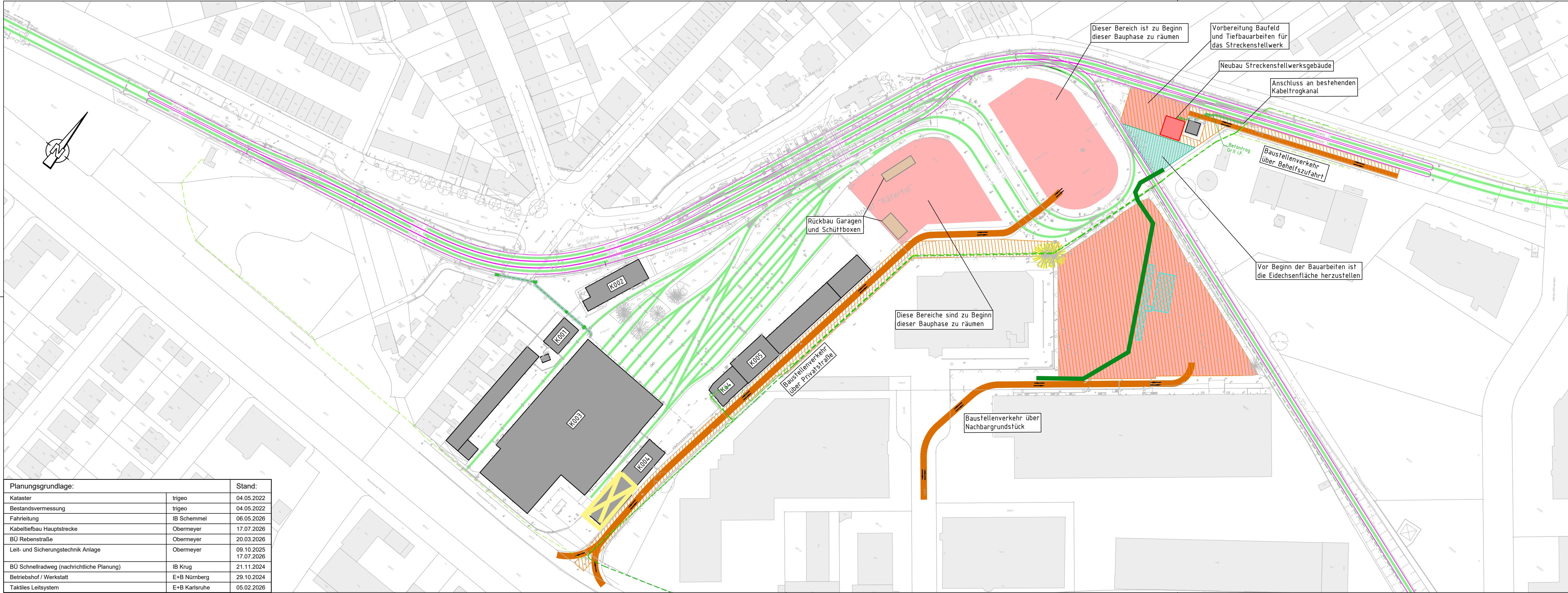




| Planungsgrundlage:                        |               | Stand:                   |
|-------------------------------------------|---------------|--------------------------|
| Kataster                                  | trigeo        | 04.05.2022               |
| Bestandsvermessung                        | trigeo        | 04.05.2022               |
| Fahrleitung                               | IB Schemmel   | 06.05.2026               |
| Kabeltiefbau Hauptstrecke                 | Obermeyer     | 17.07.2026               |
| BÜ Rebenstraße                            | Obermeyer     | 20.03.2026               |
| Leit- und Sicherungstechnik Anlage        | Obermeyer     | 09.10.2025<br>17.07.2026 |
| BÜ Schnellradweg (nachrichtliche Planung) | IB Krug       | 21.11.2024               |
| Betriebshof / Werkstatt                   | E+B Nürnberg  | 29.10.2024               |
| Taktils Leitsystem                        | E+B Karlsruhe | 05.02.2026               |

## Bauablauf 1a

Bauzeit ca. 4 Monate (März 2027 - Juni 2027)

### Legende:

|  |                                                                        |  |                                |
|--|------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|
|  | Bestand                                                                |  | Baufeld                        |
|  | Hüllkurven einschl. 15 cm Wackelraum                                   |  | provisorische Fläche           |
|  | Verkehrsführung während der Bauzeit                                    |  | bestehendes Gebäude in Betrieb |
|  | MVV - 20kV-Leitung Bestand                                             |  | Neubau Gebäude (im Bau)        |
|  | Strecken Kabeltrasse Bestand                                           |  | Rückbau Gebäude                |
|  | Bahnstrom Bestand                                                      |  | Einbau Rigole und Klärer       |
|  | Kabeltrasse (Leerrohrsystem) + Verkabelung (LWL, LST)                  |  | Kampfmittelsondierung          |
|  | Verkabelung (LWL, LST) durch best. Kabeltrogrkanal oder Leerrohrsystem |  | Eidechsenfläche                |
|  | Kabelschacht                                                           |  | Gleis in Betrieb               |
|  | Verteiler                                                              |  | Baustellenzufahrt              |
|  | 20kV-Leerrohrtrasse                                                    |  | Gebäuderückbau                 |

