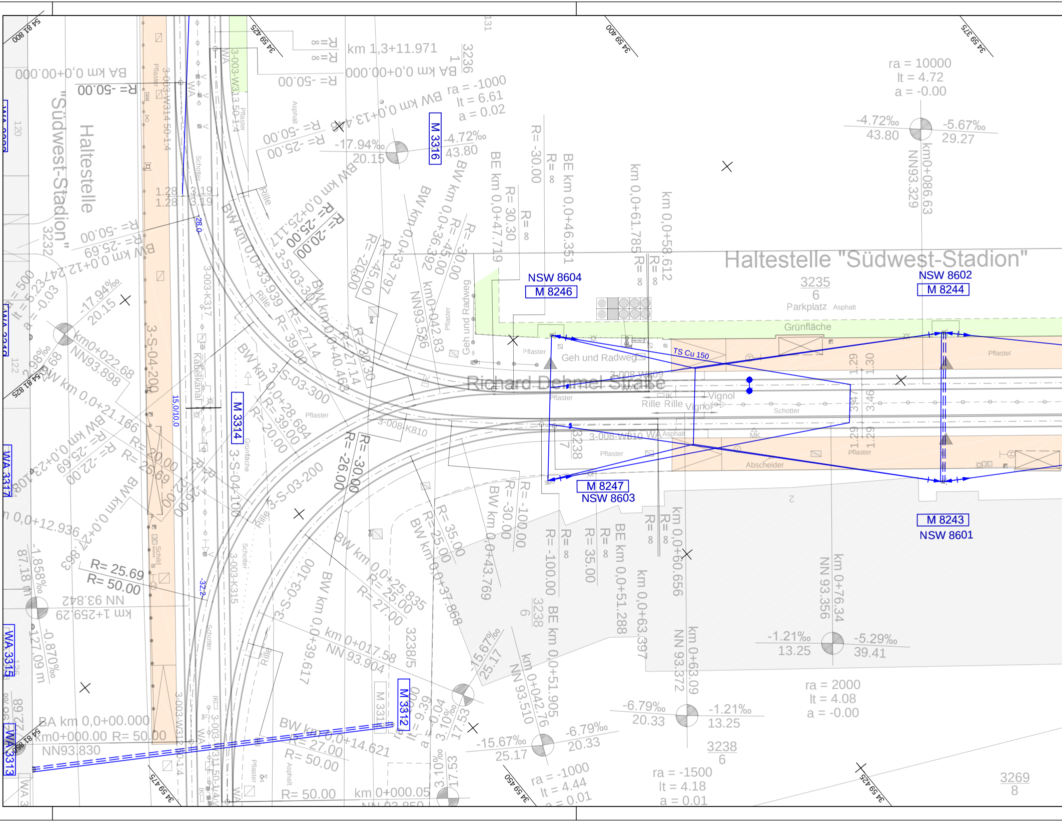
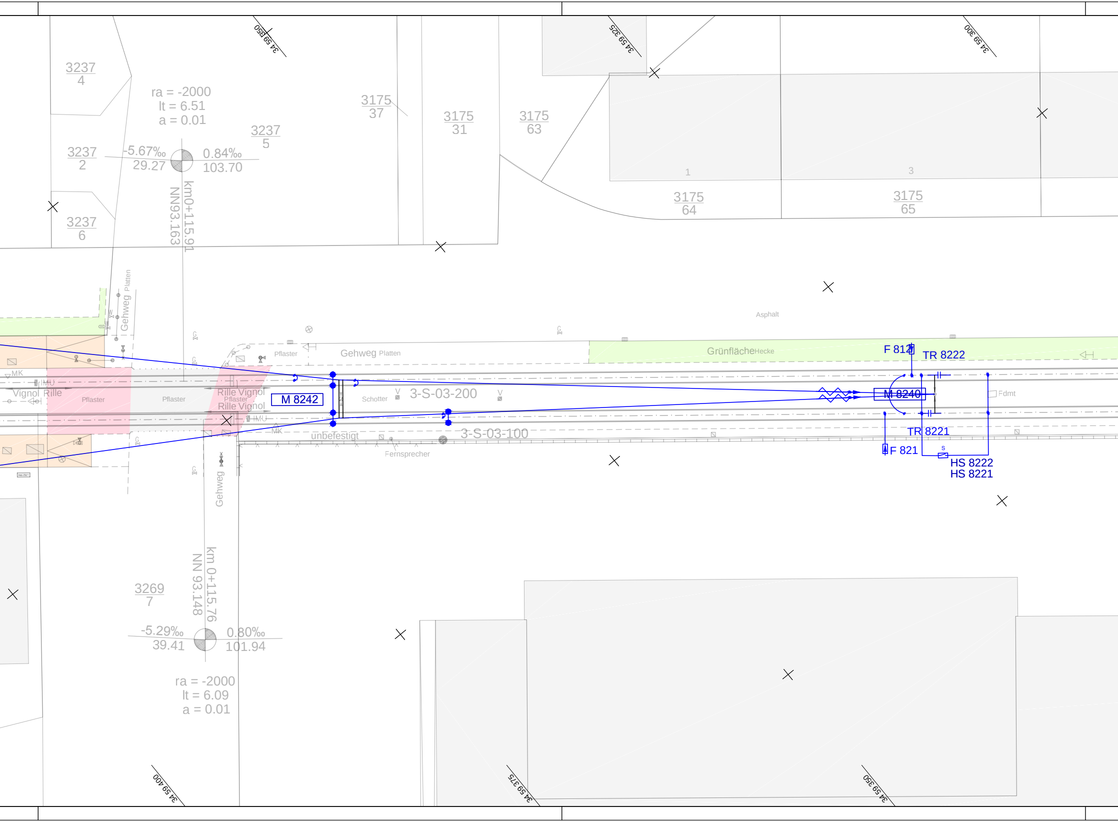
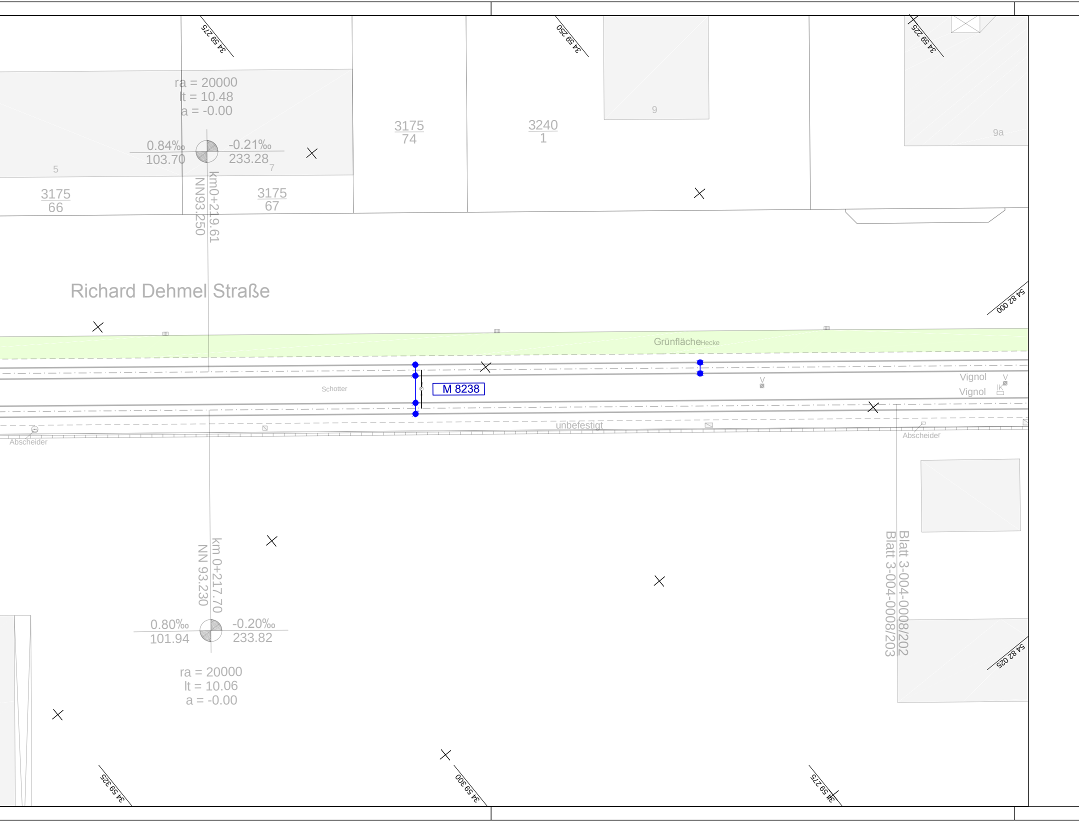

