



VERGABEUNTERLAGEN

VGF 226/26

RV Gleis- und Pflasterarbeiten

Öffentliche Ausschreibung (VOB)

Ausschreibung

AUFTRAGGEBER

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)
Kurt-Schumacher-Str. 8, 60311 Frankfurt am Main, Deutschland

17.09.2026

Inhaltsverzeichnis

Vergabeunterlagen	1
Projektinformation	1
Vertragsbedingungen/Formulare	4
Informationen zum Verfahren	4
111 Aufforderung zur Angebotsabgabe VGF 03-23 Bau	4
108 Information Datenschutz VGF 03_23.pdf	12
101 HVA-B Vordruck Teilnahmebedingungen National_VGF 03-23.pdf	17
Merkblatt_Sozialkassen_HVTG	19
Vertragsbedingungen	25
132 HVA-B Vorlage Weitere Besondere Vertragsbedingungen_03-23.pdf	25
226_26_Rahmenvereinbarung	29
Formulare	36
221_Preisermittlung_Zuschlagskalkulation	36
103 HVA-B Vorlage Unterauftragnehmer- Nachunternehmerleistungen 03.23.pdf	38
Verzeichnis der Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen	38
106 HVA-B Vorlage Erklärung Bieter-Arbeitsgemeinschaft_03-23.pdf	39
Erklärung der Bieter-/Arbeitsgemeinschaft	39
107 HVA-B Vorlage Eigenerklärung Eignung_03-23 (1)	40
Eigenerklärung Eignung	40
121 HVA-B Vorlage Angebotsschreiben_03-23.pdf	46
Angebotsschreiben	46
EE national_ Sanktion gegen Russland_EFJan26	49
222_Preisermittlung_Kalkulation_Endsumme	51
VGF Eigenerklärung LkSG.pdf	53
VGF-Eigenerklärung EBV	56
VGF_Vertraulichkeitserklärung	57
Verpflichtungserklärung_Tariftreue_Mindestlohn_HVTG_2026	61
Eigenerklärung Versicherungspflicht_mittleres Risiko	63
Produkte/Leistungen	64
Eignungskriterien	213
Leistungskriterien	214
Anlagen	215

Es ist beabsichtigt, die in anliegender Leistungsbeschreibung bezeichneten Leistungen im Namen und für Rechnung des unten angegebenen Auftraggebers zu vergeben. Einzelheiten ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

INFORMATIONEN

ALLGEMEIN

Auftragsnummer	VGF 226/26
Maßnahme	
Auftragsbezeichnung	RV Gleis- und Pflasterarbeiten
Auftragsbeschreibung	Die Rahmenvereinbarung umfasst verschiedene Arbeiten im gesamten VGF Netz. Dazu gehören beispielsweise der Austausch von Schwellen, der Austausch von Schienen, Stopfarbeiten, der Wechsel von Weichen (-Teilen) sowie allgemeine Gleisbau- und Asphaltarbeiten. Zusätzlich beinhaltet es die Durchführung von Schienen- und Pflasterverguss im Rahmen von Baustellen von kürzerer Dauer, sei es tagsüber oder nachts. Diese Arbeiten können während des gesamten Vertragszeitraums anfallen.

VERFAHREN

Auftraggeber	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)
Auftraggebertyp	Öffentlicher Auftraggeber
Liefer-/Ausführungsort	60311 Frankfurt am Main
Leistungsart	Bauleistung
Vergabeart	Öffentliche Ausschreibung (VOB)

VERFAHRENSEIGENSCHAFTEN

Losweise Vergabe	Nein										
Art der losweisen Vergabe											
Zuschlagskriterium	Niedrigster Preis										
Klassifizierungen	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th><th>Bezeichnung</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45233222-1</td><td>Straßenpflaster- und Asphaltarbeiten</td></tr> <tr> <td>45234113-1</td><td>Rückbau von Gleisen</td></tr> <tr> <td>45234116-2</td><td>Gleisbauarbeiten</td></tr> <tr> <td>45234130-6</td><td>Gleisbettbauarbeiten</td></tr> </tbody> </table>	Code	Bezeichnung	45233222-1	Straßenpflaster- und Asphaltarbeiten	45234113-1	Rückbau von Gleisen	45234116-2	Gleisbauarbeiten	45234130-6	Gleisbettbauarbeiten
Code	Bezeichnung										
45233222-1	Straßenpflaster- und Asphaltarbeiten										
45234113-1	Rückbau von Gleisen										
45234116-2	Gleisbauarbeiten										
45234130-6	Gleisbettbauarbeiten										

ANGEBOTE

Nebenangebote	Nebenangebote sind nicht zugelassen
Nachlass zugelassen	Ja
Skonto zugelassen	Nein
Skonto Zahlungsziel	Tag(e)
Verwendung elektronischer Mittel	Die Einreichung der Angebote/Teilnahmeanträge darf nur elektronisch erfolgen
URL für elektronische Angebote	https://www.deutsche-evergabe.de/Dashboards/Dashboard_off
Zulässige Signaturen	Textform nach §126b BGB

SONSTIGE ANGABEN

Vertragsart	Rahmenvertrag
Auf-/Abgebotsverfahren	Standard

TERMINE

ALLGEMEIN

Vorausgegangene Vorinformation	Nein
Besondere Dringlichkeit	Nein

BEKANNTMACHUNG

Bekanntmachung	
Vorinformation	

ANGEBOTE UND BEWERTUNG

Frist Bieterfragen	24.09.2026 23:59
--------------------	------------------

Eröffnungstermin (nur VOB)	01.10.2026 10:00:00
Angebotsfrist	01.10.2026 10:00:00
Bindefrist	06.11.2026
Voraussichtlicher Versand Vorabinformation	

AUFTRAGSDAUER

Beginn	
Ende	
Anmerkungen	Die Vertragslaufzeit beginnt mit der Zuschlagserteilung und beträgt 2 Jahre mit einer Verlängerungsoption von einem zusätzlichem Jahr

ELEKTRONISCHE TEILNAHME

Bitte melden Sie sich auf der Bekanntmachungsplattform unter https://www.deutsche-evergabe.de/Dashboards/Dashboard_off mit Ihrem Benutzernamen und Ihrem Passwort an.

Sofern Sie im System noch nicht registriert sind, können Sie dies auf der Plattform vornehmen. Die Registrierung ist kostenfrei.

Anschließend können Sie auf der Startseite bspw. nach dem Titel des Verfahrens über die Direktsuche als Suchbegriff suchen. Folgen Sie anschließend der Anleitung im System, um an dem Verfahren teilzunehmen.

BIETERFRAGEN

Die Beantwortung von Bieterfragen sowie die Kommunikation (hierzu zählt auch das Bewerbungsverfahren im Rahmen eines Teilnahmewettbewerbs und/oder die Angebotsabgabe) zwischen Bietern und der Vergabestelle erfolgt über das Online-Portal <https://www.deutsche-evergabe.de>. Wir empfehlen daher den interessierten Bietern sich auf diesem Portal zu registrieren, damit der Bieter über evtl. Bieterfragen bzw. über evtl. Änderungen in den Ausschreibungsunterlagen vollumfänglich informiert werden kann.

Bieterfragen müssen bis spätestens 24.09.2026 23:59 Uhr eingegangen sein. Für später eingehende Fragen wird deren Beantwortung nicht zugesichert. Bieterfragen müssen unter "Kommunikation mit der Vergabestelle" im eVergabe Bieterassistenten gestellt, sowie Antworten dort geprüft werden. Den Assistenten erreichen Sie unter folgender Adresse: https://www.deutsche-evergabe.de/Dashboards/Dashboard_off. Fragen auf anderen Kommunikationswegen, wie telefonische, schriftliche oder E-Mail Anfragen werden nicht beantwortet.

Hinweis: Sie erhalten unmittelbar nach Beantwortung einer Bieterfrage eine Benachrichtigung per E-Mail über das Vorliegen von Antworten im Bieterassistenten. Sie müssen daher alle Antworten im Assistenten prüfen und dort zur Kenntnis nehmen.

BEARBEITUNG DER DOKUMENTE/NACHFORDERUNG VON UNTERLAGEN

Es sind alle Unterlagen, die dieser Ausschreibung beigelegt sind, zu sichten. Ferner sind entsprechend den Anforderungen aus den Ausschreibungsunterlagen (Aufforderung zur Angebotsabgabe, Bekanntmachung etc.) **alle geforderten Formulare auszufüllen** bzw. alle geforderten Unterlagen dem Angebot anzuhängen. Grundsätzlich sind alle dem Angebot angehängte Formulare direkt im Online-Portal zu bearbeiten.

Das Online-Portal auf dem diese Ausschreibung inkl. Ausschreibungsunterlagen aufgeführt ist, unterscheidet bei den unter der Rubrik "Vertragsbedingungen/Formulare" aufgeführten Unterlagen nach PDF-Dokumenten mit blauen PDF-Symbolen (nur zu lesende Dokumente) und PDF-Dokumenten mit roten PDF-Symbolen (zu bearbeitende Dokumente). Wir weisen aber darauf hin, dass es möglich ist, dass Dokumente die mit einem blauen PDF-Symbol versehen sind, ebenfalls zu bearbeiten sind. Wir bitten daher die Bieter die Anforderungen aus den Ausschreibungsunterlagen (insbesondere die Aufforderung zur Angebotsabgabe und die Bekanntmachung) sorgfältig zu lesen und entsprechend die Unterlagen zu bearbeiten. Bitte beachten Sie, dass nach Bearbeiten von Formularen im Online-Portal, das jeweilige Formular bzw. Dokument zu speichern ist. Hierfür ist in jedem Formular das Icon "Dokument speichern" (oben rechts im Formular) zu drücken. Ansonsten werden Ihre Eintragungen nicht gespeichert. Weitere Informationen hierzu entnehmen Sie bitte aus dem Online-Portal.

