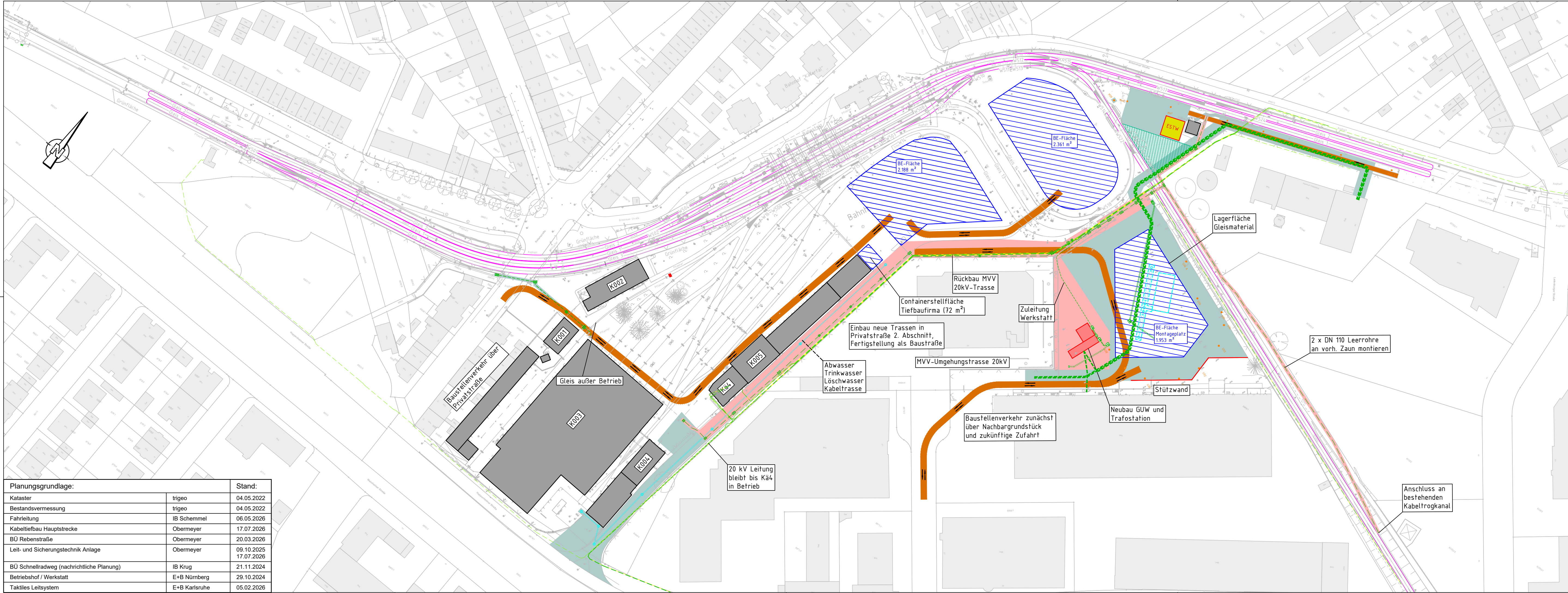




Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster	trigeo	04.05.2022
Bestandsvermessung	trigeo	04.05.2022
Fahrleitung	IB Schemmel	06.05.2026
Kabeltiefbau Hauptstrecke	Obermeyer	17.07.2026
BÜ Rebenstraße	Obermeyer	20.03.2026
Leit- und Sicherungstechnik Anlage	Obermeyer	09.10.2025 17.07.2026
BÜ Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB Krug	21.11.2024
Betriebshof / Werkstatt	E+B Nürnberg	29.10.2024
Taktilies Leitsystem	E+B Karlsruhe	05.02.2026

Bauablauf 1c

Bauzeit ca. 2,5 Monate
(Oktober 2027 - bis Mitte Dezember 2027)

Legende:

	Bestand		Baufeld
	Hüllkurven einschl. 15 cm Wackelraum		BE-Fläche Gleis- und Tiefbau
	Gleis in Betrieb		provisorische Fläche
	Kabeltrasse (Leerrohrsystem) + Verkabelung (LWL, LST)		bestehendes Gebäude in Betrieb
	Verkabelung (LWL, LST) durch best. Kabeltrögekanal oder Leerrohrsystem		Neubau Gebäude (im Bau)
	Kabelschacht		Gebäude fertiggestellt
	Verteiler		Einrichtung / Auszug
	MVV - Umgehungstrasse 20kV		Entwässerung Rigole, Klärer Schächte und Leitungen
	Rückbau MVV 20kV-Trasse		geplanter Schmutzwasserkanal
	Strecken Kabeltrasse Bestand		Eidechsenfläche
	Bahnstrom Bestand		Baustellenzufahrt
	Fahrleitungsmast mit Nummer		Verkehrsführung während der Bauzeit

Tiefbau

- Fundament für GUV Wendeschleife und Trafostation einschließlich Herstellung der Kabeltrasse
- Kabeltrasse vor dem GUV Wendeschleife und der Trafostation
- Abladen und Zwischenlagerung Gleisbaustoffmaterialien Los 1, 2 und 4
- Herstellung Kabeltrasse für Werkstattzuleitung
- Herstellung prov. Bushaltestelle Mannheimer Straße
- prov. Kabeltrasse zwischen private Straße und ESTW Käfertal
- prov. Kabeltrasse zwischen ESTW Käfertal und im Rott

LST-Anlage

- Kabelumlegungsarbeiten, Bereich ESTW Einführung
- Bereich Bensheimer Straße LST-Arbeiten an neuen Signalen, Gleisschaltmittel, Klemmarbeiten

andere Leitungen

- MVV Stilllegung und ggfs. Rückbau 20kV-Trasse Kä4 Nord
- Rückbau Bahnstromkabel in Privatstraße inkl. Umlegung Einspeisung für Strecke 9403
- Herstellung neue Sparten in der Privatstraße

Hochbau

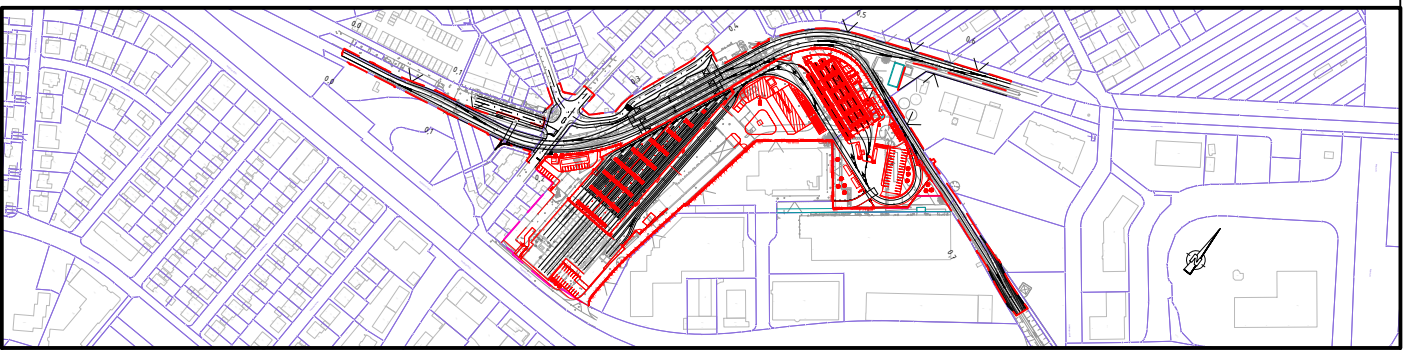
- Bau der Gebäude (Trafostation und GUV Wendeschleife) inkl. Ringerdung und Wiederverfüllung (1-2 Wochen)
- Ausbau der technischen Ausstattung (2 Monate)

Verkehrsführung und Bahnbetrieb:

- Betriebshof und Werkstatt in Betrieb
- Bahnhof Käfertal in Betrieb
- Strecken 9400 und 9403 in Betrieb
- Bahnübergang Rebenstraße in Betrieb

Gilt nur für die Ausschreibung Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



MV MV Mannheim Verkehr GmbH 68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0		Anlage: 15		
		Blätter: 16	Blatt: 3	
rn v 68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0		Plan-Nr.: -		
Mannheim, den				
Entwurfsbearbeitung:		Proj.-Nr. 17009	Datum 08/2026	Name dsa
emch+ berger Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76133 Karlsruhe Fritz-Erler-Str. 25 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de		bearb.	08/2026	dsa
		gez.	08/2026	pam
Karlsruhe, den		gepr.	08/2026	dsa
O128 Neubau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof		Maßstab : 1 : 1000		
Bauablauf 1c				