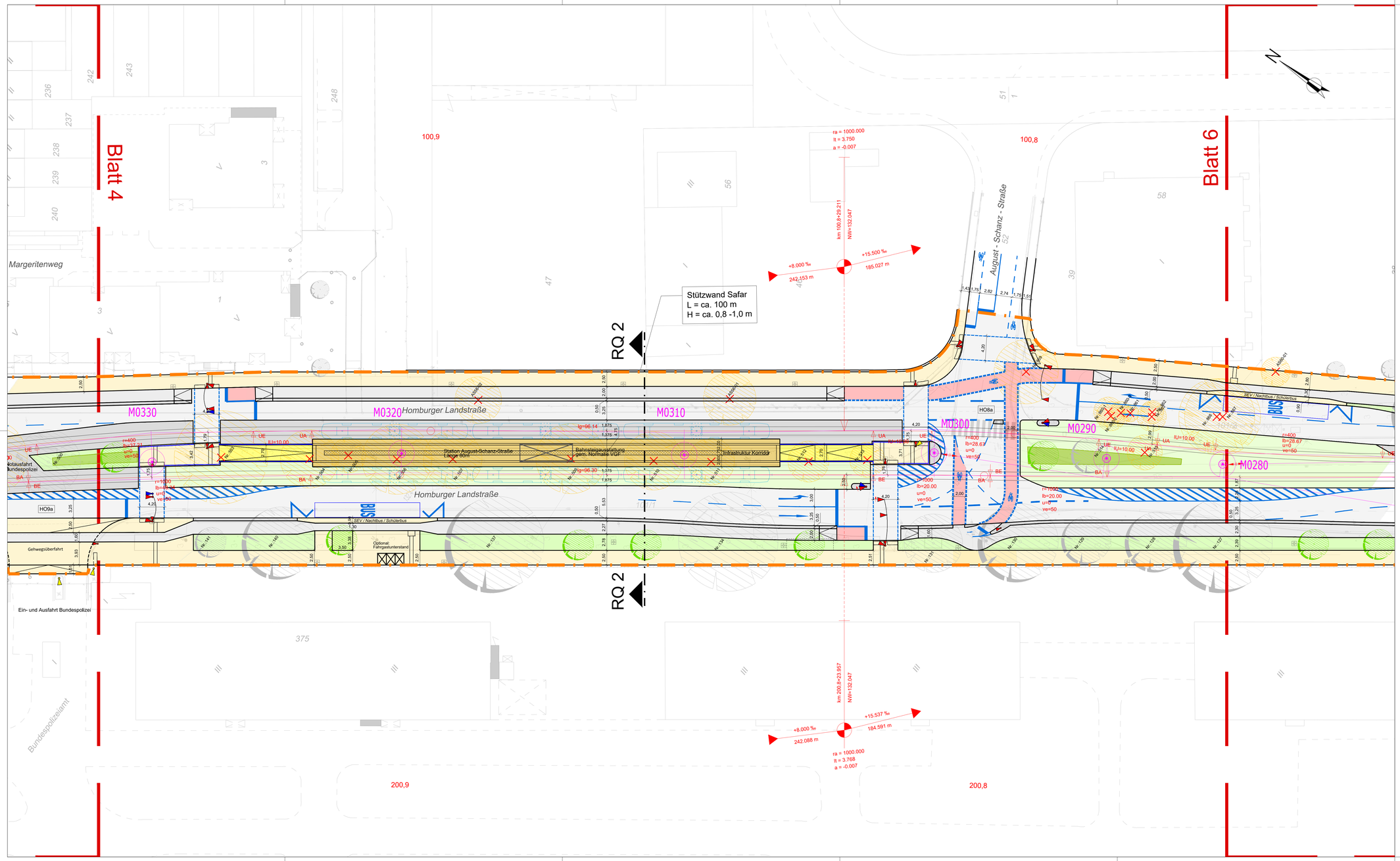


Legende:

Fahrbahn	Böschung
Parkplatz	Stützmauer
Gehweg	Geländer
Radweg	Zaun
Radfahrstreifen	Leitplanke
Radweg-Rampe	vorhandener Baum mit Nr. gem. Baumkataster
Verkehrsinsel - und überfahrbares Gleis	Baum entfällt inkl. Nr. gem Baumkataster
Schutzstreifen	Baum neu (inkl. Pflanzbeet)
Überweg, Rampe, Treppe, Aufgang	öffentliche Beleuchtung (nachrichtlich ohne Planung)
Gleis Planung	Lichtsignalanlage
VGF - Hochbahnsteigbereich	VGF-Signalanlage
Bushaltestelle	M0340 Maststandort Fahrleitung, inkl. Nummer
Gleisbereich grüner Oberbau	Markierung
Bewuchs (Sonnuscharfeit) unbedenklich / einschränkend	Maßnahmengrenze Projekt
Grünfläche	

