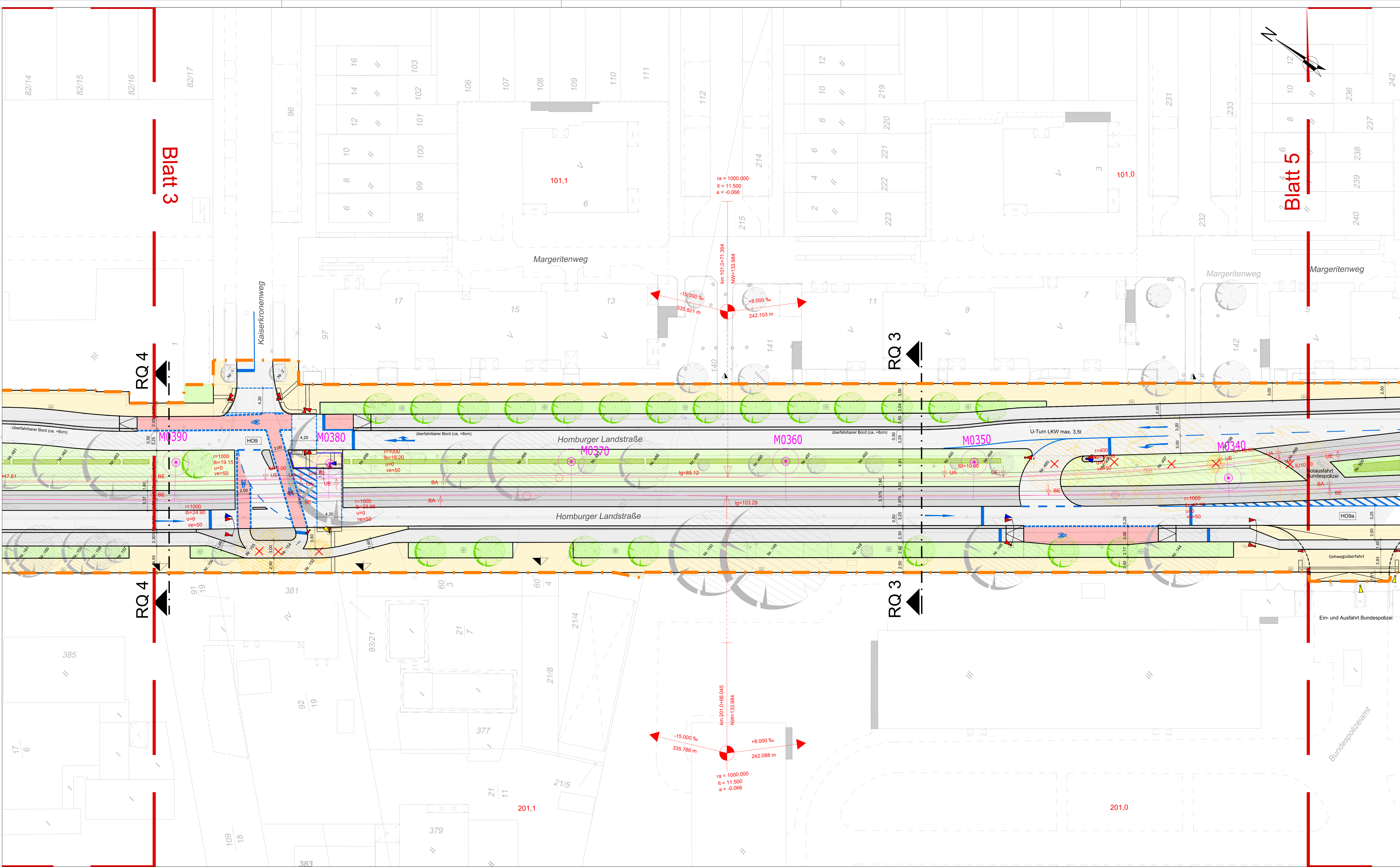


gespeichert unter: P:\Baum\17580_U5_Frankfurt_Berg\02_Planung\U5\FM\DWG_Angebote\2024-05-06\GP\4330-4329_00000_2_GLP_002lp_c0250.dwg



Legende:		Böschung	
	Fahrbahn		Stützmauer
	Parkplatz		Geländer
	Gehweg		Zaun
	Radweg		Leitplanke
	Radfahrstreifen		vorhandener Baum mit Nr. gem. Baumkataster
	Radweg-Rampe		Baum neu (inkl. Pflanzbeet)
	Verkehrsinsel - und überfahrbares Gleis		öffentliche Beleuchtung (nachrichtlich ohne Planung)
	Schutzstreifen		Lichtsignalanlage
	Überweg, Rampe, Treppe, Aufgang		VGF-Signalanlage
	Gleis Planung		Maststandort Fahrleitung, inkl. Nummer
	VGF - Hochbahnsteigbereich		Markierung
	Bushaltestelle		Maßnahmgrenze Projekt
	Gleisbereich grüner Oberbau		
	Bewuchs (Dauzuegebaue unterirdisch / einströmen)		
	Grünfläche		

Art der Änderung	Index	Datum	gezeichnet	geprüft
Anmerkungen aus KGV (11.04.2023) übernommen	a	02.05.2023	TS	Kli
- Anpassung der Stadtbahntrassierung: Weichenvorfeld FFM-Berg, Bereich unter A661	b	28.03.2024	KD	Skr
- Nachrichtliche Übernahme Signallagepläne T+T				
- VGF-Signale nachrichtlich ergänzaktualisiert				
- Maststandorte für Fahrleitung ergänzaktualisiert				
- Beleuchtungsmaste ohne Planung nach Regelvorgabe nachrichtlich übernommen				
- Knotenpunkt Haltestelle FFM-Berg: Verkehrsinsel für einen weiteren LSA-Standort ergänzt, Auffahrt für den Radfahren in Richtung Omega-Brücke ergänzt				
- Knotenpunkt Jean-Monnet-Straße: geometrische Anpassung				
- Knotenpunkt Stichstraße: Anpassung zur Darstellung Aufstellung (zwei Plan)				
- Ing. Bauwerke ergänzt: Stütz- und Treppenbauwerke Station FFM-Berg, Stützwall Anlieger Hagebuttenweg, Stützwall Bereich Salar				
- Bereich Bundespolizei: Fußgängerfurt bis Gehwegkante angepasst, Radweg über Rampe auf 0-Niveau (östlich)				
- weitere Fahrradabstellanlagen an der Endstation FFM-Berg				
- Anpassungen an den Stationsrampen				
- Geometrische Anpassung der Knotenpunkte infolge der Schleppkurvenberechnung				
- Anpassung der Fußgängerquerung unter der A661: Verschiebung				
- Fahrbahnanhebung				
- Entfall von 5 Bäumen: Bereich Knotenpunkt Am Dachsberg, nördlich Knotenpunkt Berkersheimer Weg				
- Knotenpunkt Berkersheimer Weg: Anpassung Radverkehrsführung				
- Anpassungen gemäß Prüfanmerkungen Vorplanung	c	28.06.2024	KM	Skr

Regierungspräsidium Darmstadt-Technische Aufsichtsbehörde

Ort: Darmstadt Datum:

Betriebsleiter gem. §§ 8 und 9 BOStab

Ort: Frankfurt am Main Datum:

Prüfungsinstitut / Prüfsatiker

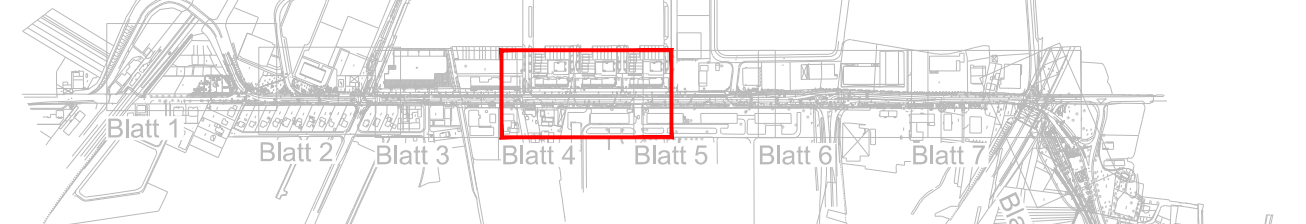
Ort: Bauherrnvertretung Datum:

Verkehrsgesellschaft

Ort: Frankfurt am Main Datum:

(FBL)

Unterlage Nr.: U 5.5



Höhenbezug: DHHN2016

Lagebezug: Gauß-Krüger-Koordinatensystem, Lagestatus 100

STADT FRANKFURT AM MAIN DER MAGISTRAT

Amt für Straßenbau und Erschließung

Adam-Riesse-Straße 25
60327 Frankfurt am Main

ASE Amt für Straßenbau & Erschließung

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Kurt-Schumacher-Str.8
60311 Frankfurt am Main mbH

Planersteller: **Schüler-Plan**

gez. Skrbek Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, 06.06.2024

Planungsphase: Vorplanung	Grundstrecke 43	Teillabschnitt 4330-4329	Gewerk GLP
Bezeichnung: Verkehrsanlage Blatt 4	Name KM	Datum 04.04.23	Anlage Blattnr. 4
	bearb. PS	04.04.23	Maßstab 1:250
	geprüft Kli	04.04.23	Projekt
Plannummer: 4330-4329_00000_2_GLP_002lp_c0250	Index c		Plangr. 1160x594