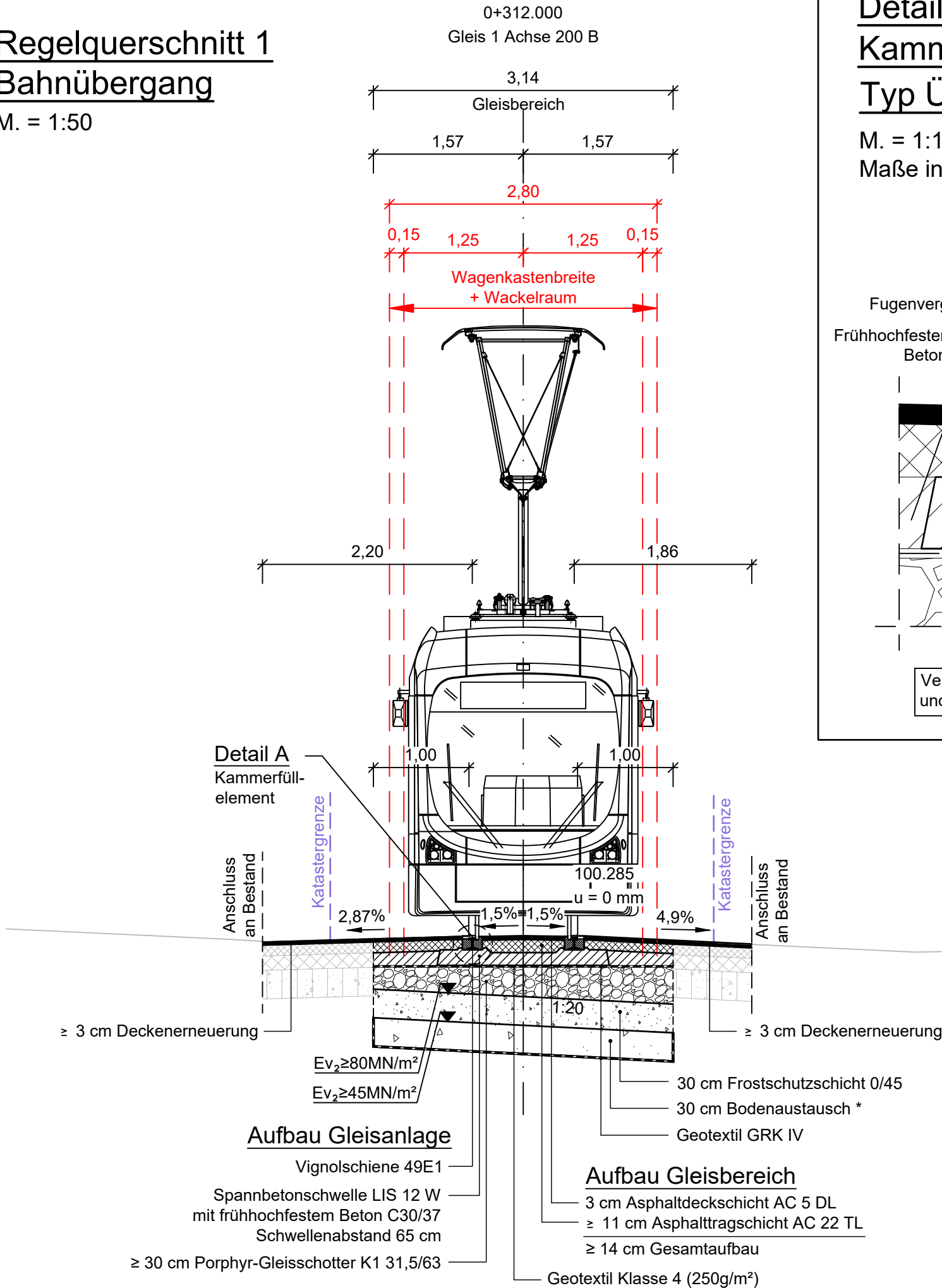
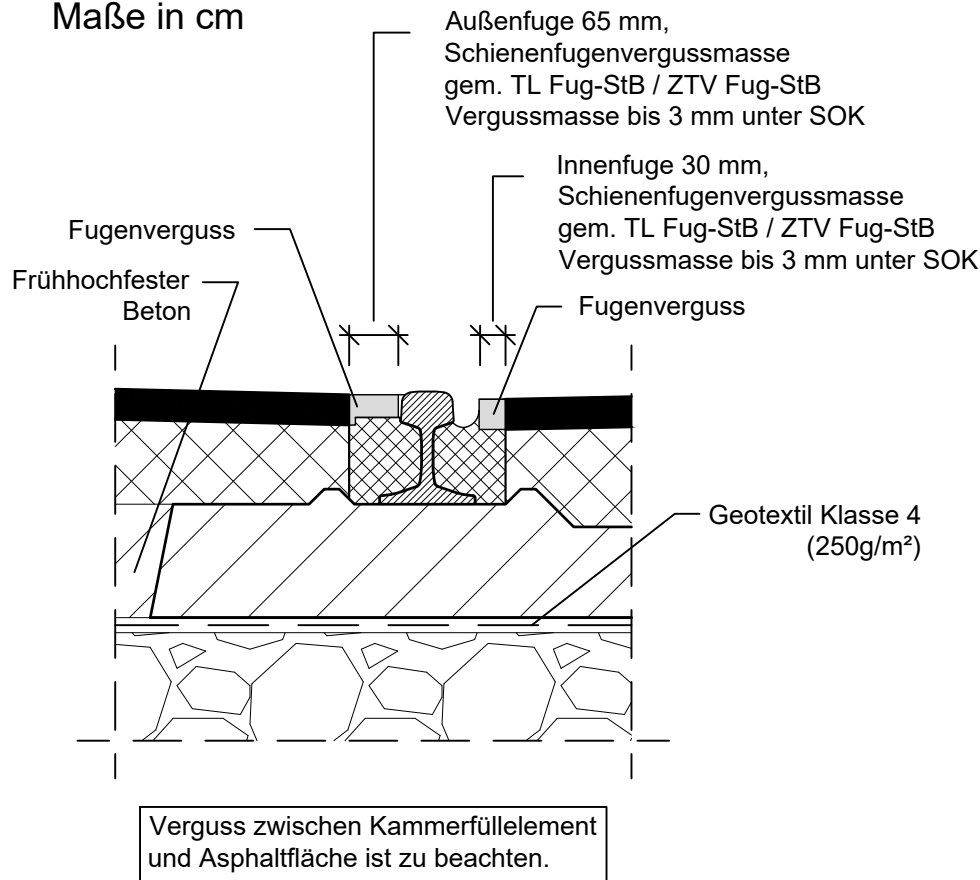


Regelquerschnitt 1
Bahnübergang
M. = 1:50



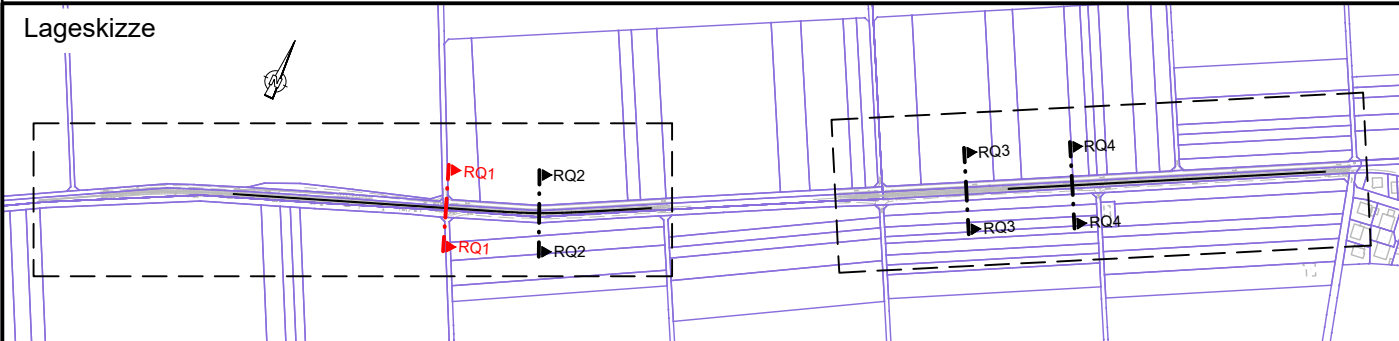
Detail A
Kammerfüllelement
Typ Ü Mannheim

M. = 1:10
Maße in cm



- Legende:
- Bestand
 - Planung
 - Wagenkastenbreite und Wackelraum gem. Ril mv 1.101

Gilt nur für die Ausschreibung
Ausführungsplanung



* Hinweis Bodenaustausch:
Kann das Elastizitätsmodul von 45 MN/m² auf dem Erdplanum nicht erreicht werden, muss auf den betroffenen Flächen ein Bodenaustausch ausgeführt werden.

Anforderungen an das Austauschmaterial gemäß Baugrundgutachten	
Feinkornanteil ≤ 0,063 mm	≤ 15 %
Größtkorn	45 mm
Bodengruppen nach DIN 18196	GW, GI, GE, GU, SW, SI, SE, SU
Einbauwassergehalt	w ≤ w _{Pr}
Schüttmächtigkeit	≤ 30 cm
Verdichtungsgrad	D _{Pr} ≥ 100 %



68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Anlage: 3
Blätter: 4 Blatt: 1



68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Plan-Nr.: -

Entwurfsbearbeitung:



Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de

Karlsruhe, den

Proj.-Nr.	Datum	Name
24015		
bearb.	01/2025	kep
gez.	01/2025	wek
gepr.	01/2025	dsa

O331 Gleiserneuerung 9403 MA
Richtung Heddeshaim

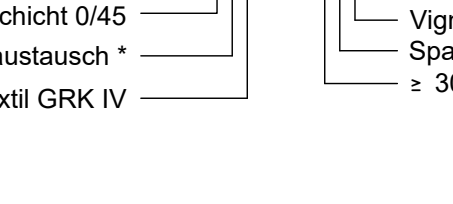
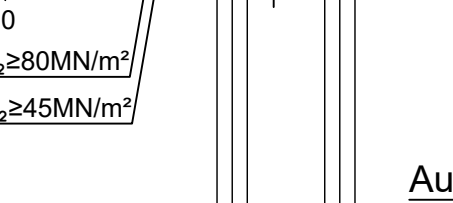
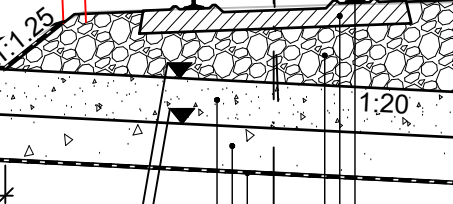
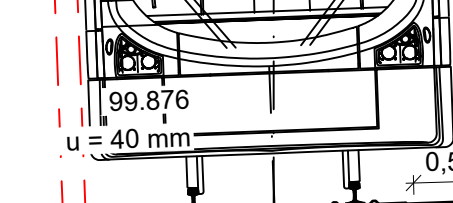
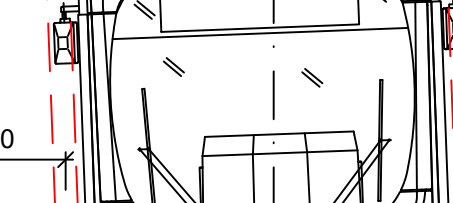
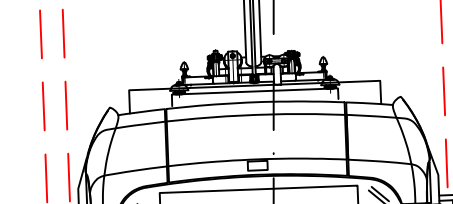
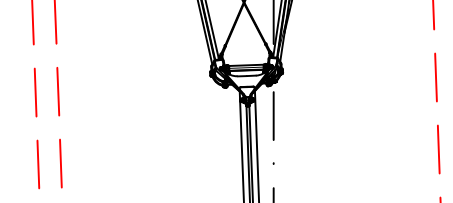
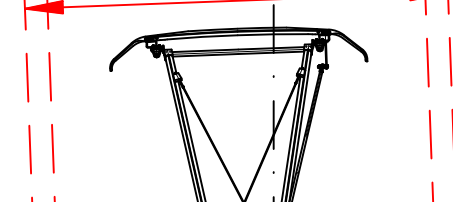
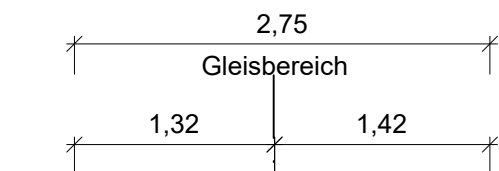
Maßstab :
1 : 50

Regelquerschnitt 1 - Abschnitt West

Regelquerschnitt 2

M. = 1:50

0+400.000
Gleis 1 Achse 200B

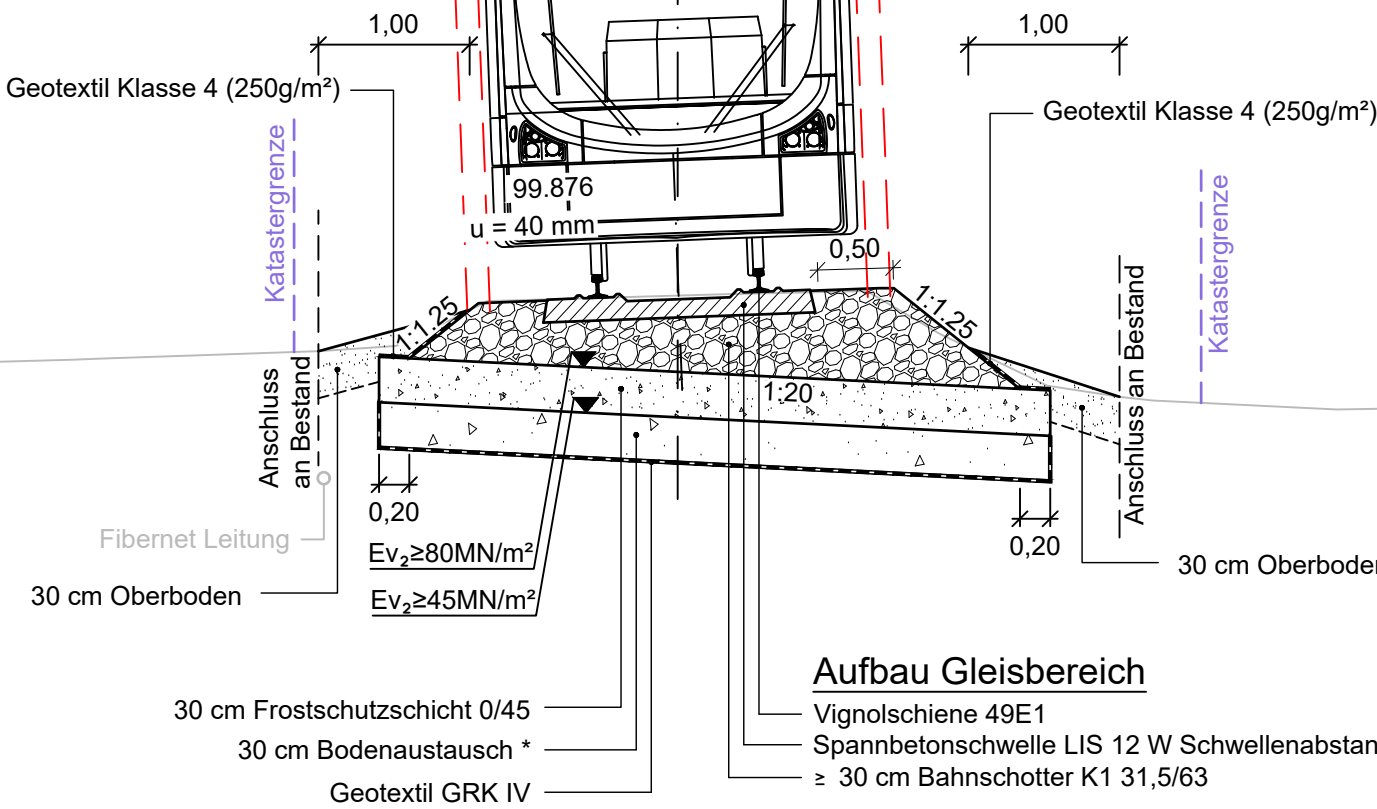


* Hinweis Bodenaustausch:
Kann das Elastizitätsmodul von 45 MN/m² auf dem Erdplanum nicht erreicht werden, muss auf den betroffenen Flächen ein Bodenaustausch ausgeführt werden.

Anforderungen an das Austauschmaterial gemäß Baugrundgutachten	
Feinkornanteil ≤ 0,063 mm	≤ 15 %
Größtkorn	45 mm
Bodengruppen nach DIN 18196	GW, GI, GE, GU, SW, SI, SE, SU
Einbauwassergehalt	w ≤ w _{Pr}
Schütmächtigkeit	≤ 30 cm
Verdichtungsgrad	D _{Pr} ≥ 100 %

In den Gleisbögen sowie den anliegenden Übergangsbögen sind die Spannbetonschwellen mittels Sicherungskappen an jeder Schwelle zu sichern.

Im Bereich der Überhöhung ist die Schulter auf Bogenaußenseite ≥ 50 cm herzustellen



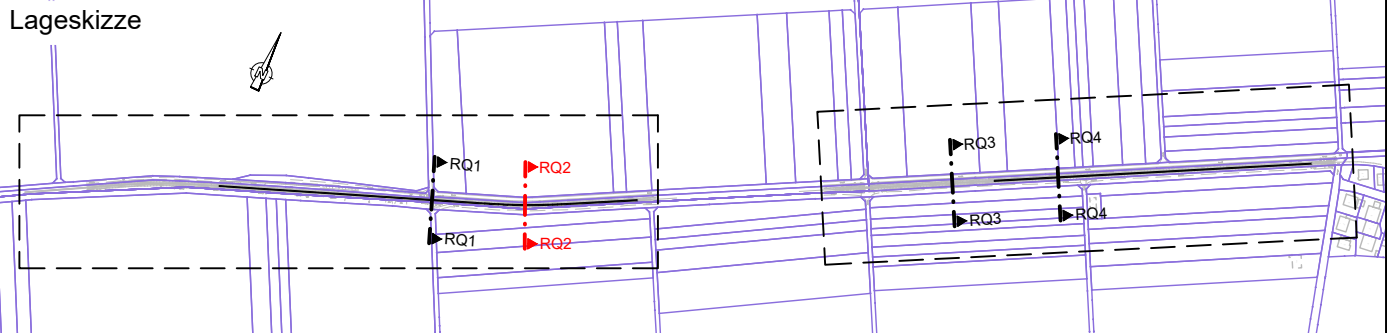
Aufbau Gleisbereich


- Vignolschiene 49E1
- Spannbetonschwelle LIS 12 W Schwellenabstand 65 cm
- ≥ 30 cm Bahnschotter K1 31,5/63

Legende:

- Bestand
- Planung
- Wagenkastenbreite und Wackelraum gem. Ril rnv 1.101


Gilt nur für die Ausschreibung
Ausführungsplanung





MV Mannheimer Verkehr GmbH

68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0




rnv

68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Mannheim, den

Entwurfsbearbeitung:



Emch+Berger

Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de

Karlsruhe, den

Anlage: 3

Blätter: 4 Blatt: 2

Plan-Nr.: -

Proj.-Nr.	Datum	Name
24015	01/2025	kep
bearb.	01/2025	wek
gez.	01/2025	dsa
gepr.	01/2025	dsa

Maßstab : 1 : 50

O331 Gleiserneuerung 9403 MA
Richtung Heddeshcim

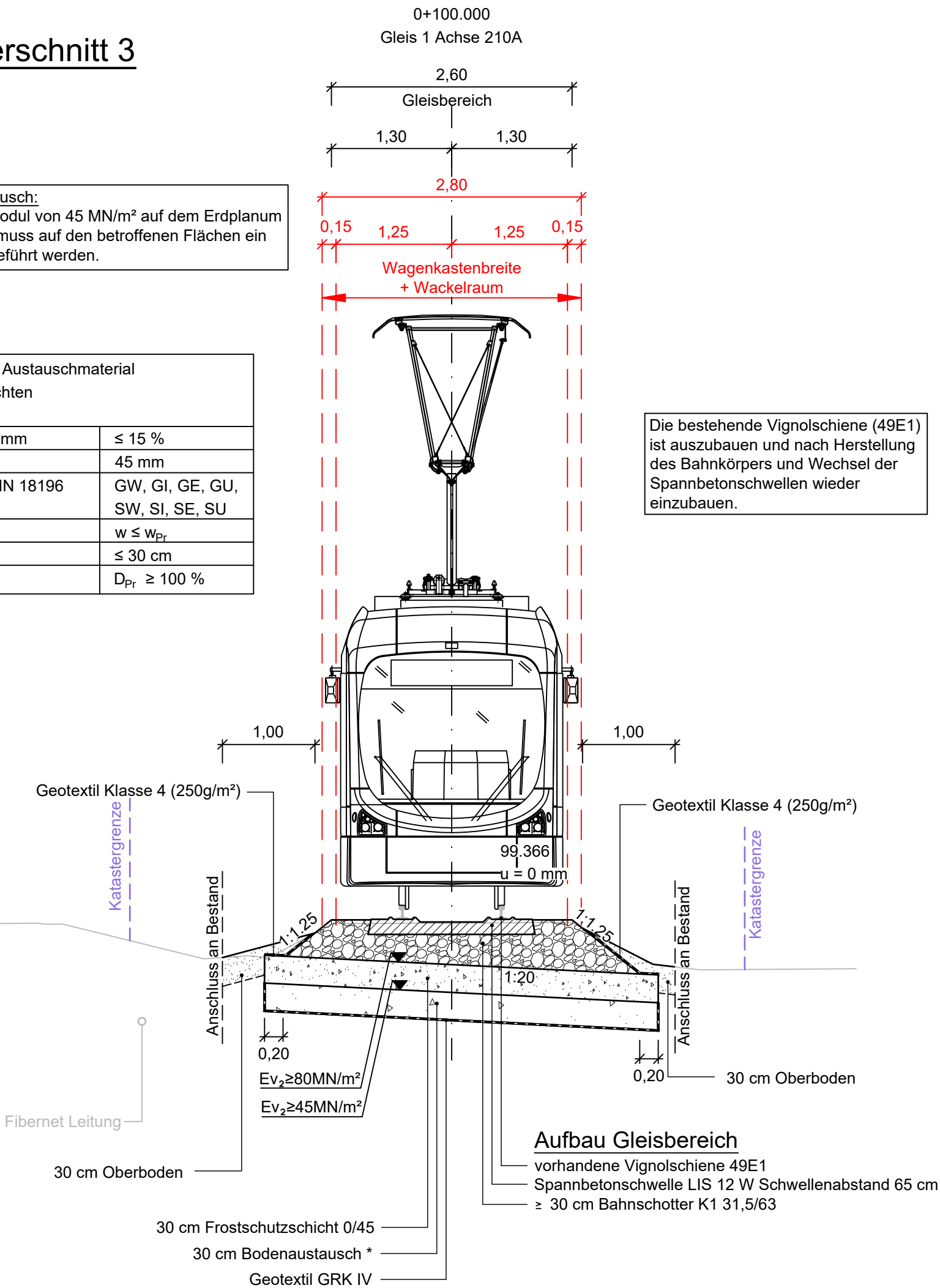
Regelquerschnitt 2 - Abschnitt West

Regelquerschnitt 3

M. = 1:50

* Hinweis Bodenaustausch:
Kann das Elastizitätsmodul von 45 MN/m² auf dem Erdplanum nicht erreicht werden, muss auf den betroffenen Flächen ein Bodenaustausch ausgeführt werden.

Anforderungen an das Austauschmaterial gemäß Baugrundgutachten	
Feinkornanteil ≤ 0,063 mm	≤ 15 %
Größtkorn	45 mm
Bodengruppen nach DIN 18196	GW, GI, GE, GU, SW, SI, SE, SU
Einbauwassergehalt	$w \leq w_{Pr}$
Schüttmächtigkeit	≤ 30 cm
Verdichtungsgrad	$D_{Pr} \geq 100 \%$



Legende:

- Bestand
- Planung
- Wagenkastenbreite und Wackelraum
gem. Ril rnv 1.101

Gilt nur für die Ausschreibung
Ausführungsplanung



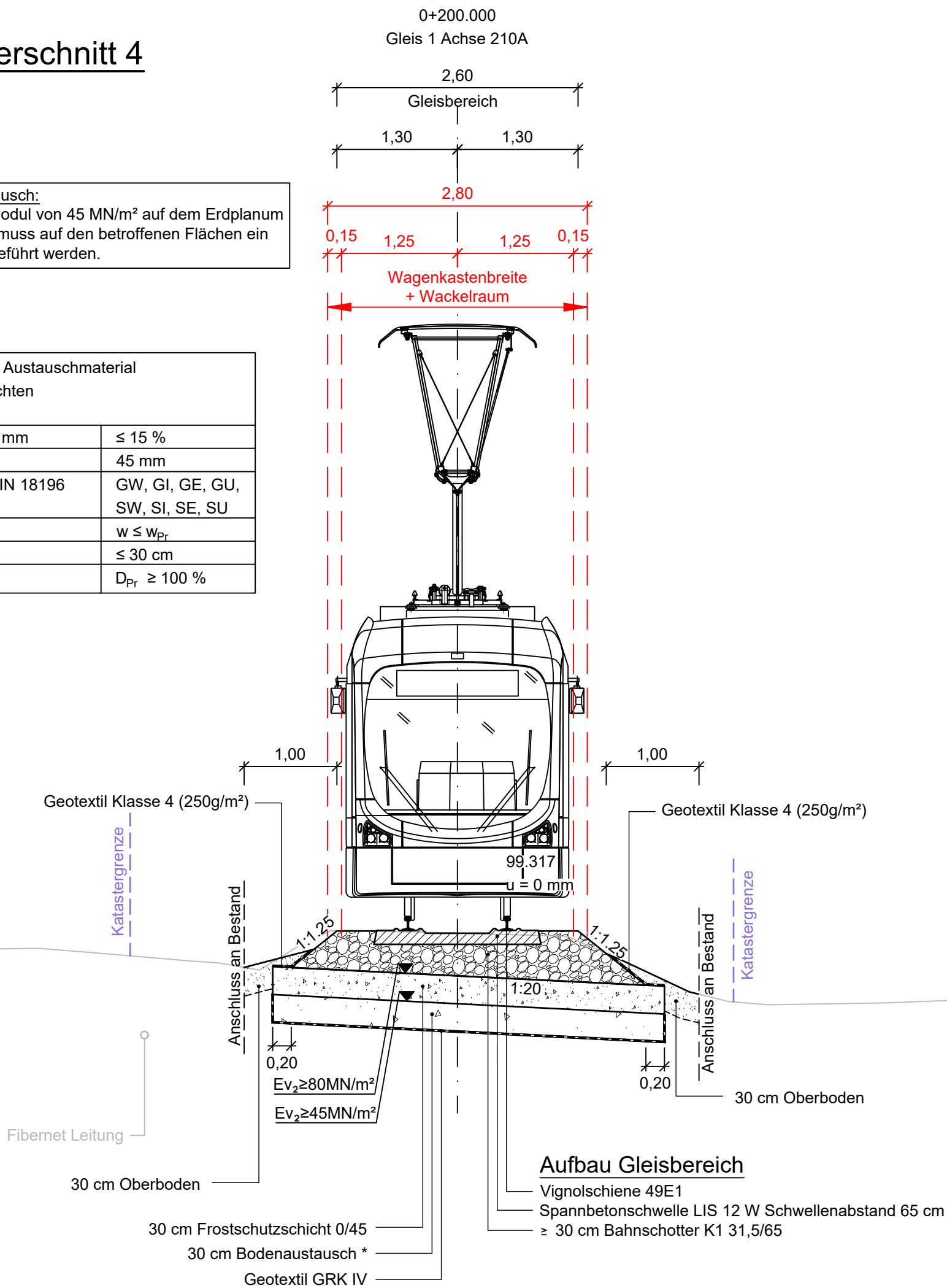
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MV</div><div>MV Mannheimer Verkehr GmbH</div></div></div> <div><div>68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0</div></div>	<div>Anlage: 3</div> <div>Blätter: 4</div> <div>Blatt: 3</div>		
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>rnv</div></div></div> <div><div>68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0</div></div>	<div>Plan-Nr.: -</div>		
<div>Mannheim, den</div> <div>Entwurfsbearbeitung:</div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de</div></div></div> <div><div>Karlsruhe, den</div></div>	<div>Proj.-Nr. 24015</div> <div>bearb.</div> <div>gez.</div> <div>gepr.</div>	<div>Datum</div> <div>01/2025</div> <div>01/2025</div> <div>01/2025</div>	<div>Name</div> <div>kep</div> <div>wek</div> <div>dsa</div>
<div>O331 Gleiserneuerung 9403 MA Richtung Heddeshcim</div> <div>Regelquerschnitt 3 - Abschnitt Ost</div>		<div>Maßstab : 1 : 50</div>	

Regelquerschnitt 4

M. = 1:50

* Hinweis Bodenaustausch:
Kann das Elastizitätsmodul von 45 MN/m² auf dem Erdplanum nicht erreicht werden, muss auf den betroffenen Flächen ein Bodenaustausch ausgeführt werden.

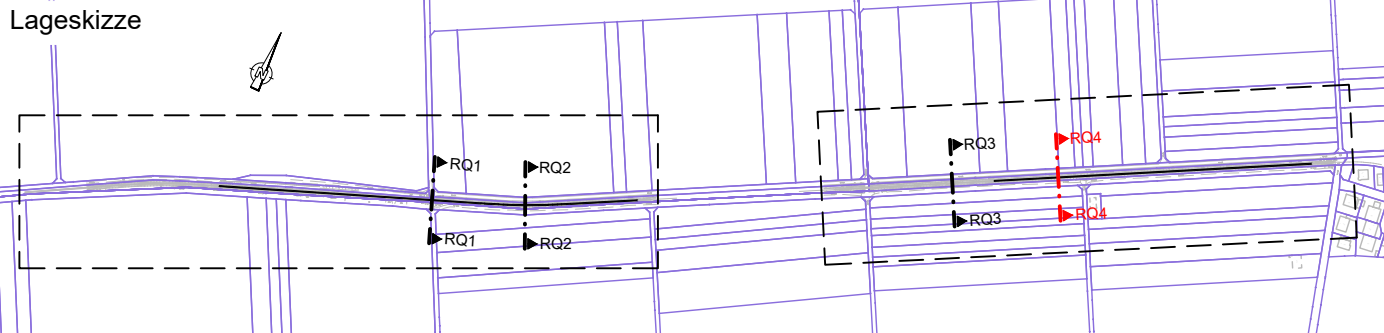
Anforderungen an das Austauschmaterial gemäß Baugrundgutachten	
Feinkornanteil ≤ 0,063 mm	≤ 15 %
Größtkorn	45 mm
Bodengruppen nach DIN 18196	GW, GI, GE, GU, SW, SI, SE, SU
Einbauwassergehalt	$w \leq w_{Pr}$
Schüttmächtigkeit	≤ 30 cm
Verdichtungsgrad	$D_{Pr} \geq 100 \%$



Legende:

- Bestand
- Planung
- Wagenkastenbreite und Wackelraum
gem. Ril rnv 1.101

Gilt nur für die Ausschreibung
Ausführungsplanung



<div><div><div></div><div>MV</div></div><div>MV Mannheimer Verkehr GmbH</div></div> <div>68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0</div>	Anlage: 3		
	Blätter: 4	Blatt: 4	
<div><div><div></div><div>rnv</div></div><div>68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0</div></div> <div>Mannheim, den</div>	Plan-Nr.: -		
<div>Entwurfsbearbeitung:</div> <div><div><div></div><div>Emch+ Berger</div></div><div>Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de</div></div> <div>Karlsruhe, den</div>	Proj.-Nr. 24015	Datum	Name
	bearb.	01/2025	kep
	gez.	01/2025	wek
	gepr.	01/2025	dsa
O331 Gleiserneuerung 9403 MA Richtung Heddeshcim		Maßstab : 1 : 50	
Regelquerschnitt 4 - Abschnitt Ost			