Die Bieter sind verpflichtet, die **Urkalkulation** ihrer Angebote vor Erteilung des Zuschlags im Falle einer Preisprüfung auf Anforderung des Auftraggebers an diesen herauszugeben. Der Auftraggeber kann auch von dem Auftragnehmer die Übergabe der Urkalkulation in einem verschlossenen Umschlag oder in elektronischer Form, unmittelbar nach Zuschlagserteilung verlangen. Es besteht für den Auftragnehmer die vertragliche Verpflichtung eine Urkalkulation auf Verlangen vorzulegen. Es gilt § 16 HVTG.

Im Falle einer Auftragserteilung ist die weitere Abwicklung gemäß **AVA-Richtlinie** der Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH zwingend einzuhalten. Diese Richtlinie wird den Bietern als Teil der Vergabeunterlagen zur Verfügung gestellt.

Es gelten ausschließlich die Bedingungen vorliegender Vergabeunterlagen. Vertrags- und/oder Geschäftsbedingungen des Bieters werden nicht Vertragsbestandteil und finden ausdrücklich keine Anwendung. Dies gilt auch dann, wenn abweichenden oder ergänzenden Bedingungen des Bieters nicht ausdrücklich durch die VGF widersprochen worden ist. Abweichende oder ergänzende Bedingungen des Bieters entfalten ihre Wirksamkeit nur, wenn VGF ihnen ausdrücklich schriftlich zugestimmt hat.

Fehlende Erklärungen oder Nachweise werden, sofern rechtlich möglich, nachgefordert.

Die fehlenden Nachweise sind spätestens innerhalb von **sechs Kalendertagen** nach Aufforderung durch den Auftraggeber vorzulegen. Die Frist beginnt am Tag nach der Absendung der Aufforderung durch den Auftraggeber. Werden die Erklärungen oder Nachweise nicht innerhalb der Frist vorgelegt, ist das Angebot auszuschließen. Das Recht zur Nachforderung von Unterlagen begründet keine Verantwortung der Auftraggeberin für die Vollständigkeit der Angebote. Haftungsansprüche aus einer fahrlässig versäumten Nachforderung von Unterlagen sind ausgeschlossen. Die Bieter bleiben für den Nachweis ihrer Eignung und die Vollständigkeit ihres Angebotes allein verantwortlich.

Die Bieter haben sich von der **Vollständigkeit** der ihnen überlassenen Unterlagen zu überzeugen. Bei Unvollständigkeit der Unterlagen haben sie die Auftraggeberin in Textform unverzüglich darüber zu unterrichten. Enthalten die Vergabeunterlagen nach Auffassung der Bieter Unklarheiten, so haben die Bieter die Auftraggeberin unverzüglich und vor Abgabe ihrer Angebote in Textform darauf hinzuweisen. Ferner haben die Bieter die Auftraggeberin auf eventuelle Widersprüche in den Vergabeunterlagen unverzüglich in Textform aufmerksam zu machen. Gleiches gilt, falls die Bieter der Auffassung sind, dass die Unterlagen gegen geltendes Recht verstoßen.

Vorsorglich wird darauf hingewiesen, dass bei der Angebotserstellung die Nutzung von Unterstützungsleistungen durch KI-Assistenz, die Verantwortung für den gesamten Inhalt eines Angebots beim Bieter liegt. Nachforderungsmöglichkeiten richten sich nach jeweils geltenden

gesetzlichen Bestimmungen.

Daneben ist der Einsatz von KI-gestützten Assistenten (z. B. Bots, automatisierte Protokollierungs- oder Analyse-Tools) in Besprechungen, Verhandlungen oder vergleichbaren Kommunikationsformaten grundsätzlich nicht zugelassen. Sofern KI zum Einsatz kommt, sichert der Verwender zu, dass es sich nicht um eine verbotene oder Hochrisiko-KI im Sinne der Verordnung 2024/1689 über künstliche Intelligenz handelt und alle rechtlichen Anforderungen erfüllt sind. Obliegende Prüfungs-, Informations- und weiteren Pflichten nach dieser Verordnung sowie nach dem GeschGehG, dem BStG, dem Kritis-DachG, der DS-GVO, dem UrhG, dem MarkenG, dem DSA und dem Data Act werden erfüllt.

Das **HVA-Angebotsschreiben** ist das zentrale Dokument der Angebotsunterlagen. Elektronisch eingereichte Angebote müssen das vollständig ausgefüllte Angebotsschreiben enthalten.

Die Mengenangaben stellen unverbindliche Schätzmengen auf Basis von 2 Jahren dar, die ausschließlich der Auswertung dienen und keinen Anspruch auf Beauftragung begründen (vgl. Ziff. 1.1 der Besonderen Vertragsbedingungen für Rahmenvereinbarungen).

SOZIALKASSEN

Achtung: Bei Vergaben von Bauleistungen hat der für den Zuschlag vorgesehene Bieter vor Auftragsvergabe eine gültige Bescheinigung über seine ordnungsgemäße Teilnahme an den Sozialkassenverfahren vorzulegen (siehe § 5 HVTG Abs.3).

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH,
60276 Frankfurt am Main

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)

Einkauf & Materialwirtschaft

Kurt-Schumacher-Str. 8

60311 Frankfurt am Main

Deutschland

Ort: Frankfurt am Main

Datum:

Tel.: +49 6921323300

Fax:

E-Mail: vergabestelle@vgf-ffm.de

Az.-Nr.: VGF 226/26

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH

Postanschrift:
60276 Frankfurt am Main

Hausanschrift:
Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main

Telefon: 069 213-03
Fax: 069 213-22740

info@vgf-ffm.de | vgf-ffm.de

 30, 36  11, 12, 14, 18 Börneplatz

Vergabeart

- ☒ Öffentliche Ausschreibung
- Beschränkte Ausschreibung mit
- Teilnahmewettbewerb
- Beschränkte Ausschreibung ohne
- Teilnahmewettbewerb
- Freihändige Vergabe

Ablauf der Angebotsfrist:

Datum: 01.10.2026 Uhrzeit: 10:00:00

☒ Eröffnungstermin:

Datum: 01.10.2026 Uhrzeit: 10:00:00

☐ Öffnungstermin:

Bindefrist endet am: 06.11.2026

Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes

Vergabeverfahren gemäß Abschnitt 1 der VOB/A

Bezeichnung der Bauleistung:

VGF 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten

A) Anlagen, die beim Bieter verbleiben und im Vergabeverfahren zu beachten sind:

- ☒ HVA B-StB Teilnahmebedingungen
- ☐ HVA B-StB Gewichtung der Zuschlagskriterien
- ☐ HVA B-StB Mindestanforderungen Nebenangebote

Geschäftsführer:
Kerstin Jerchel
Thomas Raasch
Steffen Geers

Aufsichtsratsvorsitzender:
Stadtrat N.N.

Amtsgericht:
Frankfurt am Main
HRB 40832

Ust-IdNr.:
DE 175749170

Bankverbindung:
Landesbank Hessen-Thüringen
IBAN DE15 5005 0000 0016846107
BIC: HELADEF3333

- ☐ HVA B-StB Vorzulegende Unterlagen
- ☒ HVA B-StB Information Datenschutz
- ☒ Merkblatt Sozialkassen
- ☐
- ☐
- ☐

B) Anlagen, die beim Bieter verbleiben und Vertragsbestandteil werden:

- ☒ Leistungsbeschreibung
- ☐ HVA B-StB Besondere Vertragsbedingungen
- ☒ HVA B-StB Weitere Besondere Vertragsbedingungen
- ☒ AVA-Richtlinie
- ☒ Besondere Vertragsbedingungen für Rahmenvereinbarungen
- ☒ Brandschutzordnung unterirdische Verkehrsanlagen
- ☒ Kabelrichtlinie
- ☒ CAD-Richtlinie
- ☒ Elektrotechnischer Vortext 4.3
- ☒ Elektrotechnischer Vortext 4.4
- ☒ Anlagen
- ☐
- ☐

C) Anlagen, die, soweit erforderlich, ausgefüllt mit dem Angebot einzureichen sind:

- ☒ HVA B-StB Angebotsschreiben
- ☒ Teile der Leistungsbeschreibung: Leistungsverzeichnis/Leistungsprogramm
- ☒ HVA B-StB Eigenerklärung zur Eignung
- ☒ HVA B-StB Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen
- ☒ HVA B-StB Erklärung Bieter-/Arbeitsgemeinschaft
- ☒ Eigenerklärung zur Akzeptanz von Ausführungsbedingungen zur Versicherungspflicht
- ☒ EFB 221 oder EFB 222
- ☒ Vertraulichkeitserklärung
- ☒ Eigenerklärung zur Tariftreue nach HVTG
- ☒ Eigenerklärung Ersatzbaustoffverordnung
- ☒ Eigenerklärung Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz
- ☒ Eigenerklärung Sanktion gegen Russland
- ☐

D) Anlagen, die ausgefüllt auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle vorzulegen sind:

- ☒ Urkalkulation
- ☒ Rechtskräftig bestätigter Insolvenzplan
- ☒ Bestätigung eines vereidigten Wirtschaftsprüfers/Steuerberaters oder entsprechend testierte Jahresabschlüsse oder entsprechend testierte Gewinn- und Verlustrechnungen
- ☒ Unbedenklichkeitsbescheinigung des Finanzamtes, soweit das Finanzamt derartige Bescheinigungen ausstellt
- ☒ Freistellungsbescheinigung nach §48b EStG
- ☒ Qualifizierte Unbedenklichkeitsbescheinigung der Berufsgenossenschaft (sofern diese nicht verfügbar ist, eine gleichwertige Bescheinigung des für mich/uns zuständigen Versicherungsträgers) mit Angabe der Lohnsummen vorlegen
- ☒ Gewerbeanmeldung, soweit vorhanden
- ☒ Eintragung in der Handwerksrolle oder bei der Industrie- und Handelskammer, soweit vorhanden
- ☒ Angabe der Zahl der in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, gegliedert nach Lohngruppen mit extra ausgewiesenem techn. Leitungspersonal
- ☒ Je eine Referenzbescheinigung für angegebene Referenzen. Die Bescheinigung muss die Bauleistung und die Zeit und den Ort ihrer Ausführung genau bezeichnen, den Aussteller eindeutig erkennen lassen und eine Telefonnummer und eMail der Person enthalten, die die Bescheinigung ausgestellt hat.
- ☒ EFB 223

☒ Bei Vergaben von Bauleistungen hat der für den Zuschlag vorgesehene Bieter vor Auftragsvergabe eine gültige Bescheinigung über seine ordnungsgemäße Teilnahme an den Sozialkassenverfahren vorzulegen (siehe § 5 HVTG Abs.3)

☐

☐

☐

☐

☐

1 Es ist beabsichtigt, die oben genannte Leistung im Namen und für Rechnung

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

zu vergeben.

