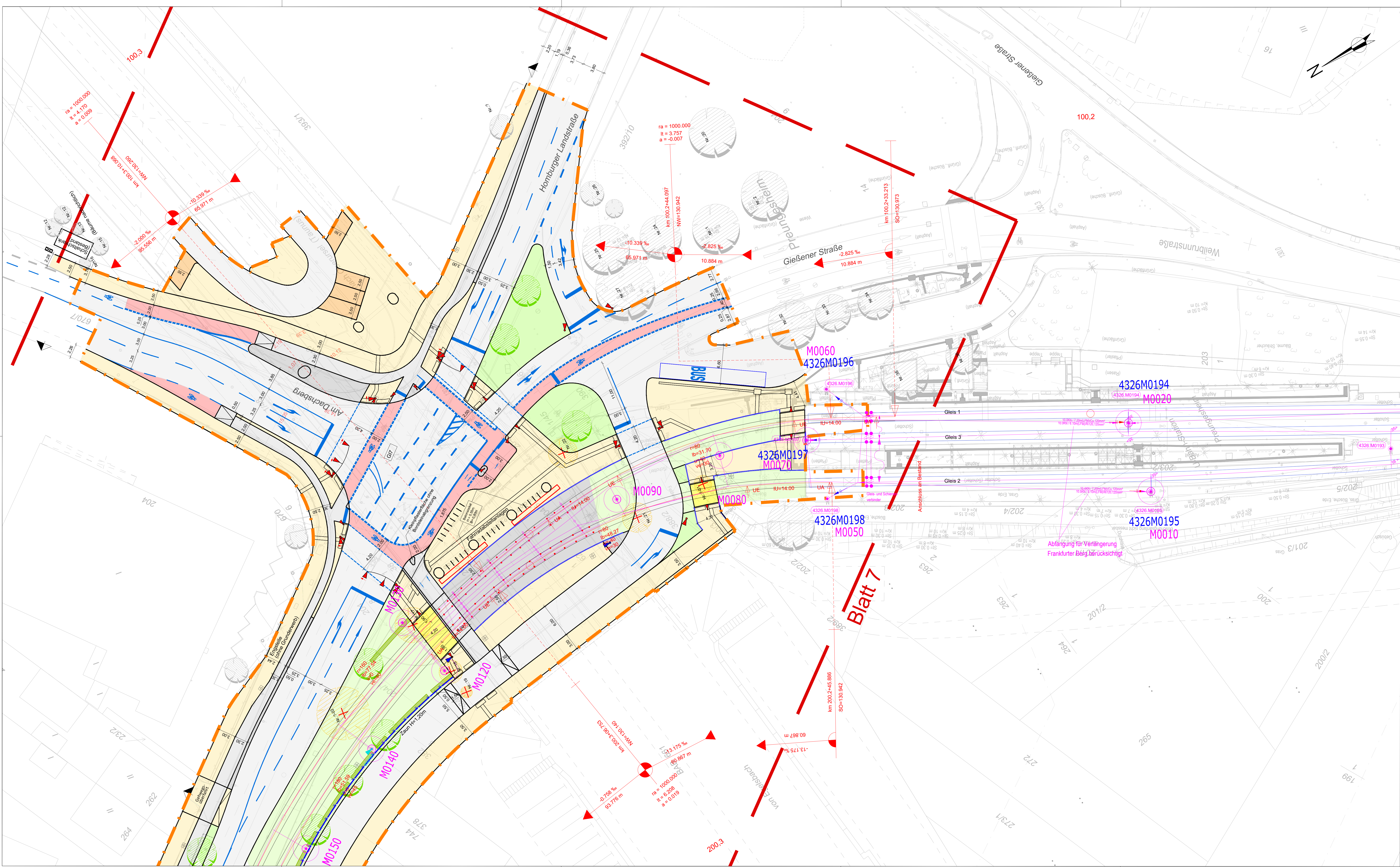




Legende:			
	Fahrbahn		Böschung
	Parkplatz		Stützmauer
	Gehweg		Geländer
	Radweg		Zaun
	Radfahrstreifen		Leitplanke
	Radweg-Rampe		vorhandener Baum mit Nr. gem. Baumkataster
	Verkehrsinsel - und überfahrbares Gleis		Baum neu (inkl. Pflanzbeet)
	Schutzstreifen		öffentliche Beleuchtung (nachrichtlich ohne Planung)
	Überweg, Rampe, Treppe, Aufgang		Lichtsignalanlage
	Gleis Planung		VGF-Signalanlage
	VGF - Hochbahnsteigbereich		Maststandort Fährleitung, inkl. Nummer
	Bushaltestelle		Markierung
	Gleisbereich grüner Oberbau		Maßnahmgrenze Projekt
	Bewuchs (durchgehende unterteilt / einzeln)		
	Grünfläche		

Art der Änderung	Index	Datum	gezeichnet	geprüft
Anmerkungen aus KGV (11.04.2023) übernommen	a	02.05.2023	TS	Kli
- Anpassung der Stadtbahntrassierung: Weichenvorfeld FFM-Berg, Bereich unter A661	b	28.03.2024	KD	Skr
- Nachrichtliche Übernahme Signallagepläne T+T				
- VGF-Signale nachrichtlich ergänzaktualisiert				
- Maststandorte für Fährleitung ergänzaktualisiert				
- Beleuchtungsmaße ohne Planung nach Regelvorgabe nachrichtlich übernommen				
- Knotenpunkt Haltestelle FFM-Berg: Verkehrsinsel für einen weiteren USA-Standort ergänzt, Auffahrt für den Radfahren in Richtung Omega-Brücke ergänzt				
- Knotenpunkt Jean-Monnet-Straße: geometrische Anpassung				
- Knotenpunkt Stichstraße: Anpassung zur Darstellung Aufstellung (zwei Plak)				
- Ing. Bauwerke ergänzt: Stütz- und Treppenturmbauwerke Station FFM-Berg, Stützrand Anlieger Hagelbuttenweg, Stützrand Bereich Saffar				
- Bereich Bundespolizei: Fußgängerfurt bis Gehwegkante angepasst, Radweg über Rampe auf 0-Niveau (östlich)				
- weitere Fahrradabstellanlagen an der Endstation FFM-Berg				
- Anpassungen an den Stationsrampen				
- Geometrische Anpassung der Knotenpunkte infolge der Schleifenverbreiterung				
- Anpassung der Fußgängerquerung unter der A661, Verschiebung Fährbahnanhebung				
- Entfall von 3 Bäumen: Bereich Knotenpunkt Am Dachberg, nördlich Knotenpunkt Berkersheimer Weg				
- Knotenpunkt Berkersheimer Weg: Anpassung Radverkehrsführung				
- Anpassungen gemäß Prüfanmerkungen Vorplanung	c	28.06.2024	KM	Skr

Regierungspräsidium Darmstadt-Technische Aufsichtsbehörde

Ort: Darmstadt Datum:

Betriebsleiter gem. §§ 8 und 9 BOStab

Ort: Frankfurt am Main Datum:

Prüfingenieur/ Prüfstatiker

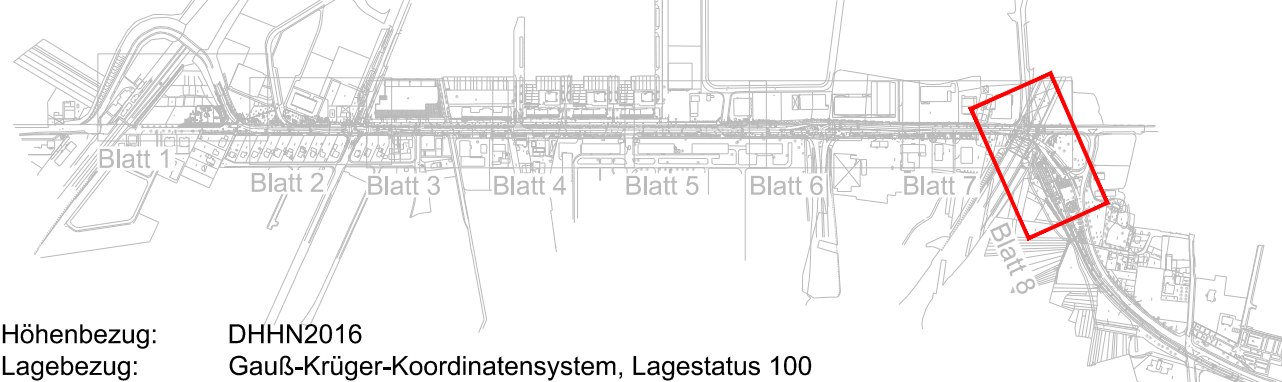
Ort: Bauherrvertretung Datum:

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Ort: Frankfurt am Main Datum:

Datum: (FBL)

Unterlage Nr.: U 5.1



Höhenbezug: DHHN2016
Lagebezug: Gauß-Krüger-Koordinatensystem, Lagesstatus 100

STADT FRANKFURT AM MAIN DER MAGISTRAT

Amt für Straßenbau und Erschließung

Adam-Riese-Straße 25
60327 Frankfurt am Main



Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Kurt-Schumacher-Str.8
60311 Frankfurt am Main mbH



Planersteller:
gez. Skrbek
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main

Projekt:
U-Bahnstrecke U5
Verlängerung Frankfurter Berg

Planungsphase:	Grundstrecke	Teillabschnitt	Gewerk
Vorplanung	43	4327-4326	GLP
Bezeichnung:	Name	Datum	Anlage
Verkehrsanlage	bearb. KM	04.04.23	Blattnr. 8
Blatt 8	geprüft PS	04.04.23	Maßstab 1:250
	genehm. Kli	04.04.23	Projekt
Plannummer:	Index	Plangr.	
4327-4326_00002_2_GLP_002p_c0250	c	1160x594	