Haltestelle "Südwest-Stadion"
Haltestelle
"Südwest-Stadion"
Richard Dehmel Straße
NSW 8604
M 8246
NSW 8602
M 8244
M 8247
NSW 8603
M 8243
NSW 8601
M 3316
M 3314
M 3312
WA 3317
WA 3315
WA 3313
TS Cu 150
Geh und Radweg
Parkplatz
Asphalt
Grünfläche
Pflaster
Schotter
Abscheider
Kabelkanal
Rille
Vignol
3-S-04-200
3-S-04-100
3-S-03-300
3-S-03-301
3-S-03-200
3-S-03-100
3-008-K810
3-008-W810
3-003-K317
3-003-K315
3-003-W314 50-1:4
3-003-W313 50-1:4
3235
6
3238
6
3236
1
3232
3269
8
ra = 10000
lt = 4.72
a = -0.00
ra = 2000
lt = 4.08
a = -0.00
ra = -1000
lt = 6.61
a = 0.02
ra = -1500
lt = 4.18
a = 0.01
ra = -1000
lt = 4.44
km 1,3+11.971
km 1+259.29
NN 93.842
BA km 0,0+00.000
km0+000.00 R= 50.00
NN93.830
km 0+086.63
NN93.329
km 0+076.34
NN 93.356
km 0+063.09
NN 93.372
km 0+042.76
NN 93.510
km 0+017.58
NN 93.904
km0+022.68
NN93.898
km0+042.83
NN93.536
BE km 0,0+47.719
BE km 0,0+46.351
BE km 0,0+51.288
BE km 0,0+51.905
km 0,0+61.785
km 0,0+58.612
km 0,0+60.656
km 0,0+63.397
BW km 0,0+33.939
BW km 0,0+40.468
BW km 0,0+28.684
BW km 0,0+21.166
BW km 0,0+25.835
BW km 0,0+37.868
BW km 0,0+43.769
BW km 0,0+39.617
BW km 0,0+14.621
BW km 0,0+13.448
BW km 0,0+12.247
-17.94‰
20.15
-4.72‰
43.80
-5.67‰
29.27
-1.21‰
13.25
-5.29‰
39.41
-6.79‰
20.33
-15.67‰
25.17
-1.858‰
87.18 m
-0.870‰
127.09 m
3.10‰
17.53
R= -50.00
R= -25.00
R= -20.00
R= 27.14
R= 39.00
R= 20.00
R= 25.69
R= 50.00
R= -30.00
R= -26.00
R= 35.00
R= 25.00
R= 27.00
R= -100.00
R= ∞
34 59 425
34 59 400
34 59 375
34 59 450
34 59 475
54 81 800
54 81 825
54 81 850
1.28
3.19
1.29
1.30
3.46
128,0
15,0/10,0
-32,2

