



ANMERKUNGEN:

Ausführung in Anlehnung an EN 13230:2016
Befongüte: C 50/60 nach EN 206-1
Betonvolumen: ca. 52 l
Betongewicht: ca. 131 kg
incl. Bewehrung
Gesamtgewicht: ca. 136 kg
incl. Schienenbefestigung
ohne Stromschienenträger
ohne Radlenkerbock

Schraubdübel für den Stromschienenträger und Radlenkerbock
müssen verschlossen werden.
Die Stopfen / Kappen dürfen nicht über die Betonoberkante
der Auflagerflächen herausragen!

Befestigungsmaterial für Stromschienenträger
sind nicht im Lieferumfang enthalten!

Zul. Achslasten:
Achslast ≤ 12 to (120 kN) bei Verwendung von 40E1 oder schwerer.
Achslast ≤ 14 to (140 kN) bei Verwendung von 40E1 oder schwerer,
nur bei Gewährleistung einer minimalen Unterschotterung von 30 cm bzw. einer
Bettung C ≤ 0,1 N/mm³ unter Schwellenunterkante.

Nur Informativ

7	2	Schraubstopfen				N130319-0...	
6	2	Zwischenlage	Zw 686a			log 54.35.0601	
5a	6	Schraubdübel	Sdü 26			log 50.0005	
5	6	Schraubdübel	Sdü 25			log 50.0004	
4	4	Winkelführungsplatte	Wfp 14K			log 25.0005	
3	4	Spannklammer	Skl 14			log 30.0004	
2	4	Schwellensch. + Unterlegsch.	Ss 35 + Uls 7			log 40.0003	
1		Betonswelle				N100788E	
Pos.		Menge	Benennung	Kurzbezeichnung	Norm/Lieferant	Zeichnungs-Nr.	Material / Gewicht
Verwendbar für:		Schienen 40E1, 49E1 und 54E4 mit Oberbau W 14K - RL		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Allg. Toleranz		EN 13230-1		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Datum		18.02.2004		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Gepr. / Vertriebt		18.02.2004		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Indexanpassung an S/R-Plan		17.08.2017		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Indexanpassung an S/R-Plan		29.02.2016		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Rail One Logo		29.08.2007		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Dübel Rundgewinde		22.10.2004		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Neuanlage		18.02.2002		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Zust. / Änderung		Datum / Name		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Diese Unterlage ist vertraulich und darf nur mit unserer schriftlichen Zustimmung ganz oder auszugsweise vervielfältigt und/oder an Dritte weitergegeben werden. Inhalte, Beschreibungen, Zeichnungen sind Eigentum der RAIL.ONE GmbH und stehen unter Urheberrecht bzw. Patentschutz. Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, können von uns jederzeit vorgenommen werden, ohne dass dies einer schriftlichen oder mündlichen Zustimmung des Vertragspartners bedarf. Soweit das Vertragsverhältnis eine Schriftformklausel vorsieht, stellt eine Änderung keine Vertragsänderung im Sinne der Schriftformklausel dar, soweit sich die Änderungen auf das Vertragsverhältnis auswirken, werden wir den Vertragspartner entsprechend informieren.		RAIL.ONE		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Zeichnungsnummer		N100787E		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Blatt		1		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN
Blatt		1		(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN	(Zul. Achslast) 120 kN