

Verfahren: VGF 014/26 - Beschaffung schienengebundene Transportwagen
(Schienentransportwagen und Universaltransportwagen)

EIGNUNGSKRITERIEN

1 Hinweise zu den Eignungskriterien

Der Bieter hat die öffentlichen Ausschlusskriterien, die erfüllt werden, mit "Ja" zu kennzeichnen. Sollte ein Ausschlusskriterium nicht erfüllt und somit mit "Nein" oder "keine Angabe" gekennzeichnet werden, wird sein Teilnahmeantrag ausgeschlossen.

Mit der Angabe in den Kriterien bestätigt der Bieter, dass diese der Wahrheit entsprechen und aktuell sind. Fehlerhafte oder unvollständige Angaben können zu einem Ausschluss des Unternehmens von der Ausschreibung führen. Sofern sich nach Zuschlagserteilung herausstellt, dass der Bieter vorsätzlich oder grob fahrlässig falsche oder unvollständige Angaben gemacht hat, behält sich die Auftraggeberin eine Anfechtung oder einen Rücktritt vom Vertrag vor.

2 Referenzen [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Mindestens ein vergleichbares Referenzprojekt aus den letzten 12 Jahren. Zur Referenz ist das Formblatt "Referenzprojekt" mit dem Angebot einzureichen.

Wird dieses Kriterium erfüllt?

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

3 Technische Fachkunde [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Der Bieter weist nach, dass in seinem Unternehmen mindestens eine Person beschäftigt ist, die folgende Anforderungen erfüllt:

- Abgeschlossenes Studium im Bereich Elektrotechnik oder Mechatronik
- oder vergleichbare Qualifikation (z.B. staatlich geprüfter Techniker mit nachweisbarer Berufserfahrung im schienengebundenen Fahrzeugbereich)

Als Nachweis sind mit dem Angebot einzureichen:

- Angaben zur Funktion im Unternehmen
- Angaben zu relevanter Projekterfahrung
- Aufgaben/Rollen des/der Mitarbeitenden in diesen Projekten

Die Angaben sind im Formblatt "Elektrotechnik-Mechatronik" einzutragen und mit dem Angebot einzureichen.

Wird dieses Kriterium erfüllt?

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

4 Softwarekompetenz [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Der Bieter weist nach, dass in seinem Unternehmen mindestens eine Person beschäftigt ist, die folgende Anforderungen erfüllt:

- Abgeschlossenes Studium im Bereich Informatik, Software Engineering oder Elektrotechnik mit Schwerpunkt Software
- oder vergleichbare Qualifikation

Als Nachweis sind einzureichen:

- Nachweisbare Erfahrung in der Entwicklung von Software für technische Systeme vorzugsweise fahrzeugbezogene Software
- Angaben zur Funktion im Unternehmen
- Angaben zu relevanter Projekterfahrung
- Aufgaben/Rollen des/der Mitarbeitenden in diesen Projekten

Die Angaben sind im Formblatt "Software" einzutragen und mit dem Angebot einzureichen.

Wird dieses Kriterium erfüllt?

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

5 Eigenerklärung zu den technischen Randbedingungen [Mussangabe]

Ausschlusskriterium

Hiermit erklären wir, Fahrzeuge mit den folgenden technischen Randbedingungen fertigen und liefern zu können und dass die Fahrzeuge jedenfalls diese zugesicherten Eigenschaften besitzen werden. Wir erklären zudem, dass die Fahrzeuge ohne Einschränkung auf dem bestehenden Netz des AG geeignet und funktionstüchtig sein werden und bei Inbetriebnahme das Zulassungsverfahren nach deutschem Recht erfolgreich bestanden haben und alle anwendbaren Gesetze, Normen und behördlichen Vorgaben einhalten werden.