R:\01501-RNV-Dokumentation\Oberleitungspläne\VR\Master\3-S-004-0008-03.dwg, 24.09.2014 09:06:06

erzeugt mit ProVI®


34 59 950
34 59 325
34 59 300
3237
4
ra = -2000
lt = 6.51
a = 0.01
3175
37
3175
31
3175
63
3237
5
3237
2
-5.67‰
29.27
0.84‰
103.70
km0+115.91
NN93.163
3237
6
1
3
3175
64
3175
65
Gehweg Platten
Asphalt
Pflaster
Gehweg Platten
Grünfläche Hecke
F 812
TR 8222
MK
IMU
Vignol Rille
Pflaster
Pflaster
Rille Vignol
Pflaster
Rille Vignol
M 8242
Schotter
3-S-03-200
M 8240
Fdmt
IMU
MK
unbefestigt
3-S-03-100
Fernsprecher
TR 8221
F 821
HS 8222
HS 8221
Gehweg
3269
7
km 0+115.76
NN 93.148
-5.29‰
39.41
0.80‰
101.94
ra = -2000
lt = 6.09
a = 0.01
34 59 400
34 59 375
34 59 350


34 59 275
34 59 250
34 59 225
ra = 20000
lt = 10.48
a = -0.00
0.84‰
103.70
-0.21‰
233.28
km0+219.61
NN93.250
5
7
3175
66
3175
67
3175
74
3240
1
9
9a
Richard Dehmel Straße
54 82 000
Grünfläche
Hecke
Schotter
M 8238
Vignol
Vignol
unbefestigt
Abscheider
Abscheider
km 0+217.70
NN 93.230
0.80‰
101.94
-0.20‰
233.82
ra = 20000
lt = 10.06
a = -0.00
Blatt 3-004-0008/202
Blatt 3-004-0008/203
54 82 025
34 59 325
34 59 300
34 59 275

Symbolik Topografie

- Wandanker
- G4 Gittermast
- G4 Gittermast mit Bolzen
- G2 Flachgittermast
- G2 Flachgittermast mit Bolzen
- Doppel -T - Träger - Mast
- Doppel -T- Träger - Mast mit Bolzen
- Stahlbetonmast
- Stahlbetonmast mit Bolzen
- Stahlmast
- Stahlmast mit Bolzen
- Holzmast
- Kabelschacht
- Schaltkasten
- M Kabelmerkstein
- Lampe
- G Gasschieber
- OR Riechrohr
- Schilderpfahl
- W Wasserschieber
- Regner
- Überflurhydrant
- Unterflurhydrant
- Grundwasserpegelmessstelle
- F Fernwärmeschieber
- Hecke

Symbolik Topografie

- ⊗ Kanaldeckel
- Straßeneinläufe
- Gleisentwässerung
- Verkehrszeichen
- H Haltestellenschild
- Fahnenmast
- Lichtsignalanlage
- Fahrkartenautomat
- Notruf-, Auskunft-, Hilfe-Säule
- L Litfasssäule
- U Normaluhr
- Absperrpfosten
- Papierkorb
- Parkuhr
- Lautsprecher
- Kamera
- Briefkasten
- Kilometerstein
- Baum
- F Telefonzelle
- ● Grenzpunkt
- ⊙ Polygonpunkt
- △ Trigonometrischer Punkt
- ◎ Höhenbolzen
- ☒ Gittermast (Hoschspannung)

Symbolik Bahntechnik

- Achszähler
- Schlüsselsperre
- Grenzzeichen
- Blinklicht mit Andreaskreuz
- Andreaskreuz
- Schranke
- IMU IMU
- IK Koppelspule
- FSP Fahrsperre
- Gleissperre
- MK Magnetschienenkontakt
- MK Mech. Schienenkontakt
- V TF - Verteiler
- TF - Empfänger
- TF - Sender

Symbolik Signaltechnik

- T Türen schliessen
- Halt
- Halt zu erwarten
- Fahrt freigegeben nur geradeaus
- Fahrt freigegeben nur nach rechts
- Fahrt freigegeben nur nach links
- Fahrt freigegeben
- Abfahren
- A Anforderung
- elektr. Weiche rechts
- elektr. Weiche links
- Überwachungssignal (Üs)
- Schutzsignal (Sh0 und Sh1)
- Hauptsignal (Hp0 und Hp1)

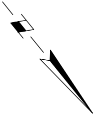
Flächenfüllung

- 🟥 Überweg
- 🟧 Haltestelle
- 🟩 Grünfläche
- ⬜ Überfahrt
- ▨ Gleisplatten

Linienarten

- ——— Hochbord
- — — — abgesenkter Hochbord
- - - - - - Tiefbord
- · · · · · · Belagsarten- / Nutzungsartenwechsel
- Zaun
- Geländer
- Spritzschutz
- Absperrkette
- Leitplanke
- trassierte Gleisachse mit Schienen

3.19 Achsabstand Trassierung
3.19 Achsabstand Bestand



Verkehrsbetriebe
Ludwigshafen GmbH

67067 Ludwigshafen
Hauptstraße 320
Tel. 0621/5404-0

68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Mannheim, den

Anlage:

Blätter: Blatt:

Plan-Nr.: 3-004-0008/203

	Datum	Name
bearb.		
gepr.		

Ingenieur- & Vermessungsbüro Ruzicka GmbH

Unterer Jagdweg 5, 69254 Malsch
Telefon 07 253 / 92 55-0
Telefax 07 253 / 92 55-16
e-mail: info@ivr-gmbh.de

Ingenieur- & Vermessungsbüro Ruzicka GmbH

Malsch, den

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

	Datum	Name
bearb.	2013	Wegner
gez.	2013	Wegner
gepr.	2013	Ruzicka

Maßstab:

1:250

Größe 0.46 qm

Richard - Dehmel - Straße
Haltestelle Südwest - Stadion

Lageplan Gleisanlage

von km 0+000 bis km 0+292

Ersatz für:	Zustand:	Ausgabe von:	Ursprung: