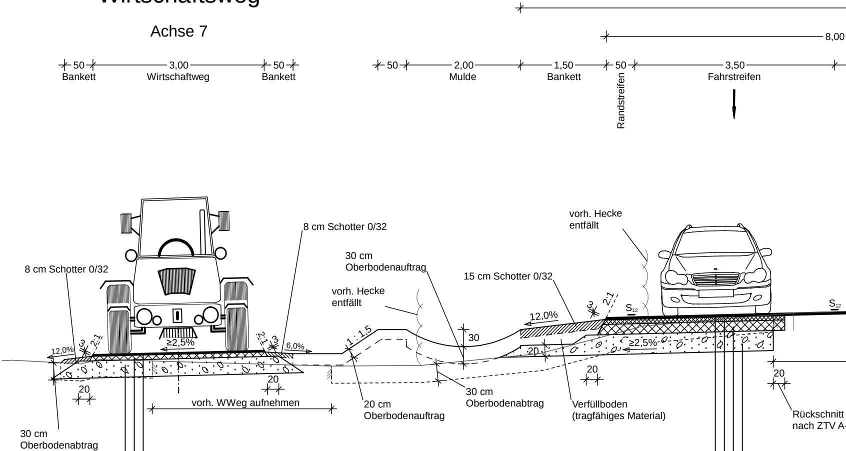
Bun

Wirtschaftsweg

Achse 7



50
Bankett
3,00
Wirtschaftweg
50
Bankett
50
2,00
Mulde
1,50
Bankett
50
Randstreifen
3,50
Fahrstreifen
8,00
8 cm Schotter 0/32
8 cm Schotter 0/32
12,0%
3
2:1
≥2,5%
2:1
3
6,0%
20
20
30 cm
Oberbodenabtrag
vorh. WWeg aufnehmen
30 cm
Oberbodenauftrag
vorh. Hecke
entfällt
1 : 1,5
30
20 cm
Oberbodenauftrag
30 cm
Oberbodenabtrag
15 cm Schotter 0/32
12,0%
3
2:1
S12
20
≥2,5%
20
Verfüllboden
(tragfähiges Material)
vorh. Hecke
entfällt
S12
20
Rückschnitt
nach ZTV A-

3,0 cm Asphaltdeckschicht (AC 8 D N)
8,0 cm Asphalttragschicht (AC 32 T N)
30,0 cm Frostsicheres Material
41,0 cm Gesamtaufbau

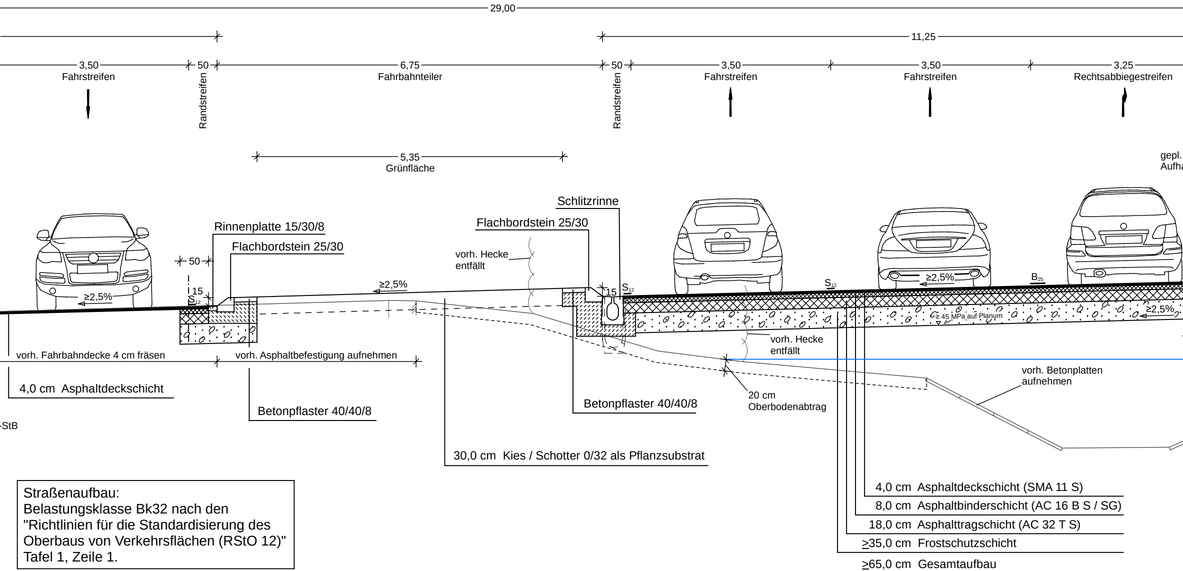
4,0 cm Asphaltdeckschicht (SMA 11 S)
8,0 cm Asphaltbinderschicht (AC 16 B S / SG)
18,0 cm Asphalttragschicht (AC 32 T S)
≥35,0 cm Frostschutzschicht
≥65,0 cm Gesamtaufbau

Datei: 14.2_RQ_2.PLT
Datum: 26.11.25
Projekt: 8033-T
RS Ingenieure, Allerheiligenstraße 1, 77855 Achern, Tel. 07841/6949-0

ndesstraße 415 - Bereich Fahrbahnteiler

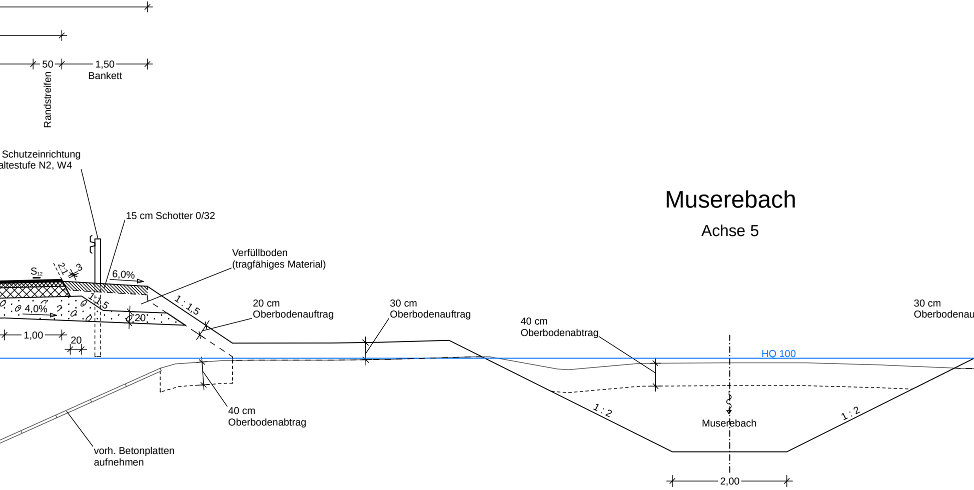
Achse 1

Bau-km 0+500


29,00
11,25
3,50
Fahrstreifen
Randstreifen
50
6,75
Fahrbahnteiler
50
Randstreifen
3,50
Fahrstreifen
3,50
Fahrstreifen
3,25
Rechtsabbiegestreifen
5,35
Grünfläche
gepl.
Aufha
Schlitzrinne
Rinnenplatte 15/30/8
Flachbordstein 25/30
Flachbordstein 25/30
50
15
S_{12}
≥2,5%
≥2,5%
vorh. Hecke entfällt
15
S_{12}
S_{12}
≥2,5%
B_{25}
≥ 45 MPa auf Planum
≥2,5%
vorh. Hecke entfällt
vorh. Fahrbahndecke 4 cm fräsen
vorh. Asphaltbefestigung aufnehmen
4,0 cm Asphaltdeckschicht
Betonpflaster 40/40/8
Betonpflaster 40/40/8
20 cm Oberbodenabtrag
vorh. Betonplatten aufnehmen
-StB
30,0 cm Kies / Schotter 0/32 als Pflanzsubstrat
4,0 cm Asphaltdeckschicht (SMA 11 S)
8,0 cm Asphaltbinderschicht (AC 16 B S / SG)
18,0 cm Asphalttragschicht (AC 32 T S)
≥35,0 cm Frostschutzschicht
≥65,0 cm Gesamtaufbau

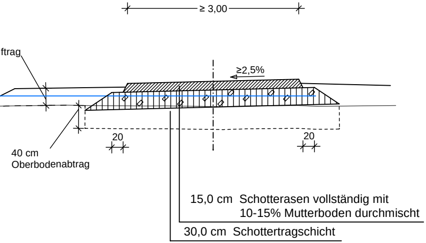
Straßenaufbau:
Belastungsklasse Bk32 nach den
"Richtlinien für die Standardisierung des
Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO 12)"
Tafel 1, Zeile 1.

"Die wahlweise Ausführung des Oberbaus
nach den übrigen in den RStO 12 vorgesehenen
Bauweisen bleibt aus Kostengründen vorbehalten"


50
1,50
Bankett
Randstreifen
Schutzeinrichtung
altestufe N2, W4
15 cm Schotter 0/32
Muserebach
Achse 5
Verfüllboden
(tragfähiges Material)
S_{12}
2:1
3
6,0%
1:1,5
1 : 1,5
4,0%
20
20 cm
Oberbodenauftrag
30 cm
Oberbodenauftrag
40 cm
Oberbodenabtrag
30 cm
Oberbodenau
1,00
20
HQ 100
40 cm
Oberbodenabtrag
1 : 2
1 : 2
Muserebach
vorh. Betonplatten
aufnehmen
2,00

Grasweg / Pflegeweg

Achse 8


≥ 3,00
ftrag
≥2,5%
20
20
40 cm
Oberbodenabtrag
15,0 cm Schotterasen vollständig mit
10-15% Mutterboden durchmischt
30,0 cm Schottertragschicht

RS INGENIEURE

Beratende
Ingenieure
VBI
Bauingenieurbüro

D-77855 Achern
Allerheiligenstraße 1
Telefon 07841/6949-0
info@rs-ingenieure.de

25.8033.T	Datum	Name
bearbeitet	Sep. 26	Huber
gezeichnet	Okt. 26	Meyer
geprüft		

Stadt **Lahr**

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM
FREIBURG

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Index	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7612 008	7612 017	2 750
Endstation	7612 008	7612 017	3 455

Lagesystem	☒ UTM	☐ GK		Kataster Stand: 11 / 2025
Höhensystem	☒ NHN (DHHN2016)	☐ NHN (DHHN92)	☐ NN	Bestandsvermessung: 07 / 2025

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straße: B 415
Ort: Lahr
PSP-Element-Nr. :

Unterlage 14.2 Blatt-Nr. 2
Regelquerschnitt
B 415 - Bereich Fahrbahnteiler
Maßstab: 1:50

Bundesstraße 415

Neubau eines Knotenpunkts zur Anbindung
des Neubaus Ortenau Klinikum in Lahr

Aufgestellt:
Stadtverwaltung Lahr
Amt für Grün, Umwelt und Tiefbau
Abt. Tiefbau

Lahr, den

VORABZUG
Achern, den 30.10.2026

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
Geofachdaten © Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

Nur zur Ausschreibung

card_1