

Farbe:ro

Weiche Nr. 52662

EW49-50-1:3,7777 Fsch (H) links





Farbe: bla

Weiche Nr. 52661

EW 49-50-1:3,2986 Fsch (H) rechts

Farbe: gelb

Bemerkungen

- 1 Farbstrich an der Nummernseite der Schwellen auf den Rippenplatten.
- 2 An den Stellen, an denen keine Rippenplatten gezeichnet sind, kommen normale
- 3 Rippenplatten Rp 01/01 zur Verlegung.
- 4 Die Bezeichnung „Rp“ ist bei Benennung der Platten fortzulassen.
- 5 Innerhalb der Zungenvorrichtung erhalten die Rippenplatten der Schwellen Nr. 2-14
- 6 keine Zwischenlagen.
- 7 Winkel und Schmutzlage nach Jol 162.
- 8 Die Stoßflächen sind mit 1 mm eingerechnet.
- 9 • = Sonderklebplatte mit Hs 26 und Fe 6.
- 10  = Rippenplatte in Pfeilrichtung um mm verschoben.
- 11  = Wanderschutz Einlage Ei 7
- 12  = Anschlagstuhl 01/51.
- 13 Rippenplatten 05/01 - BGW System SM
- 14 Als Befestigungsmittel ist Kpc 9 mit Hs 26 - 65 und Fe 6 vorgesehen.
- 15 $x = Kpc 3, Hs 26 - 65, Fe 6$
- 16 Radlenker UIC 33 - 43 mm über S.O.
- 17  = Isolierklebstoff S
- 18 Ohne Schienenendbohrung
- 19 * = Schwellenüberstand vom Schienenfuß.
- 20 Zungenvorrichtung mit hochgezogenen, eingelassenen Zungen.

Beim verschweißen der Schienenstöße (2) (4) (8) (12) (14)
sind die danebenliegenden I-Stöße S1, S2, S3, S5 u. S6 zu kühlen

Schweißtechnische Vergütung der Fahrkante

10 sites 5 5 5 5 5 Leitkante

10 sites 5 5 5 5 5 des Herzstücküberlappbereiches

===== RIFLEX® Schweißung des Fahrkopfes

Erweiterung U-Bahnbetriebsplan
1 Bauabschnitt 1/86 n. Zeich. 3000

Weichen Nr. 52663, 52662, 52661

Kom. 365038				Maßstab 1:50		
				Stadtwerke Frankfurt a.M.		
			Datum	Name	Weichen S49-IBaV-Kp Spur1433	
		Bearb.	24.04.87	<i>W. Richter</i>	Gleisanlage S49 (H)	
		Gepr.	"	2.	best aus 3EW 50 Fsch (H)	
		Norm			Lageplan	
		Urspr.				
				Schienenwerke		
				KRUPP-KLOCKNER		Blatt
				Ordnr.		
				Weichenbau		
				100-0.00.0-125		
				Urheberschutz nach DIN 34		
A. Schienenanlage		16.05.87				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Erg. f.	Erg. d.	