**Tiefbau**

- Kampfmittelsondierung
- Auffüllung Flurstück Nr. 6494/5 mit Abbruchmaterial
- Versickerung, Einbau Rigole und Klärer auf Flurstück Nr. 6494/5
- Herstellen Kabeltrassenanbindung Streckenstellwerksgebäude, bestehend aus Kabelschächte und Leerrohrtrasse 4xDN110, sowie die dazugehörige Leitungsgraben

**Hochbau**

- Neubau konventionelles Gebäude ESTW Käfertal
- Rückbau Garagen und Schüttboxen

**Kabeltrasse**

- Stichkabeltrasse und Fundamente im Bereich Bensheimer Straße
- Bau provisorische bis K001 und K002

**Bahnstrom:**

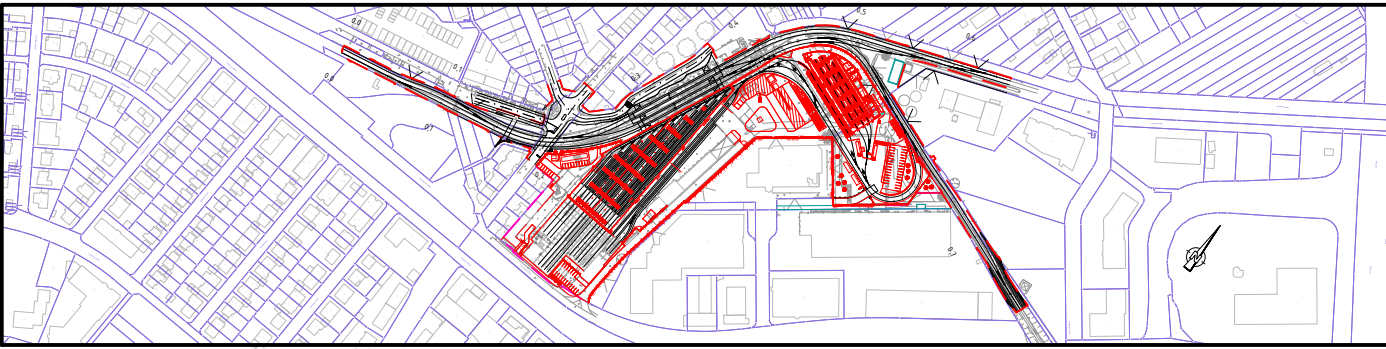
- Umverlegung / Freimachen der Bestandsbahnstromtrasse (Bereich Wendeschleife)

**Verkehrsführung und Bahnbetrieb:**

- Betriebshof und Werkstatt in Betrieb
- Bahnhof Käfertal in Betrieb
- Strecken 9400 und 9403 in Betrieb, kein wesentlicher Eingriff in Bahnbetrieb
- Bahnübergang Rebenstraße in Betrieb

## Gilt nur für die Ausschreibung Ausführungsplanung

| Nr. | Art der Änderung bzw. Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|---------------------------------|-------|---------|
| a   |                                 |       |         |
| b   |                                 |       |         |
| c   |                                 |       |         |
| d   |                                 |       |         |
| e   |                                 |       |         |



|                                                                                                                                                                                                      |                    |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| <br>MV Mannheim<br>Verkehr GmbH<br>68165 Mannheim<br>Möhlstraße 27<br>Tel. 0621/465-0                                                                                                                | Anlage: 15         |                       |
|                                                                                                                                                                                                      | Blätter: 16        | Blatt: 1              |
| <br>68165 Mannheim<br>Möhlstraße 27<br>Tel. 0621/465-0                                                                                                                                               | Plan-Nr.: -        |                       |
|                                                                                                                                                                                                      | Proj.-Nr.<br>17009 | Datum<br>08/2026      |
| <br>Entwurfsbearbeitung:<br>Emch+Berger GmbH<br>Ingenieure und Planer Karlsruhe<br>76133 Karlsruhe<br>Fritz-Erler-Str. 25 Tel.: 0721 / 8208-0<br>http://www.emchundberger.de<br>Karlsruhe, den ..... | bearb.             | dsa                   |
|                                                                                                                                                                                                      | gez.               | pam                   |
| O128 Neubau und Kapazitätserweiterung<br>Käfertal Bahnhof                                                                                                                                            |                    | Maßstab :<br>1 : 1000 |
| Bauablauf 1a                                                                                                                                                                                         |                    |                       |