Art der Änderung	Index	Datum	gezeichnet	geprüft
Anmerkungen aus KGV (11.04.2023) übernommen	a	02.05.2023	TS	Kli
- Anpassung der Stadtbahntrassierung: Weichenvorfeld FFM-Berg, Bereich unter A661 - Nachrichtliche Übernahme Signalagepläne T+T - VGF-Signale nachrichtlich ergänzt/aktualisiert - Maststandorte für Fahrleitung ergänzt/aktualisiert - Beleuchtungsmaste ohne Planung nach Regelvorgabe nachrichtlich übernommen - Knotenpunkt Haltestelle FFM-Berg: Verkehrsinsel für einen weiteren LSA-Standort ergänzt, Auffahrt für den Radfahrenden in Richtung Omega-Brücke ergänzt - Knotenpunkt Jean-Monnet-Straße: geometrische Anpassung - Knotenpunkt Stichstraße: Anpassung zur Darstellung Aufstellung (zwei Pkw) - Ing. Bauwerke ergänzt, Stütz- und Treppenbauwerke Station FFM-Berg, Stützwand Anlieger Hagebuttenweg, Stützwand Bereich Safar - Bereich Bundespolizei: Fußgängerfurt bis Gehwegskante angepasst, Radweg über Rampe auf 0-Niveau (östlich) - weitere Fahrradabstellanlagen an der Endstation FFM-Berg - Anpassungen an den Stationsrampen - Geometrische Anpassung der Knotenpunkte infolge der Schleppkurvenberechnung - Anpassung der Fußgängerquerung unter der A661, Verschiebung Fahrbahnanhebung - Entfall von 3 Bäumen: Bereich Knotenpunkt Am Dachsberg, nördlich Knotenpunkt Berkersheimer Weg - Knotenpunkt Berkersheimer Weg: Anpassung Radverkehrsführung	b	28.03.2024	KD	Skr
- Anpassungen gemäß Prüfanmerkungen Vorplanung	c	28.06.2024	KM	Skr

Regierungspräsidium Darmstadt-Technische Aufsichtsbehörde

Ort: Darmstadt Datum:

Betriebsleiter gem.§§ 8 und 9 BOStrab

Ort: Frankfurt am Main Datum:

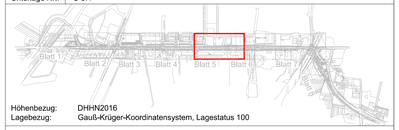
Prüfingenieur/ Prüfstatiker

Ort: Datum:

Bauherrnvertretung
Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main

Ort: Frankfurt am Main Datum: Datum: (FBL)

Unterlage Nr.: U 5.4



Höhenbezug: DHHN2016
Lagebezug: Gauß-Krüger-Koordinatensystem, Lagestatus 100

STADT FRANKFURT AM MAIN DER MAGISTRAT

Amt für Straßenbau und Erschließung
Adam-Riese-Straße 25
60327 Frankfurt am Main

Amt für Straßenbau & Erschließung

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
Kurt-Schumacher-Str.8
60311 Frankfurt am Main mbH

Planersteller:
gez. Skrbek
Frankfurt am Main, 06.06.2024

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main

Projekt:
U-Bahnstrecke U5
Verlängerung Frankfurter Berg

Planungsphase:	Grundstrecke	Teilabschnitt	Gewerk
Vorplanung	43	4329-4328	GLP

Bezeichnung:		Name	Datum	Anlage	
Verkehrsanlage	bearb.	KM	04.04.23	Blattnr.	5
Blatt 5	geprueft	PS	04.04.23	Maßstab	1:250
	genehm.	Kli	04.04.23	Projekt	

Plannummer:	Index	Plangr.
4329-4328_00000_2_GLP_002lp_c0250	c	1160x594

Dokument-Nr. 3861

gedruckt am: 21.06.2024 gespeichert unter: P:\Bahn\1758_U5_Frankfurter_Berg\00-Planung\LPh2\DWG_Anlage\2024-06-06\GLP4329-4328_00000_2_GLP_002lp_c0250.dwg