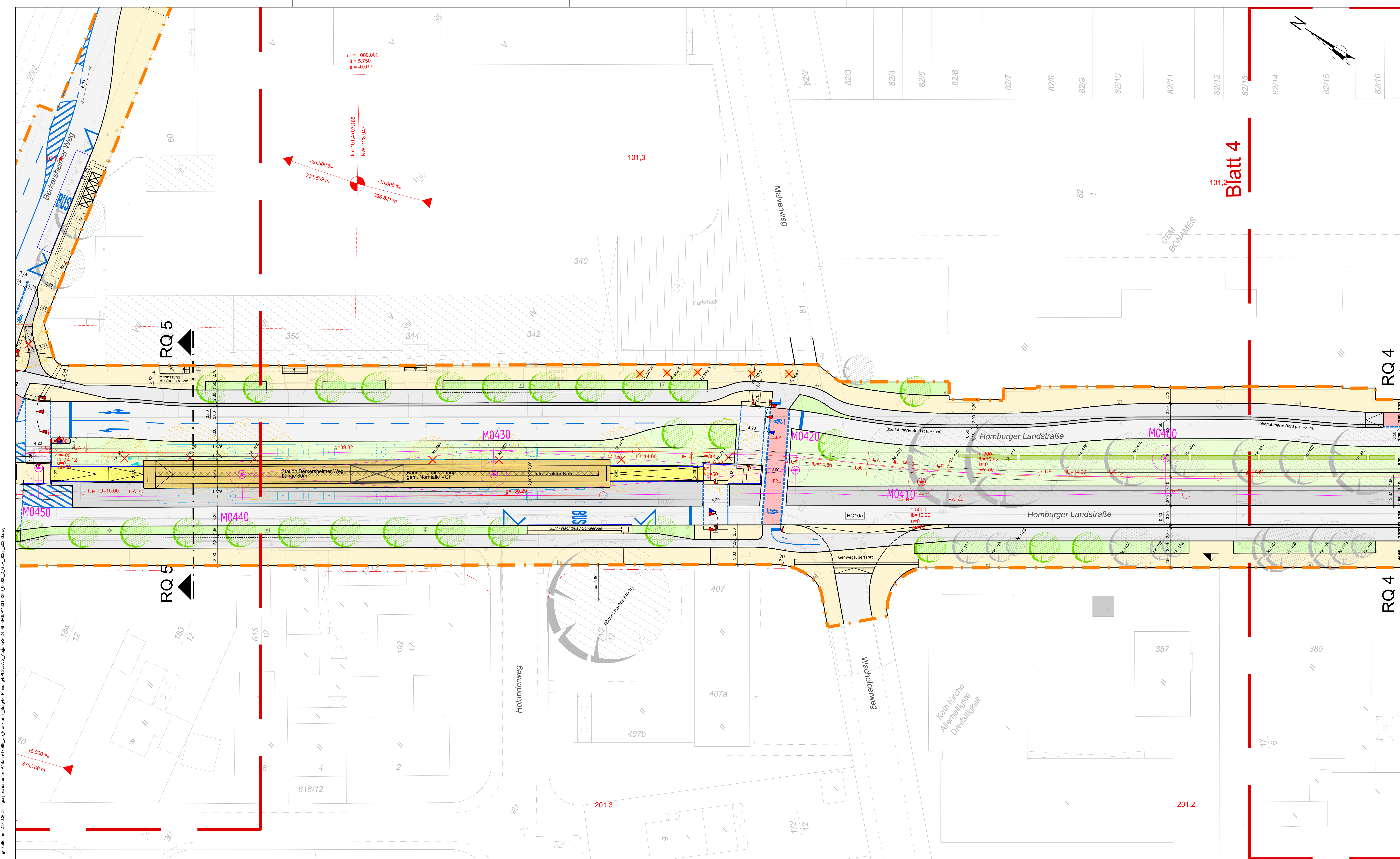


gespeichert unter: P:\Baum\1558_U5_Frankfurt_Berg\02_Planung\U5\FM\DWG_Angebote\2024-06-06\GLP\4331-4330_00000_2_GLP_002lp_c0250.dwg
gedruckt am: 21.05.2024



Fahrbahn Parkplatz Gehweg Radweg Radfahrstreifen Radweg-Rampe Verkehrsinsel- und überfahrbares Gleis Schutzstreifen Überweg, Rampe, Treppe, Aufgang Gleis Planung VGF - Hochbahnsteigbereich Bushaltestelle Gleisbereich grüner Oberbau Bewuchs (durchgezogene Linien) / (gestrichelte Linien) Grünfläche Böschung Stützmauer Geländer Zaun Leitplanke vorhandener Baum mit Nr. gem. Baumkataster Baum neu (inkl. Pflanzbeet) öffentliche Beleuchtung (nachrichtlich ohne Planung) Lichtsignalanlage VGF-Signalanlage Maßstabort Fahrleitung, inkl. Nummer Markierung Maßnahmengrenze Projekt

Art der Änderung	Index	Datum	gezeichnet	geprüft
Anmerkungen aus KGV (11.04.2023) übernommen	a	02.05.2023	TS	Kli
- Anpassung der Stadtbahntrassierung: Weichenvorfeld FFM-Berg, Bereich unter A661	b	28.03.2024	KD	Skr
- Nachrichtliche Übernahme Signallagepläne T+T				
- VGF-Signale nachrichtlich ergänzaktualisiert				
- Maststandorte für Fahrleitung ergänzaktualisiert				
- Beleuchtungsmaste ohne Planung nach Regelvorgabe nachrichtlich übernommen				
- Knotenpunkt Haltestelle FFM-Berg: Verkehrsinsel für einen weiteren USA-Standort ergänzt, Auffahrt für den Radfahrenden in Richtung Omega-Brücke ergänzt				
- Knotenpunkt Jean-Monnet-Straße: geometrische Anpassung				
- Knotenpunkt Stichstraße: Anpassung zur Darstellung Aufstellung (zwei Plan)				
- Ing. Bauwerke ergänzt: Stütz- und Treppenturmbauwerke Station FFM-Berg, Stützwall Anlieger Hagebuttenweg, Stützwall Bereich Salar				
- Bereich Bundesallee: Fußgängerfurt bis Gehwegplanke angepasst, Radweg über Rampe auf 0-Niveau (östlich)				
- weitere Fahrradabstellanlagen an der Endstation FFM-Berg				
- Anpassungen an den Stationenrampen				
- Geometrische Anpassung der Knotenpunkte infolge der Schleppkurvenberechnung				
- Anpassung der Fußgängerquerung unter der A661, Verschiebung Fahrplananhebung				
- Entfall von 3 Bäumen: Bereich Knotenpunkt Am Dachberg, nördlich Knotenpunkt Berkersheimer Weg				
- Knotenpunkt Berkersheimer Weg: Anpassung Radverkehrsführung				
- Anpassungen gemäß Prüfanmerkungen Vorplanung	c	28.06.2024	KM	Skr

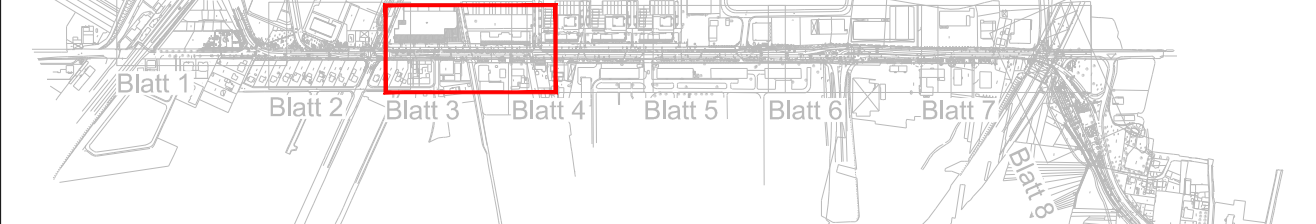
Regierungspräsidium Darmstadt-Technische Aufsichtsbehörde

Ort: Darmstadt Datum:
Betriebsleiter gem §§ 8 und 9 BStB

Ort: Frankfurt am Main Datum:
Prüfungsinstitut / Prüfstatiker

Ort: Bauherrnvertretung Datum:
Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main

Ort: Frankfurt am Main Datum: Datum: (FBL)



Höhenbezug: DHHN2016
Lagebezug: Gauß-Krüger-Koordinatensystem, Lagestatus 100

STADT FRANKFURT AM MAIN DER MAGISTRAT
Amt für Straßenbau und Erschließung
Adam-Riese-Straße 25
60327 Frankfurt am Main
ASE Amt für Straßenbau & Erschließung

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
Kurt-Schumacher-Str. 8
60311 Frankfurt am Main mbH
VGF
Planersteller: **Schüller-Plan**
gez. Skrbek Ingenieurgeellschaft mbH
Frankfurt am Main, 06.06.2024 Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main

Projekt:
U5-Bahnstrecke U5
Verlängerung Frankfurter Berg

Planungsphase:	Grundstrecke	Teillastabschnitt	Gewerk
Vorplanung	43	4331-4330	GLP
Bezeichnung:	Name	Datum	Anlage
Verkehrsanlage	KM	04.04.23	Blattnr.
geprüft	PS	04.04.23	Maßstab
Blatt 3	Kli	04.04.23	Projekt
Plannummer:	Index	Plangr.	
4331-4330_00000_2_GLP_002lp_c0250	c	1160x594	