2 Kommunikation:

Die Kommunikation erfolgt:

- ☒ elektronisch über die Vergabepattform
☐ auf andere Weise (schriftlich, in Textform) (Anschrift nachstehend):

Name:

Fax:

E-Mail:

Straße:

PLZ/Ort:

3 Unterlagen (Erklärungen, Angaben, Nachweise):

3.1 Folgende **Unterlagen** sind **mit dem Angebot** einzureichen:

- ☐ Siehe Vordruck „HVA B-StB Vorzulegende Unterlagen (Abschnitt 1: „Mit dem Angebot vorzulegen“)“

☒

Siehe C)

3.2 Folgende **Unterlagen** sind **mit dem Angebot auf gesonderter Anlage** zu den in der Anlage Vordruck HVA B-StB Gewichtung der Zuschlagskriterien genannten bzw. angekreuzten Zuschlagskriterien vorzulegen:

- ☐ Siehe Vordruck „HVA B-StB Vorzulegende Unterlagen (Abschnitt 2: „Unterlagen zu den Zuschlagskriterien“)“

☐

3.3 Nachforderung

Fehlende Unterlagen, deren Vorlage mit dem Angebot gefordert war, werden

- ☒ nachgefordert.
☐ nicht nachgefordert

3.4 Folgende **Unterlagen** sind **auf gesondertes Verlangen** der Vergabestelle vorzulegen:

☐ Siehe Vordruck „HVA B-StB Vorzulegende Unterlagen (Abschnitt 3: „Auf gesondertes Verlangen vorzulegen“)“

4 Losweise Vergabe:

- ☒ Nein
Ja, Angebotsabgabe ist zugelassen
- ☐ nur für ein Los
- ☐ für ein oder mehrere Lose
- ☐ für alle Lose (alle Lose müssen angeboten werden)

5 Mehrere Hauptangebote

Die Abgabe von mehr als einem Hauptangebot ist

- ☐ zugelassen. Werden mehrere Hauptangebote abgegeben, muss jedes aus sich heraus zuschlagsfähig sein. § 13 Absatz 1, Nummer 2 VOB/A gilt für jedes Hauptangebot.
- ☒ nicht zugelassen.

6 Nebenangebote

6.1 ☒ Nebenangebote sind nicht zugelassen; Nr. 4 der Teilnahmebedingungen gilt nicht

6.2 ☐ Nebenangebote sind zugelassen (s. auch Nr. 4 der Teilnahmebedingungen) –
ausgenommen Nebenangebote, die ausschließlich Preisnachlässe mit Bedingungen beinhalten –

- ☐ für die gesamte Leistung
- ☐ nur für nachfolgend genannte Bereiche

☐☐☐

☐ mit Ausnahme nachfolgend genannter Bereiche

- ☐ unter folgenden weiteren Bedingungen:
- ☐ Nebenangebote sind nur in Verbindung mit einem Hauptangebot zugelassen
 - ☐ Nebenangebote mit Pauschalierungen für Leistungen im Erdbau sind nicht
zugelassen
 - ☐ Nebenangebote zur Verkürzung der Einzelfristen für Verkehrsbeschränkungen
sind
zugelassen. Diese müssen folgende Angaben und Unterlagen enthalten:
 - Anzahl der Kalendertage der Verkürzung,
 - Kosten für die Verkürzung gesondert für:
 - Mehr-/Minderkosten für jede Leistungsposition,
 - ggf. gesonderte OZ (Positionen) für durch die Verkürzung erforderlich
werdende
Leistungen, z. B. zusätzliche Baustelleneinrichtungen,
Baustellensicherung, etc.
 - Verbindlicher Bauablaufplan mit allen wichtigen terminlichen Einzelheiten der beschleunigten Baudurchführung,
 - Erläuterungen zur Sicherstellung der angebotenen verkürzten Fristen,
 - Erläuterungen zur Sicherstellung der Qualität,
 - Erläuterungen zum gewählten Bauverfahren, Art und Anzahl der
vorgesehenen
Baugeräte, Personaleinsatz.
- ☐
- Zusätzlich zu Nr. 4 der Teilnahmebedingungen gilt:
- ☐

Nebenangebote müssen die Mindestanforderungen der Baubeschreibung Abschnitt 1.5 und die Vorgaben in den einschlägigen Regelwerken gemäß beigefügtem Vordruck HVA B-StB Mindestanforderungen Nebenangebote erfüllen und im Vergleich zur Leistungsbeschreibung qualitativ und quantitativ gleichwertig sein.

7 Angebotswertung:

Kriterien für die Wertung der Haupt- und ggf. Nebenangebote:

☒ Zuschlagskriterium Preis

Der Preis wird aus der Wertungssumme des Angebotes ermittelt. Die Wertungssumme wird ermittelt aus der nachgerechneten Angebotssumme, insbesondere unter Berücksichtigung preislich günstigerer Grund- oder Wahlpositionen, ggf. monetarisierter Zuschlagskriterien sowie eines eventuellen Nachlasses ohne Bedingungen.

Werkstätten für Behinderte wird bei der Berechnung der Wertungssumme ein Bonus von 15 v.H. eingeräumt. Ist ein Angebot, das von einer Werkstatt für Behinderte abgegeben wurde, ebenso wirtschaftlich wie ein anderes Angebot, so wird der Zuschlag auf das Angebot der Werkstatt für Behinderte erteilt. Der Nachweis der Eigenschaft als Werkstatt für Behinderte ist mit dem Angebot zu führen.

☐ **Mehrere Zuschlagskriterien gemäß Vordruck HVA B-StB Gewichtung der Zuschlagskriterien**

8 Zugelassene Angebotsabgabe

☒ **Elektronisch**

☒ in Textform,

☐ mit fortgeschrittener/m Signatur/Siegel,

☐ mit qualifizierter/m Signatur/Siegel.

Bei elektronischer Angebotsübermittlung in Textform muss der Bieter zu erkennen sein; falls vorgegeben, ist das Angebot mit der geforderten Signatur/Siegel zu versehen.

Das elektronische Angebot ist zusammen mit den Anlagen bis zum Ablauf der Angebotsfrist über die Vergabepattform der Vergabestelle zu übermitteln.

☐ **Schriftlich**

Beigefügtes Angebotsschreiben ist zu unterschreiben und mit den Anlagen in verschlossenem Umschlag bis zum Ablauf der Angebotsfrist an die folgende Anschrift zu senden oder dort abzugeben:

☐ siehe Briefkopf

☐ Stelle:

Straße:

PLZ/Ort:

Der Umschlag ist außen mit Namen (Firma) und Anschrift des Bieters und der Angabe „Angebot für ...“

zu versehen (ggf. unter Verwendung eines bereit gestellten Kennzettels).

9 Stelle, an die sich interessierte Unternehmen oder Bieter zur Nachprüfung behaupteter Verstöße gegen die Vergabebestimmungen wenden können (Nachprüfungsstelle nach § 21 VOB/A):

Name: Vergabekammer des Landes Hessen beim Regierungspräsidium Darmstadt

Straße: Dienstgebäude: Wilhelminenstraße 1-3; Fristenbriefkasten: Luisenplatz 2

PLZ/Ort: 64283 Darmstadt

10



Bei elektronischer Versendung ohne Unterschrift gültig

Bezeichnung der Leistung:

VGF 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten
------------	--------------------------------

(Wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Information Datenschutz

Informationen zur Erhebung von personenbezogenen Daten nach Artikel 13 und 14 der Verordnung (EU) 2016/679 vom 27. April 2016 – Datenschutzgrundverordnung (DSGVO)

Der Schutz Ihrer Personen bezogenen Daten ist uns ein besonderes Anliegen. Wir verarbeiten Ihre Daten daher ausschließlich auf Grundlage der gesetzlichen Bestimmungen. Mit den folgenden Informationen möchten wir Ihnen einen Überblick über die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten durch uns und Ihre Rechte aus dem Datenschutzrecht geben.