1. Fahrzeugspezifische Eckdaten

Merkmal: Anforderungen STW und UTW

Fahrzeugtypen: Schienentransportwagen (STW): Ein schienengebundener Wagen mit Ladefläche zum Transport u.a. von Schienen und Material Universaltransportwagen (UTW): Ein schienengebundener Wagen mit wechselbarem Aufbau über Drehzapfenverriegelung (bspw. Twist-Lock-System) verriegelt inkl. Schotter- und Ladeflächenmodul für diverse Transportaufgaben sowie den Transport und das Ausbringen von Schotter.

Traktionsfähigkeit: Alle Wagen müssen sich innerhalb eines Zuges mit den vorhandenen Traktionsfahrzeugen (Gleisarbeitsfahrzeuge und Schienenschleiffahrzeuge) sowie dem bereits vorhandenen Schienentransportwagen zu einem Zugverband zusammenstellen lassen. Die Wagen lassen sich dabei sowohl zwischen zwei Triebfahrzeugen einstellen als auch vor oder hinter einem bzw. zwei Triebfahrzeugen.

Zweirichtungsbetrieb: Die Wagen werden im Zweirichtungsbetrieb eingesetzt.

Einsatzort: STW: Transport von diverser Material wie beispielsweise Schienen, Weichenteile, Kleinmaterial, Trafoschränke, Fahrtreppen, Kabeltrommeln, etc.

UTW mit Schottermodul: Transport und dosierbares Ausbringen von Schotter ins Gleisbett

UTW mit Ladeflächenmodul: Transport von Kleinmaterial, Schienen, Weichenteile, Trafoschränke, Fahrtreppen, Kabeltrommeln, etc.

Einsatzort: VGF-Streckennetz mit straßenbündigen, unabhängigen und besonderen Bahnkörpern. Ein Teil der Strecken befindet sich im Tunnel.

Durchschnittliche Betriebskilometer: 6.000 km pro Jahr und Wagen

Breite der Fahrzeuge: max. 2,40 m

Gesamthöhe über SO: max. 3,70 m

Gesamtgewicht: max. 40t

Kompatibilität: uneingeschränkte Kompatibilität zu den Bestandsfahrzeugen und dem Bestandswagen: zwei Gleisarbeitsfahrzeuge, zwei Schienenschleiffahrzeuge und ein vorhandener STW.

Laufwerke: Drehgestelle

Radsatzabstand im Drehgestell: zwischen 1,70 m und 1,90 m

Bodenfreiheit über Schienenoberkante: mind. 70 mm

Module für den UTW: Schottermodul und Ladeflächenmodul; inkl. Verriegelung über Twist-Lock-System

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Bremse: hydraulische Scheibenbremse, passive Federspeicherbremse, Schienenbremsen

Zugsicherung auf den Traktionsfahrzeugen: PZB, induktiv kompatibel zur Infrastruktur der VGF Vorbereitet auf CBTC

Anzuwendende Regelwerke: DIN-, EN-, ISO-Normen, StVZO, BOStrab, VDV-Schriften, BGV-Richtlinien, GPSG

2. Eckdaten des Netzes

Spurweite: 1433 + 2 mm / - 2 mm

Maximale Steigung / Gefälle: 5% auf 600 m Länge

Neigungs-Ausrundung um die Horizontalachse (Kuppe, Wanne): > 500 m

Zulässige Radaufstandskraft (ausgenommen Kranbetrieb): max. 50 kN

Abstand Bahnsteigkante von Gleismitte im geraden Gleis: 1255 mm

Bahnsteighöhe Niederflur: 240 mm

Bahnsteighöhe Hochflur: 800 mm

Schienenkopfform der Tiefrillenweichen: entspricht 60R1

Flachrillentiefe: 18 - 1 mm

bei einem Schienenkopf-Radius: 10 mm

Kleinst befahrener Gleisbogenhalbmesser: 18 m

Zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Wir sind uns bewusst, dass die aufgeführten technischen Randbedingungen im weiteren Verfahren unverhandelbare Mindestanforderungen darstellen und ein Bieter, dessen Angebot diesen technischen Randbedingungen nicht entspricht, vom Verfahren ausgeschlossen wird.

Wird das Kriterium erfüllt?

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar