Wirtschaftsweg

Achse 7

gepl. Stellfläche
für Wartungsfahrzeug

NORD

B 415

Achse 105

Achse 106

Achse 104

Achse 103

Achse 5

Achse 8

Achse 881

Achse 107

Achse 2

Achse 1

Achse 211

Achse 212

Achse 991

Achse 9

Grasweg

Muserebach

Stadt Lahr
Gemarkung Lahr

BK 32
BK 3,2

gepl. Füllstabgeländer
H = 1,00 m

gepl. Füllstabgeländer
H = 1,30 m

KM=0+106,982
TS=159,118 m

0+099,783

0+120

0+080

0+100

0+200

0+220

0+240

0+260

0+270,04

0+280

0+500

0+520

0+540

0+560

0+580

Bauwerk 1
Durchlass im Zuge der Straße zum Klinikum

Bau-km 0+112
KrW = 100,00 gon LW = 6,00 m
BüG = 25,70 m LH ≥ 2,25 m
gem. DIN-EN 1191-2/NA KH = 0,35 m

Wendehammer für
Fahrzeuge bis 10 m Länge

Wendehammer für
Fahrzeuge bis 10 m Länge

vorübergehende Schotterfläche
herstellen

Leitungen grafisch aus Bestandsplänen übernommen.
Exakte Lage nicht bekannt.

Zeichenerklärung (Bestand)

Polygonpunkt	Hydrant		Wasserleitung
Trigonometr. Punkt	Schieber (Wasser)		Gasleitung
Nivellement-Punkt	Schieber (Gas)		Elektr. Freileitung
Grenzpunkt	Lampe		Elektr. Erdkabel
Grenzpunkt (grafisch)	Holzmast		Fernmelde-Freileitung
Straßenkilometer	Betonmast		Fernmelde-Erdkabel
Straßenablauf	Gittermast		Straßenbeleuchtung
Schachtdeckel (rund)	Fahnenmast		Fernheizleitung
Schachtdeckel (eckig)	Poller		TV-Erdkabel
Durchlass	Kasteninne		EDV-Erdkabel
Schaltkasten	Mauer		Regenwasser-Kanal
Verkehrszeichen	Hecke		Mischwasser-Kanal
Verkehrsampel	Zaun		Schmutzwasser-Kanal
			Schutzeinrichtung

Zeichenerklärung (Bordsteine)

FB	FB	Beginn / Ende Flachbordstein
TB	TB	Beginn / Ende Tiefbordstein
NA	NA	Beginn / Ende Nullabsenkung, 0 cm Anschlag
TaB	TaB	Beginn / Ende Tastbord, 3 cm Anschlag
	ÜB	Übergangsstein

Zeichenerklärung (Planung)

- gepl. Böschung
- Planungshöhe 143,40
- Höhenlinie
- Fließrichtungspfeil
- gepl. Vorderkante Schutzeinrichtung
- gepl. Geländer
- gepl. Schlitzrinne
- gepl. Straßenablauf
- gepl. Muldenablauf
- gepl. Kontrollschacht
- Fahrbahnquerneigung 2,50 %
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Tangentenschnittpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung(+) in Prozent, Länge der Gefällestrecken und Halbmesser

RS INGENIEURE
Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro
D-77855 Achern
Allerheiligenstraße 1
Telefon 07841/6949-0
info@rs-ingenieure.de

Stadt Lahr L

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

25.8033.T	Datum	Name	
bearbeitet	Sep. 25	Huber	
gezeichnet	Okt. 25	Meyer	
geprüft			
	Datum	Name	
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Kdeck	Datum	Name	
Kdeck			
Kdeck			

Index	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nächster Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 2 0 0 8	7 6 1 2 0 1 7	2 7 5 0
Endstation	7 6 1 2 0 0 8	7 6 1 2 0 1 7	3 4 5 5

Lagesystem: UTM | GK
Höhensystem: NHN (DHHN2016) | NHN (DHHN92)
Kataster Stand: 11 / 2025
Bestandsvermessung: 07 / 2025

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straße: B 415
Ort: Lahr

Unterlage 16.6 Blatt-Nr. 1
Deckenhöhenplan

PSP-Element-Nr. :

Maßstab: 1:100

Bundesstraße 415

Neubau eines Knotenpunkts zur Anbindung des Neubaus Ortenau Klinikum in Lahr

Aufgestellt:
Stadtverwaltung Lahr
Amt für Grün, Umwelt und Tiefbau
Abt. Tiefbau

Lahr, den

VORABZUG
Achern, den 30.10.2026

Nur zur Ausschreibung

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, Geoflächen © Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg