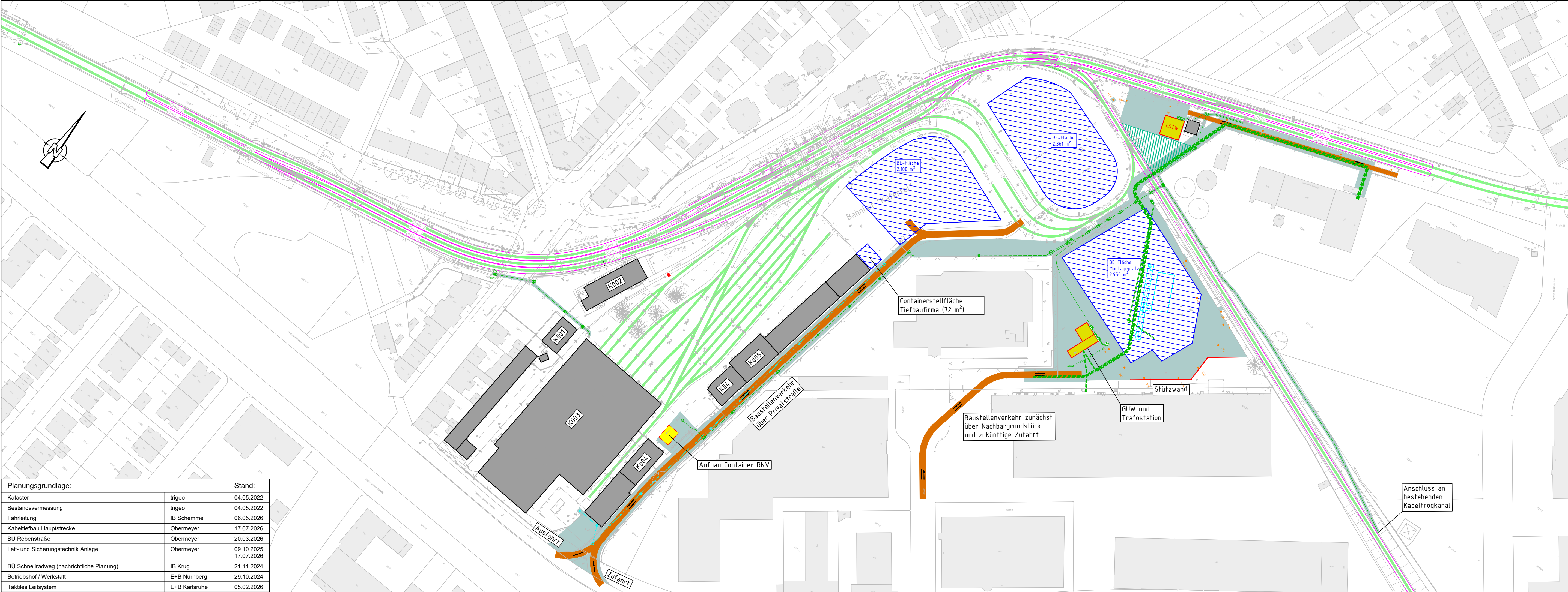




Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster	trigeo	04.05.2022
Bestandsvermessung	trigeo	04.05.2022
Fahrleitung	IB Schemmel	06.05.2026
Kabeltiefbau Hauptstrecke	Obermeyer	17.07.2026
BÜ Rebenstraße	Obermeyer	20.03.2026
Leit- und Sicherungstechnik Anlage	Obermeyer	09.10.2025 17.07.2026
BÜ Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB Krug	21.11.2024
Betriebshof / Werkstatt	E+B Nürnberg	29.10.2024
Taktils Leitssystem	E+B Karlsruhe	05.02.2026

Bauablauf 1d
Bauzeit ca. 2 Monate
(Anfang Januar 2028 bis Anfang März 2028)

Legende:

- Bestand

Hüllkurven einschl. 15 cm Wackelraum

Gleis in Betrieb

Kabeltrasse (Leerrohrsystem) + Verkabelung (LWL, LST)

Verkabelung (LWL, LST) durch best. Kabeltrugkanal oder Leerrohrsystem

Kabelschacht

Verteiler

Bahnstrom Bestand

MVV - Umgehungstrasse 20kV

Fahrleitungsmast mit Nummer

provisorische Fläche

BE-Fläche Gleis- und Tiefbau

bestehendes Gebäude in Betrieb

Neubau Gebäude (im Bau)

Gebäude fertiggestellt

Einrichtung / Auszug

Entwässerung Rigole, Klärer Schächte und Leitungen

geplanter Schmutzwasserkanal

Eidechsenfläche

Baustellenzufahrt

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Tiefbau**

 - Herstellung Ersatzhaltestelle für SEV Mannheimer Straße und Robert-Funari-Straße
 - Einrichten BE-Fläche Tiefbaufirma Bauphasen 2-4 am Ende dieser Bauphase

TK-Trasse

LWL- Streckenkabel 1+2 Mannheim - Weinheim

 - Umlegung in provisorische KTR ESTW Käfertal - Mannheimer Straße
 - Spleißarbeiten

LWL-Streckenkabel 1 ESTW Käfertal - Heddesheim

 - Umlegung in prov. KTR ESTW Käfertal - Im Rott
 - Spleißarbeiten

LWL-Stichkabel ESTW Käfertal - Betriebshof

 - Umlegung in prov. KTR ESTW Käfertal - Betriebshof
 - Spleißarbeiten
 - Umschwenken der LWL-Anschlüsse IS Werkstatt + Containercity
 - LST Fortführung
 - LST Anlage Bensheimer Str.

andere Leitungen

 - Herstellung prov. Sozial, Büro- und Technikräume (Container)
 - Herstellung Hauptstromleitung
 - Herstellung Baustromanschlüsse
- Verkehrsführung und Bahnbetrieb:**

 - Betriebshof und Werkstatt in Betrieb
 - Bahnhof Käfertal in Betrieb
 - Strecken 9400 und 9403 in Betrieb, kein wesentlicher Eingriff in Bahnbetrieb
 - Bahnübergang Rebenstraße in Betrieb
- Gilt nur für die Ausschreibung**
Ausführungsplanung
- | Nr. | Art der Änderung bzw. Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|---------------------------------|-------|---------|
| a | | | |
| b | | | |
| c | | | |
| d | | | |
| e | | | |
-
- | | | |
|---|--------------------|-----------------------|
|  <div>68165 Mannheim
Mohlstraße 27
Tel. 0621/465-0</div> | Anlage: 15 | |
| | Blätter: 16 | Blatt: 4 |
|  <div>Mannheim, den</div> | Plan-Nr.: - | |
| | Proj.-Nr.
17009 | Datum
08/2026 |
| <div>Entwurfsbearbeitung:
<div>Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76133 Karlsruhe
Fritz-Erler-Str. 25 Tel.: 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de</div></div> | bearb. | dsa |
| | gez. | pam |
| Karlsruhe, den | | gepr. |
| 0128 Neubau und Kapazitätserweiterung
Käfertal Bahnhof | | Maßstab :
1 : 1000 |
| Bauablauf 1d | | |
- C:\Users\MC70-1PAL\AppData\Local\Temp\AcPublish_75020\17009_Bauablauf_1d.dwg / BPH_1d Plotdatum: 17.08.2026