1. Wer ist für die Datenverarbeitung verantwortlich und an wen können Sie sich wenden?

E-Mail-Adresse: datenschutz.einkauf@vgf-ffm.de

Internet-Adresse: <https://www.vgf-ffm.de/de/datenschutz/>

Sie erreichen unsere(n) Datenschutzbeauftragte(n) unter:

E-Mail-Adresse: datenschutz@vgf-ffm.de

Internet-Adresse: <https://www.vgf-ffm.de/de/datenschutz/>

2. Welche Quellen und Daten nutzen wir?

Wir verarbeiten personenbezogene Daten, die wir im Rahmen unserer Geschäftsbeziehung von Ihnen erhalten. Zudem verarbeiten wir – soweit für die Erbringung unserer Dienstleistung erforderlich – personenbezogene Daten, die wir aus öffentlich zugänglichen Quellen (Handels- und Vereinsregister, Gewerbezentralregister bzw. Wettbewerbsregister, Presse, Internet) zulässigerweise gewinnen oder die uns von anderen Behörden des Bundes und der Länder oder von sonstigen Dritten (z.B. Auskunftsteilen) berechtigt übermittelt werden. Relevante personenbezogene Daten sind Personalien (Name, Adresse und andere Kontaktdaten wie Telefonnummer und E-Mail-Adresse und IP). Wir speichern Personen bezogene Daten z.B. im Zusammenhang mit Bedarfserhebungen, Beschaffungsaufträgen, Angeboten, Ihren Fragen welche Sie z.B. über Webformulare oder per E-Mail an uns senden, Daten aus der Erfüllung unserer vertraglichen Verpflichtungen (z.B. Zahlungsverkehr), Dokumentationsdaten (z.B. über Fragen und Antworten zu unseren Vergabeverfahren).

3. Wofür verarbeiten wir Ihre Daten und aufgrund welchen Gesetzes (Zweck der Verarbeitung)?

Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten im Rahmen des Vergabeverfahrens auf der Grundlage des Art. 6 Abs. 1 lit. a, b, c und e, Abs. 3 DSGVO wie folgt:

a) Zur Erfüllung von vertraglichen Pflichten

Die Verarbeitung von Daten erfolgt zur Erbringung von Dienstleistungen im Rahmen der fiskalischen Bedarfsdeckung für Behörden und andere staatliche Organisationen. Die Zwecke der Datenverarbeitung richten sich in erster Linie nach den konkreten Produkten (z.B. Bedarfserhebung, Abfragen und Analysen unter Behördenkunden künftig auch u. U. mittels des Bedarfserhebungstools; Durchführung von Vergabeverfahren zur Durchführung von vorvertraglichen und vertraglichen Maßnahmen, und der Abwicklung von Rahmenvereinbarungen im Rahmen des E-Procurements). Die weiteren Einzelheiten zu den Datenverarbeitungszwecken können Sie den maßgeblichen Geschäfts- und Nutzungsbedingungen entnehmen.

b) Wahrung berechtigter Interessen

Soweit erforderlich verarbeiten wir Ihre Daten über die eigentliche Erfüllung des Vertrages hinaus zur Erfüllung rechtlicher Pflichten oder zur Wahrnehmung im öffentlichen Interesse liegender Aufgaben, insbesondere zur:

- Prüfung und Optimierung von Verfahren zur Bedarfsanalyse zwecks direkter Kundenansprache,
- Geltendmachung rechtlicher Ansprüche und Verteidigung bei rechtlichen Streitigkeiten,
- Gewährleistung der IT-Sicherheit und des IT-Betriebs,
- Verhinderung und Aufklärung von Straftaten,
- Videoüberwachungen zur Wahrung des Hausrechts, für Zutrittskontrollen,
- Geschäftssteuerung und Weiterentwicklung von Dienstleistungen und Produkten.

c) Aufgrund Ihrer Einwilligung

Die Zusendung unseres Newsletters über Neuerungen bei der e-Vergabe oder Informationen über zukünftige Vergaben in von Ihnen ausgesuchten Produktbereichen beruht auf Ihrer Einwilligung.

d) Aufgrund gesetzlicher Vorgaben

Zudem unterliegen wir als öffentlicher Auftraggeber rechtlichen Verpflichtungen, das heißt gesetzlichen Anforderungen (z. B. Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen, Vergabeverordnungen, Wettbewerbsregistergesetz, Steuergesetze). Zu den Zwecken der Verarbeitung gehören unter anderem die Identitätsprüfung, Betrugs- und Geldwäscheprävention, die Erfüllung steuerrechtlicher Kontroll- und Meldepflichten. Außerdem erfolgt eine Datenverarbeitung auf der Grundlage des Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes (LkSG).

4. Wer bekommt Ihre Daten?

Ihre Daten bekommen nur die für die Bearbeitung zuständigen Personen und diejenigen, die ein berechtigtes Interesse durch ihre Beteiligung darlegen können. So bekommen insbesondere bei Beschaffungen nur Personen bei dem Bedarfsträger und der Vergabestelle Angebote zur Kenntnis. Außerdem können zuständige Datenschutzbeauftragte, Vorgesetzte, Qualitätsmanager, Innenrevisoren, Nachprüfstellen, Vergabekammern, Rechnungs- und Preisprüfer sowie Angehörige der Rechnungshöfe in erforderlichem Umfang Einblick in Ihre Daten bekommen. Auch von uns eingesetzte Auftragsverarbeiter können zu diesem Zweck Daten erhalten. Dies geschieht z.B. um Daten für die Durchführung der Risikoanalyse nach LkSG zu erheben. Soweit Ihre Daten im Rahmen eines Auftragsverarbeitungsverhältnisses verarbeitet werden, wird auch der Auftragsverarbeiter zur Einhaltung der datenschutzrechtlichen Vorschriften verpflichtet.

5. Werden Ihre Daten an ein Drittland oder eine internationale Organisation übermittelt?

Eine Datenübermittlung in Drittstaaten (Staaten außerhalb der Union) durch uns findet nicht statt.

6. Wie lange werden Ihre Daten gespeichert?

Wir verarbeiten und speichern Ihre personenbezogenen Daten, solange es für die Erfüllung unserer vertraglichen und gesetzlichen Pflichten erforderlich ist. Dabei ist zu beachten, dass einige unsere Geschäftsbeziehungen auf Jahre angelegte Dauerschuldverhältnisse sind. Sind die Daten für die Erfüllung vertraglicher oder gesetzlicher Pflichten nicht mehr erforderlich, werden sie regelmäßig gelöscht, es sei denn, deren - befristete - Weiterverarbeitung ist erforderlich zu folgenden Zwecken:

- Erfüllung handels- und steuerrechtlicher Aufbewahrungspflichten:
Zu nennen sind das Handelsgesetzbuch (HGB), die Abgabenordnung (AO). Die dort vorgegebenen Fristen zur Aufbewahrung bzw. Dokumentation betragen zwei bis zehn Jahre. In Fällen der Beschaffung im Zusammenhang mit EU-geförderten Programmen beträgt die Aufbewahrungsfrist in der Regel 10 Jahre nach Ablauf des Förderprogramms.
- Nach § 147 Abs. 1 Nr. 1 AO sowie § 257 Abs. Nr. 1 HGB beträgt die Aufbewahrungsfrist in der Regel 10 Jahre nach Abschluss der Beschaffung.
- Erhaltung von Beweismitteln im Rahmen der gesetzlichen Verjährungsvorschriften. Nach den §§ 195 ff. des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB) können diese Verjährungsfristen bis zu 30 Jahre betragen, wobei die regelmäßige Verjährungsfrist drei Jahre beträgt.

7. Welche Datenschutzrechte haben Sie?

a) Recht auf Auskunft

Es besteht ein Recht auf Auskunft betreffend der von der Vergabestelle verarbeiteten personenbezogenen Daten.

b) Recht auf Berichtigung

Es besteht ein Recht auf Berichtigung, sofern die den Bewerber/Bieter betreffenden Angaben nicht (mehr) zutreffend sind. Unvollständige Daten können vervollständigt werden.

c) Recht auf Löschung

Es besteht grundsätzlich ein Recht auf Löschung der personenbezogenen Daten. Der Anspruch hängt jedoch u. a. davon ab, ob die Daten zur Erfüllung der Aufgaben noch benötigt werden (s.a. Dauer der Speicherung).

d) Recht auf Einschränkung der Verarbeitung

Es besteht ein Recht, eine Einschränkung der Verarbeitung der Daten des Bewerbers/Bieters zu verlangen.

e) Recht auf Widerspruch

Es besteht das Recht, aus Gründen, die sich aus der besonderen Situation des Bewerbers/ Bieters ergeben, der Verarbeitung der diesen betreffenden Daten zu widersprechen, sofern nicht ein überwiegendes öffentliches Interesse oder eine Rechtsvorschrift dem entgegensteht.

f) Recht auf Unterrichtung

Es besteht ein Recht auf Unterrichtung, an welchen Empfänger Informationen weitergeleitet wurden, die berichtigt worden sind, die gelöscht wurden oder deren Verarbeitung eingeschränkt wurde.

g) Recht auf Datenübertragbarkeit

Sie haben unter bestimmten Voraussetzungen ein Recht auf Übertragung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die Sie uns bereitgestellt haben, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format, wenn die Verarbeitung auf einer Einwilligung oder einem Vertrag beruht und mit Hilfe automatisierter Verfahren erfolgt.

h) Recht auf Widerruf

Es besteht ein Recht eine erteilte Einwilligung in die Verarbeitung personenbezogener Daten zu widerrufen. Dies gilt auch für den Widerruf von Einwilligungserklärungen, die vor der Geltung der Datenschutzgrundverordnung, also vor dem 25. Mai 2018, uns gegenüber erteilt worden sind. Bitte beachten Sie, dass der Widerruf erst für die Zukunft wirkt. Die Rechtmäßigkeit der Verarbeitungen, die vor dem Widerruf erfolgt sind, wird davon nicht berührt.

i) Recht auf Beschwerde

Es besteht ein Recht auf Beschwerde bei der zuständigen Datenschutzaufsichtsbehörde.

8. Besteht eine Pflicht zur Bereitstellung der personenbezogenen Daten?

Im Rahmen unserer Geschäftsbeziehung ist es erforderlich, dass Sie diejenigen personenbezogenen Daten bereitstellen, die für die Aufnahme und Durchführung einer Geschäftsbeziehung und der Erfüllung der damit verbundenen vertraglichen Pflichten erforderlich sind oder zu deren Erhebung wir gesetzlich verpflichtet sind. Ohne diese Daten werden wir in der Regel nicht in der Lage sein, Verträge mit Ihnen zu schließen oder diese auszuführen. Sollten Sie uns notwendige Informationen und Unterlagen nicht zur Verfügung stellen, dürfen wir die von Ihnen gewünschte Geschäftsbeziehung nicht aufnehmen oder fortsetzen.

9. Findet eine automatisierte Entscheidungsfindung statt?

Zur Begründung und Durchführung der Geschäftsbeziehung nutzen wir elektronische Unterstützung, aber grundsätzlich keine vollautomatisierte Entscheidungsfindung gemäß Art. 22 DSGVO. Sollten wir diese Verfahren in Einzelfällen einsetzen, werden wir Sie - sofern es gesetzlich vorgegeben ist - hierüber gesondert informieren.

10. Änderung des Zwecks der Datenverarbeitung

Wir verarbeiten teilweise Ihre Daten mit dem Ziel, bestimmte persönliche Aspekte zu bewerten (Profiling). Wir setzen Profiling beispielsweise in Fällen von Teilnahmewettbewerben bei der Vergabe von Dienstleistungen von Beraterteams, Dozenten und Coaching ein. Zudem wird im Rahmen der Risikoanalyse nach LkSG ein Scoring erstellt, um den weiteren Handlungsbedarf zu bestimmen. Wenn der Zweck der Verarbeitung der Daten durch uns geändert werden soll, werden Sie vorher darüber informiert.

Einzelfallbezogenes Widerspruchsrecht

Sie haben das Recht, aus Gründen, die sich aus Ihrer besonderen Situation ergeben, jederzeit gegen die Verarbeitung Sie betreffender personenbezogener Daten, die aufgrund

von Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e DS-GVO (Datenverarbeitung im öffentlichen Interesse) und Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe f der DS-GVO (Datenverarbeitung auf der Grundlage einer Interessenabwägung) erfolgt, Widerspruch einzulegen.

Legen Sie Widerspruch ein, werden wir Ihre personenbezogenen Daten nicht mehr verarbeiten, es sei denn, wir können zwingende schutzwürdige Gründe für die Verarbeitung nachweisen, die Ihren Interessen, Rechten und Freiheiten überwiegen, oder die Verarbeitung dient der Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen.

Teilnahmebedingungen für die Vergabe von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau

A Einheitliche Fassung (August 2019) **(Aufgestellt von den Bauverwaltungen des Bundes und der Länder)**

Hinweis:

Das Vergabeverfahren erfolgt nach der „Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen“, Teil A, „Allgemeine Bestimmungen für die Vergabe von Bauleistungen“ Abschnitt 1 (VOB/A).

1 Mitteilung von Unklarheiten in den Vergabeunterlagen

Enthalten die Vergabeunterlagen nach Auffassung des Unternehmens Unklarheiten, Unvollständigkeiten oder Fehler, so hat es unverzüglich die Vergabestelle vor Angebotsabgabe in Textform darauf hinzuweisen.

2 Unzulässige Wettbewerbsbeschränkungen

Angebote von Bieter, die sich im Zusammenhang mit diesem Vergabeverfahren an einer unzulässigen Wettbewerbsbeschränkung beteiligen, werden ausgeschlossen.

Zur Bekämpfung von Wettbewerbsbeschränkungen hat der Bieter auf Verlangen Auskünfte darüber zu geben, ob und auf welche Art der Bieter wirtschaftlich und rechtlich mit Unternehmen verbunden ist.

3 Angebot

3.1 Das Angebot ist in deutscher Sprache abzufassen.

3.2 Für das Angebot sind die von der Vergabestelle vorgegebenen Vordrucke zu verwenden. Das Angebot ist bis zu dem von der Vergabestelle angegebenen Ablauf der Angebotsfrist einzureichen. Ein nicht form- und fristgerecht eingereichtes Angebot wird ausgeschlossen.

3.3 Eine selbstgefertigte Abschrift oder Kurzfassung des Leistungsverzeichnisses ist zulässig. Die von der Vergabestelle vorgegebene Langfassung des Leistungsverzeichnisses ist allein verbindlich.

3.4 Unterlagen, die von der Vergabestelle nach Angebotsabgabe verlangt werden, sind zu dem von der Vergabestelle bestimmten Zeitpunkt einzureichen.

3.5 Alle Eintragungen müssen bei schriftlicher Angebotsabgabe dokumentenecht sein.

3.6 Ein Bieter, der in seinem Angebot die von ihm tatsächlich für einzelne Leistungspositionen geforderten Einheitspreise auf verschiedene Einheitspreise anderer Leistungspositionen verteilt, benennt nicht die von ihm geforderten Preise. Deshalb werden Angebote, bei denen der Bieter die Einheitspreise einzelner Leistungspositionen in „Mischkalkulation“ auf andere Leistungspositionen umlegt, grundsätzlich von der Wertung ausgeschlossen.

3.7 Alle Preise sind in Euro mit höchstens drei Nachkommastellen anzugeben.

Die Preise (Einheitspreise, Pauschalpreise, Verrechnungssätze usw.) sind ohne Umsatzsteuer anzugeben. Der Umsatzsteuerbetrag ist unter Zugrundelegung des geltenden Steuersatzes am Schluss des Angebotes hinzuzufügen.

Es werden nur Preisnachlässe gewertet, die

- ohne Bedingungen als Vorhundertersatz auf die Abrechnungssumme gewährt werden und
- an der im Angebotsschreiben bezeichneten Stelle aufgeführt sind.

Nicht zu wertende Preisnachlässe bleiben Inhalt des Angebotes und werden im Fall der Auftragserteilung Vertragsinhalt.

4 Nebenangebote

4.1 Nebenangebote müssen die geforderten Mindestanforderungen erfüllen. Im Übrigen müssen sie im Vergleich zur Leistungsbeschreibung qualitativ und quantitativ gleichwertig sein. Die Erfüllung der Mindestanforderungen bzw. die Gleichwertigkeit ist mit Angebotsabgabe nachzuweisen.

4.2 Der Bieter hat die in Nebenangeboten enthaltenen Leistungen eindeutig und erschöpfend zu beschreiben; die Gliederung des Leistungsverzeichnisses ist, soweit möglich, beizubehalten.

Nebenangebote müssen alle Leistungen umfassen, die zu einer einwandfreien Ausführung der Bauleistung erforderlich sind.

Soweit der Bieter eine Leistung anbietet, deren Ausführung nicht in den Allgemeinen Technischen Vertragsbedingungen oder in den Vergabeunterlagen geregelt ist, hat er im Angebot entsprechende Angaben über Ausführung und Beschaffenheit dieser Leistung zu machen.

4.3 Nebenangebote sind, soweit sie Teilleistungen (Positionen) des Leistungsverzeichnisses beeinflussen (z.B. ändern, ersetzen, entfallen lassen, zusätzlich erfordern), nach Mengenansätzen und Einzelpreisen aufzugliedern (auch bei Vergütung durch Pauschalsumme).

4.4 Nebenangebote, die den Nummern 4.1 bis 4.3 nicht entsprechen, werden von der Wertung ausgeschlossen.

5 Bietergemeinschaften

- 5.1 Die Bietergemeinschaft hat mit ihrem Angebot eine Erklärung aller Mitglieder in Textform abzugeben,
- in der die Bildung einer Arbeitsgemeinschaft im Auftragsfall erklärt ist,
 - in der alle Mitglieder aufgeführt sind und der für die Durchführung des Vertrages bevollmächtigte Vertreter bezeichnet ist,
 - dass der bevollmächtigte Vertreter die Mitglieder gegenüber dem Auftraggeber rechtsverbindlich vertritt und
 - dass alle Mitglieder als Gesamtschuldner haften.
 - Auf Verlangen der Vergabestelle ist eine von allen Mitgliedern unterzeichnete bzw. fortgeschritten oder qualifiziert signierte / mit Siegel versehene Erklärung abzugeben.
- 5.2 Sofern nicht öffentlich ausgeschrieben wird, werden Angebote von Bietergemeinschaften, die sich erst nach der Aufforderung zur Angebotsabgabe aus aufgeforderten Unternehmen gebildet haben, nicht zugelassen.

6 Nachunternehmen

Beabsichtigt der Bieter Teile der Leistung von Nachunternehmen ausführen zu lassen, muss er in seinem Angebot Art und Umfang der durch Nachunternehmen auszuführenden Leistungen angeben und auf Verlangen die vorgesehenen Nachunternehmen benennen.

7 Eignung

7.1 Öffentliche Ausschreibung

Präqualifizierte Unternehmen führen den Nachweis der Eignung durch den Eintrag in die Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis) und ggf. ergänzt durch geforderte auftragsspezifische Einzelnachweise. Bei Einsatz von Nachunternehmen ist auf gesondertes Verlangen nachzuweisen, dass diese präqualifiziert sind oder die Voraussetzung für die Präqualifikation erfüllen, ggf. ergänzt durch geforderte auftragsspezifische Einzelnachweise.

Nicht präqualifizierte Unternehmen haben als vorläufigen Nachweis der Eignung mit dem Angebot die ausgefüllte „Eigenerklärung zur Eignung“ vorzulegen, ggf. ergänzt durch geforderte auftragsspezifische Einzelnachweise. Bei Einsatz von Nachunternehmen sind auf gesondertes Verlangen die Eigenerklärungen auch für diese abzugeben ggf. ergänzt durch geforderte auftragsspezifische Einzelnachweise. Sind die Nachunternehmen präqualifiziert, reicht die Angabe der Nummer, unter der diese in der Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis) geführt werden ggf. ergänzt durch geforderte auftragsspezifische Einzelnachweise.

Gelangt das Angebot in die engere Wahl, sind die Eigenerklärungen (auch die der benannten Nachunternehmen) auf gesondertes Verlangen durch Vorlage der in der „Eigenerklärung zur Eignung“ genannten Bescheinigungen zuständiger Stellen zu bestätigen. Bescheinigungen, die nicht in deutscher Sprache abgefasst sind, ist eine Übersetzung in die deutsche Sprache beizufügen

7.2 Beschränkte Ausschreibungen/Freihändige Vergaben

Ist der Einsatz von Nachunternehmen vorgesehen, müssen **präqualifizierte Unternehmen** der engeren Wahl auf gesondertes Verlangen nachweisen, dass die von ihnen vorgesehenen Nachunternehmen präqualifiziert sind oder die Voraussetzung für die Präqualifizierung erfüllen, ggf. ergänzt durch geforderte auftragsspezifische Einzelnachweise.

Gelangt das Angebot **nicht präqualifizierter Unternehmen** in die engere Wahl, sind auf gesondertes Verlangen die in der „Eigenerklärung zur Eignung“ genannten Bescheinigungen zuständiger Stellen vorzulegen. Ist der Einsatz von Nachunternehmen vorgesehen, müssen die Eigenerklärungen und Bescheinigungen auch für die benannten Nachunternehmen vorgelegt bzw. die Nummern angegeben werden, unter denen die benannten Nachunternehmen in der Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis) geführt werden, ggf. ergänzt durch geforderte auftragsspezifische Einzelnachweise. Bescheinigungen, die nicht in deutscher Sprache abgefasst sind, ist eine Übersetzung in die deutsche Sprache beizufügen.

Die Verpflichtung zur Vorlage von Eigenerklärungen und Bescheinigungen entfällt, soweit die Eignung (Bieter und benannte Nachunternehmen) bereits im Teilnahmewettbewerb nachgewiesen ist.

B Ergänzung für den Straßen- und Brückenbau (August 2019) (Aufgestellt vom BMVI, Abteilung StB, und den Straßenbauverwaltungen der Länder)

- Zu 3 Hauptangebote mit negativen Einheitspreisen werden von der Wertung ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit negative Einheitspreise ausdrücklich für bestimmte OZ (Positionen) in der Leistungsbeschreibung zugelassen sind.

Nebenangebote mit negativen Einheitspreisen werden nur gewertet, wenn die OZ (Position) mit negativem Einheitspreis als Pauschale angeboten wird oder für die OZ des Hauptangebotes negative Einheitspreise zugelassen sind.

Die Nachforderung von leistungsbezogenen Unterlagen, die die Wirtschaftlichkeitsbewertung der Angebote anhand der Zuschlagskriterien betreffen, ist ausgeschlossen. Dies gilt nicht für Preisangaben, wenn es sich um unwesentliche Einzelpositionen handelt, deren Einzelpreise den Gesamtpreis nicht verändern oder die Wertungsreihenfolge und den Wettbewerb nicht beeinträchtigen.

Merkblatt Sozialkassenverfahren bei der öffentlichen Vergabe von Bauleistungen

Wirtschaftszweige	Tarifgemeinschaft	Sozialkassen	Sozialkassenbescheinigung
Baugewerbe	Alle Bundesländer (außer Berlin und Bayern) Verfahren: Urlaubsverfahren Entsendeverfahren (für Baubetriebe mit Sitz im Ausland) Berufsbildungsverfahren Betriebliche Altersversorgung	SOKA-BAU Urlaubs- und Lohnausgleichskasse der Bauwirtschaft (ULAK) Zusatzversorgungskasse des Baugewerbes (ZVK) Wettinerstraße 7 65189 Wiesbaden Telefon (0800) 1200 111 Telefax (0800) 1200 333 E-Mail: service@soka-bau.de Internet: www.soka-bau.de	SOKA-BAU-Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Ansprechpartner/in: Johanna Engel JEngel@soka-bau.de Für das Entsendeverfahren: Bescheinigung über Teilnahme am Urlaubskassenverfahren Aussagegehalt: Wie SOKA-BAU-Bescheinigung + Angabe zur aktuellen Anzahl der gemeldeten gewerblichen Arbeitnehmer + Angabe zum Zeitraum der Teilnahmeverpflichtung Ansprechpartner/in: Dr. Lisa Dornberger LDornberger@soka-bau.de
Nassbaggergewerbe	Alle Bundesländer Verfahren: Urlaubsverfahren: Freiwillige Teilnahme. Es gibt keine AVE.	SOKA-BAU Wettinerstraße 7 65189 Wiesbaden Telefon (0800) 1200 111 Telefax (0800) 1200 333 E-Mail: service@soka-bau.de Internet: www.soka-bau.de	SOKA-BAU-Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Ansprechpartner/in: Johanna Engel JEngel@soka-bau.de
Betonsteingewerbe	Nordwestdeutschland (Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Schleswig-Holstein) Berlin (derzeit gibt es keine teilnehmenden Betriebe) Verfahren: Betriebliche Altersversorgung	SOKA-BAU Wettinerstraße 7 65189 Wiesbaden Telefon (0800) 1200 111 Telefax (0800) 1200 333 E-Mail: service@soka-bau.de Internet: www.soka-bau.de	SOKA-BAU-Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Ansprechpartner/in: Johanna Engel JEngel@soka-bau.de

Wirtschaftszweige	Tarifgemeinschaft	Sozialkassen	Sozialkassenbescheinigung
Baugewerbe	Bayern Verfahren: Urlaubsverfahren Entsendeverfahren (für Baubetriebe mit Sitz im Ausland) (SOKA-BAU) Berufsbildungsverfahren (SOKA-BAU) Betriebliche Altersversorgung (SOKA-BAU)	Gemeinnützige Urlaubskasse des Bayerischen Baugewerbes e.V. (UKB) Lessingstraße 4 80336 München Telefon (089) 539 89-0 Telefax (089) 539 89-70 E-Mail: info@urlaubskasse-bayern.de Internet: www.urlaubskasse-bayern.de	SOKA-BAU-Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Ansprechpartner/in: Johanna Engel JEngel@soka-bau.de
Baugewerbe + Steinmetz- und Steinbildhauerhandwerk	Berlin Verfahren: Urlaubsverfahren Entsendeverfahren (für Baubetriebe mit Sitz im Ausland) (SOKA-BAU) Berufsbildungsverfahren Betriebliche Altersversorgung (SOKA-BAU)	Sozialkasse des Berliner Baugewerbes Lückstraße 72-73 10317 Berlin Telefon (030) 51539-0 Telefax (030) 51539-100 E-Mail: post@sozialkasse-berlin.de Internet: www.sozialkasse-berlin.de/	Einfache Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt entsprechend der Eigenmeldung am Verfahren teil und zahlt Beiträge Qualifizierte Bescheinigung (Baugewerbe + Steinmetz): Aussagegehalt: einfache Bescheinigung + zusätzliche Angaben zur personellen und fachlichen Leistungsfähigkeit i.S.d. VOB (durch Angabe der Vollzeitkräfte und fachliche Qualifikation gemäß Eingruppierung), Angabe Anzahl beschäftigte gewerbliche AN und Angestellte Ansprechpartner/in: Astrid Schnöckel kk@sozialkasse-berlin.de
Dachdeckerhandwerk	Alle Bundesländer Verfahren: Berufsbildungsverfahren Betriebliche Altersversorgung Gewährung eines Teiles eines 13. Monateinkommens Gewährung eines Ausfallgeldes/ Beschäftigungssicherung Insolvenzversicherung des Arbeitszeitkontos	SOKA-DACH Lohnausgleichskasse für das Dachdeckerhandwerk (LAK) Zusatzversorgungskasse des Dachdeckerhandwerks VVaG (ZVK) Zentrales Versorgungswerk für das Dachdeckerhandwerk VVaG (ZVW) Gustav-Stresemann-Ring 7 65189 Wiesbaden Telefon (0611) 16010 Telefax (0611) 1601250 E-Mail: info@soka-dach.de Internet: www.soka-dach.de	SOKA-DACH-Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Auf ausdrücklichen Wunsch: Beschäftigte Arbeitnehmer bzw. Anzahl, aus den eingereichten Meldungen ersichtliche Unterschreitungen des Mindestlohnes sowie aktuelle „Einmann-Betriebe-Eigenschaft“ Ansprechpartner/ in: Elena.Zuravkevic@soka-dach.de

Wirtschaftszweige	Tarifgemeinschaft	Sozialkassen	Sozialkassenbescheinigung
Steine- und Erdenindustrie, Betonsteinhandwerk + Ziegelindustrie	Bayern Verfahren: Betriebliche Altersversorgung	Zusatzversorgungskasse der Steine- und Erden-Industrie und des Beton- steinhandwerks VVaG Die Bayerische Pensionskasse Bavariaring 23 80336 München Telefon (089) 544330-0 Telefax (089) 544330-19 E-Mail: info@zvk-bayern.de Internet: www.zvk-bayern.de	Unbedenklichkeitsbescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Ansprechpartner/in: Sieglinde Meisinger beitrag@zvk-bayern.de
Maler- und Lackiererhandwerk	Alle Bundesländer (außer Saarland) Verfahren: Urlaubsverfahren Betriebliche Altersversorgung	die malerkasse Gemeinnützige Urlaubskasse für das Maler- und Lackiererhandwerk e.V. Zusatzversorgungskasse des Maler- und Lackiererhandwerks VVaG Gustav-Stresemann-Ring 7 65189 Wiesbaden Telefon (0611) 7630-0 Telefax (0611) 7630-298 E-Mail: info@malerkasse.de Internet: www.malerkasse.de	Unbedenklichkeitsbescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Ansprechpartner/in: alexander.hampf@malerkasse.de
Gerüstbauerhandwerk	Alle Bundesländer Verfahren: Urlaubsverfahren Entsendeverfahren (für Baubetriebe mit Sitz im Ausland) Berufsbildungsverfahren Betriebliche Altersversorgung	SOKA GERÜSTBAU Sozialkasse des Gerüstbaugewerbes Zusatzversorgungskasse des Gerüstbaugewerbes VVaG Welfenstraße 4 65189 Wiesbaden Telefon (0611) 7339-0 Telefax (0611) 7339-100 E-Mail: info@sokageruest.de Internet: www.sokageruest.de	SOKA GERÜSTBAU Bescheinigung (Gilt auch im Entsendeverfahren) Aussagegehalt: • Betrieb nimmt ordnungs- gemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge • Kein Mindestlohnverstoß nach den vorliegenden Meldedaten • Anzahl gewerbliche Mitarbeiter • Anlage: Auflistung der gewerblichen Mitarbeiter mit Angabe der lohnzahlungs- pflichtigen Stunden. Ansprechpartner/in: claudia.renner@sokageruest.de

