

		Baumaßnahme	TAB relevant	Sonntags/ Nachtarbeit	Vormontage ab:	geplanter Umbauzeitraum		Bauphasen	Baukosten [€]	Anzahl Schweißungen	Anzahl Schichten für Schweißungen
1	BASP-STRG-19-005-NT31	Gleiserneuerung Friedensbrücke	nein	siehe LV	-	01.09.2025	19.10.2025	1	1.910.000,00 €	96	6
2	HBMU-WB-23-220-NT31	Gleiserneuerung Münchner Straße	nein	siehe LV	-	07.07.2025	30.08.2025	6	2.160.000,00 €	96	12
3	WB-23-212-NT31	Gleis- und Weichenerneuerung Willy-Brandt-Platz	ja	siehe LV	30.06.2025 04.07.2025	07.07.2025	16.08.2025	3	1.600.000,00 €	80	6
4	IH-23-215-NT31	Gleis- und Weichenerneuerung Industriehof	nein	siehe LV	-	06.10.2025	25.10.2025	1	920.000,00 €	76	4

		Baumaßnahme	Bemerkung
1	BASP-STRG-19-005-NT31	Gleiserneuerung Friedensbrücke	Das Gleis auf der Friedensbrücke wird mitsamt der vier Auszugsvorrichtungen an den Widerlagern erneuert. Das Gleis liegt dabei auf einer Betonplatte.
2	HBMU-WB-23-220-NT31	Gleiserneuerung Münchner Straße	Das Gleis in der Münchner Straße wird abschnittsweise erneuert. Die vorhandene Betonplatte verbleibt dabei im Untergrund.
3	WB-23-212-NT31	Gleis- und Weichenerneuerung Willy-Brandt-Platz	Das Gleis auf dem Willy-Brandt-Platz wird bis über die anschließenden Kreuzungen hinaus erweitert. Dabei liegt das Gleis teilweise auf einer Betontragplatte und teilweise noch auf Stopflager. Das Stopflager wird durch Schwellen ersetzt. Die Gleisverbindung wird um ca. 8m nach Osten versetzt.
4	IH-23-215-NT31	Gleis- und Weichenerneuerung Industriehof	Das Gleis und die Weichen liegen derzeit auf Holzschwellen und werden durch die Erneuerung im fertigen Zustand auf Betonschwellen liegen. Der Untergrund wird ebenfalls erneuert.