

Verfahren: VGF-EU 123/25 - U-Bahnstation Leipziger Straße Brandschutz - Trockenbauarbeiten

### LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	<p><u>Fragen 01 - 04:</u></p> <p>Dürfen die Gerüste auf die Fahrtreppen gestellt werden, oder müssen die Fahrtreppen freigehalten werden?</p> <p>Müssen die Gerüste zu irgendeiner Zeit für den Besucherverkehr ausgerichtet werden?</p> <p>Müssen Notausgänge bei allen Treppengerüsten hergestellt/freigehalten werden?</p> <p>Bei wie vielen Treppengerüsten müssen Notausgänge hergestellt werden?</p>	<p><u>Antwort zu Fragen 01 - 04:</u></p> <p>Die Fahrtreppen dürfen überbaut werden und sind außer Betrieb, siehe hierzu jeweiligen Positionstext „Liefern und Aufbau eines Arbeitsgerüsts, zur Aufstellung auf einer Treppenanlage bestehend aus festen Treppen und Fahrtreppen innerhalb der Station“ sowie der Anforderungen an das Aufstellen auf Fahrtreppen „jede Stufe der Fahrtreppe darf mit maximal 1,5kN belastet werden zusätzlich sind Bohlen zur Lastverteilung min. 30x30cm zu verwenden.</p> <p>Die Fahrtreppe ist zum Schutz der Fahrtreppentechnik, Stufen und Balustraden z.B. durch herabfallende Gegenstände etc. durch eine dicke Fließunterlage zu schützen.</p> <p>Die Raumgerüste im Bereich der Treppen und Fahrtreppen werden im Rahmen einer Stationssperrung benötigt, siehe hierzu Ausführungsbeschreibung 02 sowie HVA-Baubeschreibung. Zum Zeitpunkt der Sperrung ist kein Publikumsverkehr in der gesamten Station. Fluchtwege für Passanten müssen nicht sichergestellt werden. Ein Durchgang für Handwerker ist gem. der Angaben im Positionstext herzustellen „Im Bereich der festen Treppe ist ein Durchgang Breite 1,5m sicherzustellen. Hierin dürfen keine Gerüstteile stehen.“</p>	09.07.2025 13:51:59