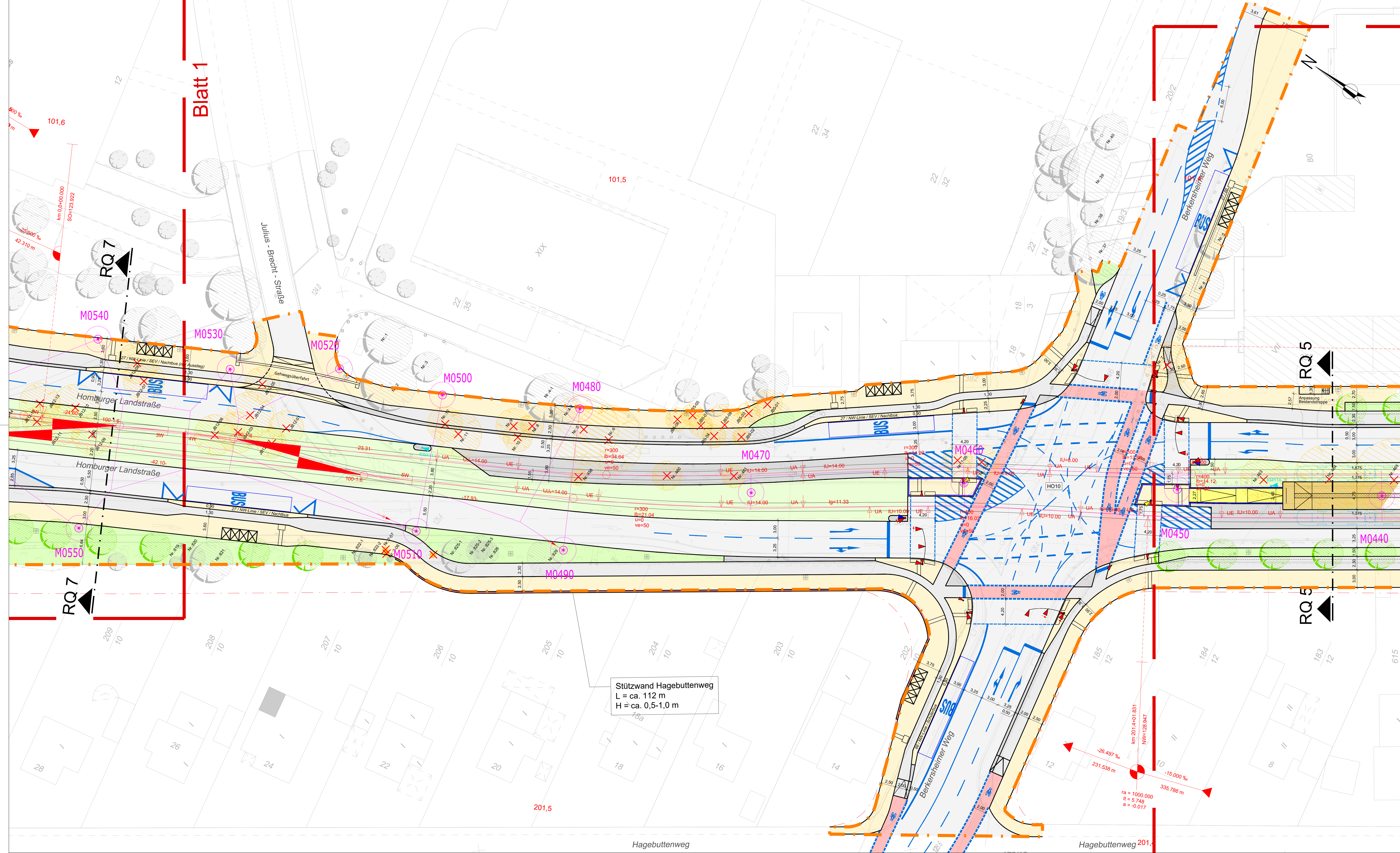


geplant am 23.01.2025 gespeichert unter: P:\Baum\17586_US_Frankfurt_Planung\U5\FM-DWG_Ansicht\2024-06-26\G\4331-0000_2_GLP_002lp_c0250.dwg

Blatt 1



Fahrbahn Parkplatz Gehweg Radweg Radfahrstreifen Radweg-Rampe Verkehrsinsel- und überfahrbares Gleis Schutzstreifen Überweg, Rampe, Treppe, Aufgang Gleis Planung VGF - Hochbahnsteigbereich Gleisbereich grüner Oberbau Bewuchs (Durchgrünung unterirdisch / einströmen) Grünfläche	Böschung Stützmauer Geländer Zaun Leitplanke vorhandener Baum mit Nr. gem. Baumkataster Baum entfällt inkl. Nr. gem. Baumkataster Baum neu (inkl. Pflanzbeet) öffentliche Beleuchtung (nachrichtlich ohne Planung) Lichtsignalanlage VGF-Signalanlage Maßstabort Fahrlängung, inkl. Nummer Markierung Maßnahmgrenze Projekt
--	---

Art der Änderung	Index	Datum	gezeichnet	geprüft
Anmerkungen aus KGV (11.04.2023) übernommen	a	02.05.2023	TS	Kli
- Anpassung der Stadtbahntrassierung: Weichenvorfeld FFM-Berg, Bereich unter A661	b	28.03.2024	KD	Skr
- Nachrichtliche Übernahme Signallagepläne T+T				
- VGF-Signale nachrichtlich ergänzaktualisiert				
- Maststandorte für Fahrlängung ergänzaktualisiert				
- Beleuchtungsmaße ohne Planung nach Regelvorgabe nachrichtlich übernommen				
- Knotenpunkt Haltestelle FFM-Berg: Verkehrsinsel für einen weiteren USA-Standort ergänzt, Auffahrt für den Radfahren in Richtung Omega-Brücke ergänzt				
- Knotenpunkt Jean-Monnet-Straße: geometrische Anpassung				
- Knotenpunkt Stichstraße: Anpassung zur Darstellung Aufstellung (zwei Plan)				
- Ing. Bauwerke ergänzt: Stütz- und Treppenbauwerke Station FFM-Berg, Stützwall Anlage Hagebuttenweg, Stützwall Bereich Salar				
- Bereich Bundesplatz: Fußgängerfurt bis Gehwegkante angepasst, Radweg über Rampe auf 0-Niveau (östlich)				
- weitere Fahrradabstellanlagen an der Endstation FFM-Berg				
- Anpassungen an den Stationsrampen				
- Geometrische Anpassung der Knotenpunkte infolge der Schleppkurvenberechnung				
- Anpassung der Fußgängerquerung unter der A661: Verschiebung Fahrbahnanhebung				
- Entfall von 5 Bäumen: Bereich Knotenpunkt Am Dachsberg, nördlich Knotenpunkt Berkesheimer Weg				
- Knotenpunkt Berkesheimer Weg: Anpassung Radverkehrsführung				
- Anpassungen gemäß Prüfanmerkungen Vorplanung	c	28.06.2024	KM	Skr

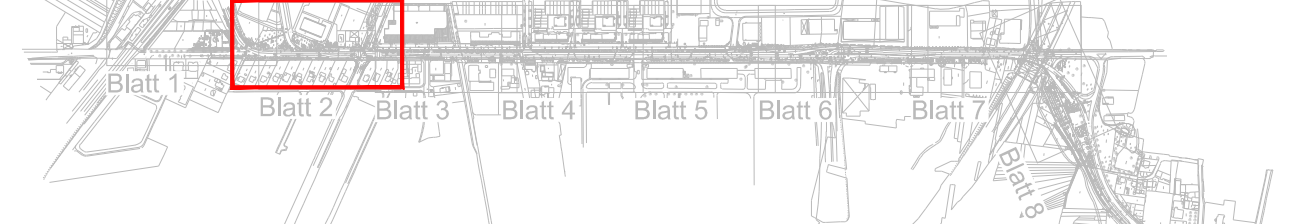
Regierungspräsidium Darmstadt-Technische Aufsichtsbehörde

Ort: Darmstadt Datum:
 Betriebsleiter gem §§ 8 und 9 BOStrab

Ort: Frankfurt am Main Datum:
 Prüfingenieur/ Prüfslatiker

Ort: Bauherrnvertretung Datum:
 Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Ort: Frankfurt am Main Datum: Datum: (FBL)



Höhenbezug: DHHN2016
Lagebezug: Gauß-Krüger-Koordinatensystem, Lagestatus 100

STADT FRANKFURT AM MAIN DER MAGISTRAT
Amt für Straßenbau und Erschließung
Adam-Riese-Straße 25
60327 Frankfurt am Main

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
Kurt-Schumacher-Str.8
60311 Frankfurt am Main mbH

Planersteller: **Schüler-Plan**
gez. Skrbek Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main

Projekt: U5-Bahnstrecke U5
Verlängerung Frankfurter Berg

Planungsphase:	Grundstrecke	Teilschnitt	Gewerk
Vorplanung	43	4331	GLP
Bezeichnung:	Name	Datum	Anlage
Verkehrsanlage	KM	04.04.23	2
geprüft	PS	04.04.23	Maßstab
Blatt 2	Kli	04.04.23	Projekt
Plannummer:	Index	Plangr.	
4331-0000_00000_2_GLP_002lp_c0250	c	1160x594	