Wirtschaftszweige	Tarifgemeinschaft	Sozialkassen	Sozialkassenbescheinigung
Garten-, Landschafts- und Sportplatzbau	Alle Bundesländer Verfahren: Berufsbildungsverfahren	Einzugsstelle Garten- und Landschaftsbau Haus der Landschaft Alexander-von-Humboldt-Straße 4 53604 Bad Honnef Telefon (02224) 7707-0 Telefax (02224) 770777 E-Mail: info@ewgala.de Internet: www.ewgala.de	EWGaLa-Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt ordnungsgemäß an den Verfahren teil und zahlt seine Beiträge. Ansprechpartner/in: Viktoria Grundmann v.grundmann@galabau.de
Steinmetz- und Steinbildhauerhandwerk	Alle Bundesländer (außer Berlin) Verfahren: Betriebliche Altersversorgung	Zusatzversorgungskasse des Steinmetz- und Steinbildhauerhandwerks VVaG Parkstraße 22 65189 Wiesbaden Telefon (0611) 97712-0 Telefax (0611) 97712-30 E-Mail: info@zvk-steinmetz.de Internet: www.zvk-steinmetz.de	Einfache Bescheinigung Aussagegehalt: Betrieb nimmt entsprechend der Eigenmeldung am Verfahren teil und zahlt Beiträge Qualifizierte Bescheinigung (Steinmetzhandwerk): Aussagegehalt: einfache Bescheinigung + zusätzliche Angaben zur personellen und fachlichen Leistungsfähigkeit i.S.d. VOB (durch Angabe der Vollzeitkräfte und fachliche Qualifikation gemäß Eingruppierung), Angabe Anzahl beschäftigte gewerbliche AN und Angestellte Ansprechpartner/in: Tanja.Geiberger@zvk-steinmetz.de
Land- und Forstwirtschaft	Westdeutschland (ohne Saarland) sowie Thüringen + Berlin Verfahren: Betriebliche Altersversorgung	Zusatzversorgungswerk für Arbeitnehmer in der Land- und Forstwirtschaft - ZLF VVaG Zusatzversorgungskasse für Arbeitnehmer in der Land- und Forstwirtschaft (ZLA) Druseltalstraße 51 34131 Kassel Telefon (0561) 785179-00 Telefax (0561) 7852179-49 E-Mail: info@zla.de Internet: www.zla.de	Tariftreuebescheinigung Aussagegehalt: Der Betrieb hat Beschäftigte für die Zusatzversorgung angemeldet und zahlt für diese seine Beiträge. (Anmerkung: Landwirte könnten als Bieter für Bauleistungen in öffentlichen Vergabeverfahren auftreten, wenn es um Abraumarbeiten im Straßenbau geht) Ansprechpartner/in: Gerhard.Zindel@zla.de

EU-Ausland			
Baugewerbe	Österreich Verfahren: Urlaubsverfahren	Bauarbeiter- Urlaubs- und Abfertigungskasse (BUAK) Kliebergasse 1A 1050 Wien Telefon: +435795791815 Telefax: +4357957991898 E-Mail: koordinierungsstelle@buak.at Internet: www.buak.at	Einheitliches Dokument, in welchem im Betreff angeführt wird, für welchen Zweck dieses ausgestellt worden ist, z.B. zur Vorlage an einen öffentlichen Auftraggeber in einem Vergabeverfahren. Ansprechpartner/in: Mag. Rita Medek r.medek@buak.at
Baugewerbe	Belgien Verfahren: Urlaubsverfahren	ONSS/RSZ Place Victor Hortaplein 11 1060 Brussels Telefon: +32 (0) 2 509 59 59 E-Mail: info@onssrszls.fgov.be Internet: www.onss.be / www.rsz.be CONSTRUCTIV Koningsstraat 132 b 1 Rue Royale 1000 Brüssel Telefon: +32 2 209 65 65 E-Mail: info@constructiv.be Internet: www.constructiv.be	k.A.
Gewerbeübergreifend	Dänemark Verfahren: Urlaubsverfahren	ATP - FerieKonto FR Kongens Vænge 8 3400 Hillerød Telefon: +4570105154 E-Mail: cim@atp.dk Internet: www.atp.dk	Ansprechpartner/in: Christina Skov Mogensen cim@atp.dk
Baugewerbe	Italien Verfahren: Urlaubsverfahren	Commissione Nazionale Casse Edili (CNCE) Via Giuseppe Antonio Guattani 24 01161 Roma Telefon: +3906852614 Telefax: +390685261500 E-Mail: info@cnce.it Internet: www.cnce.it	Nach italienischem Recht müssen Unternehmen für die Teilnahme an öffentlichen Ausschreibungen über ein DURC verfügen. DURC ist ein Dokument, das die korrekten Beitragszahlungen im Namen der italienischen Unternehmen, die unter INPS, Inail und Casse Edili fallen, darlegt. DURC kann Online angefordert werden und wird in Echtzeit ausgestellt. Ansprechpartner/in: Claudia Venanzi cvenanzi.i-info@cnce.it

Baugewerbe	Frankreich Verfahren: Urlaubsverfahren	Dachverband aller Kassen: UCF Congés Intempéries BTP Union des Caisses de France Rue de Dantzig 24 75015 Paris Tél. 01 56 56 26 32 Fax. 01 56 56 26 29 Internet: www.cibtp.fr	k.A. Ansprechpartner/in: Ndoko Fanny fanny.ndoko.ucf@cibtp.fr
------------	--	--	---

Bezeichnung der Bauleistung:

VGF 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Weitere Besondere Vertragsbedingungen

1. Begriffsdefinition

Die Bezeichnungen „Baustelle“ und „Baubereich“ werden in folgendem Sinne verwendet:

Baustelle: Flächen, die der Auftraggeber zur Ausführung der Leistung, für die Baustelleneinrichtung und zur vorübergehenden Lagerung von Stoffen und Bauteilen zur Verfügung stellt, zuzüglich der Flächen, die der Auftragnehmer darüber hinaus in Anspruch nimmt.

Baubereich: Baustelle und die Umgebung, die durch die Ausführung der Bauarbeiten beeinträchtigt werden kann.

2. Abrechnung

Bei elektronischer Rechnungsstellung (XRechnung) hat der Auftragnehmer die Nachweise gemäß § 14 Abs. 1 VOB/B getrennt und vor der Rechnung an den Auftraggeber zu übergeben.

Gegebenenfalls sind in der Vereinbarung zur Bauabrechnung weitere Festlegungen zu treffen.

In den für die gemeinsamen Feststellungen zu verwendenden Aufmaßblättern müssen mindestens folgende Angaben gemacht werden:

- Auftragnehmer,
- Auftraggeber,
- Nummer des Aufmaßblattes,
- Bezeichnung der Bauleistung,
- Ordnungszahl (OZ).

Unmittelbar über den Unterschriften und dem Datum muss das Aufmaßblatt den Text enthalten: „Aufgestellt“.

Jeder Ansatz der Mengenberechnung muss einen direkten Bezug zu den der Abrechnung zugrundeliegenden Feststellungen, Zeichnungen und anderen Belegen haben. Nur der Verweis auf frühere Berechnungen ist nicht zulässig.

3. ☐¹⁾ Getrennte Rechnungserstellung

Für folgende Leistungen sind getrennte Rechnungen zu erstellen:

4. ☒¹⁾ Nachweis der Massen

(1) Der Verbrauch ist durch Vorlage von Wiegenachweisen laufend nachzuweisen.

Die Wiegenachweise müssen die folgenden Angaben enthalten:

- Lieferwerk,
- Name der Baustelle,
- Bezeichnung des Wägegutes,
- Nummer des Wiegenachweises,
- Datum und Uhrzeit der Wägung,

- Taramasse (T), kein gespeicherter mittlerer Tarawert (PT),
- Bruttomasse (B),
- Nettomasse (N),
- Kennzeichnung des Fahrzeugs (betriebseigene Bezeichnung/amtliches Kennzeichen).

Die Wiegenachweise sind vom Bedienungspersonal der Schaufellader- bzw. Förderband-Waagen zu bestätigen und bei der Anlieferung an der Verwendungsstelle unverzüglich dem Auftraggeber zu übergeben.

(2) Der Auftraggeber kann stichprobenartig die Masse einzelner Lieferungen durch Nachwiegen des beladenen und leeren Fahrzeugs nachprüfen (Kontrollwägung).

Hierbei ist der Auftraggeber berechtigt, kontinuierlich über den Zeitraum der Lieferungen, bei 10 % der Lieferungen Kontrollwägungen durchführen zu lassen. Diese Kontrollwägungen werden dem Auftragnehmer nicht gesondert vergütet. Die Kosten für darüberhinausgehende Kontrollwägungen werden vom Auftraggeber erstattet. Zu den Kosten der Kontrollwägung rechnen alle unmittelbar (Transportkosten, Wiegegebühren usw.) und mittelbar (Wertminderung der Ladung, Einfluss auf den Baustellenbetrieb usw.) durch die Kontrollwägung entstehenden Kosten, jedoch nicht die Kosten für die Beaufsichtigung der Kontrollwägung durch den Beauftragten des Auftraggebers. Sofern die Kosten zu erstatten sind, sind sie im Einzelnen nachzuweisen.

Wird bei einer Kontrollwägung eine Unterschreitung von mehr als 1 % festgestellt, erfolgt ein entsprechender Abzug.

5. ☒¹⁾ Bauabrechnung mit IT-Anlagen

Führt der Auftragnehmer die Abrechnung ganz oder teilweise mit IT-Anlagen aus (Leistungsberechnung), so gelten zusätzlich folgende Bedingungen:

1. Rechenverfahren/DV-Programme:

Die verwendeten DV-Programme müssen den in der „Sammlung der Regelungen für die elektronische Bauabrechnung (Sammlung REB)“ enthaltenen Allgemeinen Bedingungen (REB-Allg.) und Verfahrensbeschreibungen (REB-VB) entsprechen. Andere Rechenverfahren dürfen nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung des Auftraggebers verwendet werden.

2. Vereinbarung:

Vor Beginn der Ausführung (Vertragsfristen gemäß den Besonderen Vertragsbedingungen) ist, ggf. getrennt für einzelne Ordnungszahlen (Positionen), eine Vereinbarung zur Bauabrechnung schriftlich abzuschließen.

3. Datenübergabe:

Nach Abschluss der Vereinbarung zur Bauabrechnung, spätestens vor Beginn der Bauabrechnung sind vom Auftragnehmer für die vereinbarten Datenarten Testdaten an den Auftraggeber zu übergeben.

Eingabedaten sind digital zu liefern. Diese sind erst nach Durchführung der Leistungsberechnung herzustellen und eindeutig zu kennzeichnen. In der Mengenermittlung des Auftragnehmers ist ein Bezug der Eingabedaten zu den Ausführungs- bzw. Abrechnungsunterlagen herzustellen.

4. Berichtigung der Leistungsberechnung:

Werden bei Prüfung der Leistungsberechnung fehlerhafte Eingabedaten oder falsche Rechenergebnisse festgestellt, so ist die Leistungsberechnung vom Auftragnehmer im erforderlichen Umfang zu wiederholen.

5. Toleranz-Regelung bei Prüfberechnungen:

Wird die vom Auftragnehmer aufgestellte Abrechnung vom Auftraggeber mittels IT-Anlagen geprüft und werden dabei Unterschiede zwischen den jeweiligen Ergebnissen festgestellt, dann gelten bei Abweichungen vom Ergebnis der Prüfberechnung bis zu 0,2 ‰ bei jeder Ordnungszahl (Position) eines Berechnungsabschnitts die vom Auftragnehmer berechneten Werte.

Liegen Abweichungen außerhalb dieser Toleranz von 0,2 ‰, teilt der Auftraggeber zunächst dem Auftragnehmer die abweichenden Ergebnisse der Prüfberechnung mit und gibt ihm Gelegenheit zur Einsichtnahme in die Prüfberechnung. Es gilt in diesem Falle das jeweils kleinere Ergebnis, falls nicht aufgrund einer vom Auftragnehmer verlangten Aufklärung der Abweichungen, Fehler in der Leistungs- bzw. Prüfberechnung festgestellt und berichtigt werden.

6. Toleranz-Regelung bei Vergleichsberechnungen:

Wird die vom Auftragnehmer aufgestellte Abrechnung vom Auftraggeber mit einer Vergleichsberechnung geprüft, sind in der Vereinbarung zur Bauabrechnung schriftlich Toleranzregelungen zu vereinbaren.

Liegen Abweichungen außerhalb der vereinbarten Toleranzgrenzen, teilt der Auftraggeber zunächst dem Auftragnehmer die abweichenden Ergebnisse der Vergleichsberechnung mit und gibt ihm Gelegenheit zur Einsichtnahme in die Vergleichsberechnung. Es gilt in diesem Falle das jeweils kleinere Ergebnis, falls nicht aufgrund einer vom Auftragnehmer verlangten Aufklärung der Abweichungen, Fehler in der Leistungs- bzw. Vergleichsberechnung festgestellt und berichtigt werden.

6. ☐¹⁾ Aufrechnung

Unter Verzicht auf das Erfordernis der Gegenseitigkeit nach § 387 BGB willigt der Auftragnehmer ein, dass Forderungen der Bundesrepublik Deutschland oder des Landes _____ oder _____ an den Auftragnehmer gegen Forderungen des Auftragnehmers an eine dieser Körperschaften aufgerechnet werden. Diese Einwilligung erstreckt sich nur auf Bauverträge im Straßen- und Brückenbau zwischen den vorgenannten Körperschaften und dem Auftragnehmer.

7. ☒¹⁾ Bauablaufplan

Wenn ein Bauablaufplan vorzulegen ist, gelten folgende Anforderungen:

Der Bauablaufplan gehört zu den durch den Auftragnehmer zu erstellenden Ausführungsunterlagen. Er ist dem Auftraggeber vor Beginn der Arbeiten zu übergeben.

Ein Bauablaufplan ist die grafische Darstellung der organisatorischen und zeitlichen Abläufe aller notwendigen Arbeiten sowie deren Abhängigkeiten voneinander.

Bauablaufpläne sind als Balkenplan (Gantt-Diagramm) oder als Weg-Zeit-Diagramm einschließlich des kritischen Weges darzustellen. Der kritische Weg ist der Weg vom Anfang bis zum Ende eines Bauablaufplanes auf dem die Summe aller Pufferzeiten minimal wird.

Balkenpläne stellen die zeitliche Lage der einzelnen Arbeitsschritte (Vorgänge) und die Dauer der Vorgänge eines Projektes dar.

Im Weg-Zeit-Diagramm wird neben der Dauer und dem Termin des jeweiligen Vorganges auch dessen Ort dargestellt.

Der Detaillierungsgrad des Bauablaufplanes ist dem jeweiligen Projekt anzupassen. Mindestens die Haupt-gewerke und die vertraglichen Termine (vgl. BVB) sind darzustellen. Erfolgt die Bauausführung nach Teilabschnitten, sind diese auch im Bauablaufplan darzustellen. Bei Notwendigkeit sind Verkehrsführungs- und Sperrphasen sowie Pufferzeiten anzugeben.

Während der Bauausführung ist durch den Auftragnehmer ein Vergleich zwischen Soll- und Ist-Terminen vorzunehmen und der Bauablaufplan fortzuschreiben. Der Vergleich zwischen Soll- und Ist-Terminen ist darzustellen.

Die Fortschreibung des Bauablaufplanes wird regelmäßig bei Änderungen des Bauablaufes nötig.

--

Hinweis: Bei den mit „¹⁾“ gekennzeichneten Feldern hat die Vergabestelle durch Ankreuzen und ggf. durch Eintrag festzulegen, ob und ggf. inwieweit die darin beschriebene Regelung Vertragsbestandteil werden soll.

Bezeichnung der Leistung:

	Rahmenvereinbarung
VGF 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Besondere Vertragsbedingungen für Rahmenvereinbarungen

1 Rahmenvereinbarung

1.1 Dieser Vertrag ist eine Rahmenvereinbarung. Er regelt ausschließlich das Recht des Auftraggebers zum Abschluss von Einzelaufträgen. Es besteht keine Verpflichtung des Auftraggebers, dieses Recht auszuüben. Ein Anspruch auf wertmäßige Ausschöpfung und/oder kontinuierliche Auslastung besteht nicht.

1.2 Dieser Vertrag räumt dem Auftragnehmer keine Exklusivität im Hinblick auf die Beauftragung der vertragsgegenständlichen Leistungen durch den Auftraggeber ein.

1.3 Diese Rahmenvereinbarung wird geschlossen

- ☐ für die Zeit vom _____ bis _____
- ☒ mit einer Laufzeit von 24 Monaten ab Erteilung des Zuschlags.
- ☒ Diese Rahmenvereinbarung verlängert sich jeweils um ein Jahr, wenn der Auftraggeber nicht sechs Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit gegenüber dem Auftragnehmer erklärt, dass er den Vertrag nicht fortsetzen will. Die maximale Laufzeit beträgt
 - ☒ 3 Jahre
 - ☐ 4 Jahre
 - ☐ 6 Jahre
 - ☐ 8 Jahre

Ziffer 1.4 bleibt unberührt.

Die Rahmenvereinbarung wird mit höchstens 3 Auftragnehmer/n geschlossen.

1.4 Der Gesamtbedarf während der Laufzeit der Rahmenvereinbarung wird auf 3.800.000 EUR netto [Schätzmenge bzw. Schätzwert] geschätzt. Die maximal abrufbare Leistung ist auf 3.800.000 EUR bzw. [Höchstwert/Höchstmenge] begrenzt. Mit Erreichen des Höchstwerts bzw. der Höchstmenge endet die Rahmenvereinbarung unabhängig von dessen Laufzeit und ohne, dass es dazu einer Erklärung durch den Auftraggeber bedarf. Es können keine weiteren Abrufe erfolgen.

Ein Anspruch auf wertmäßige Ausschöpfung besteht nicht.

- 1.5 Die Beendigung dieser Rahmenvereinbarung lässt den rechtswirksamen Fortbestand der unter dieser Rahmenvereinbarung vergebenen Einzelaufträge unberührt.

2 Leistungsbereitschaft

Der Auftragnehmer hat seine Leistungsbereitschaft herzustellen:

☒ ab Erteilung des Zuschlags

☐ ab dem ____

3 Einzelaufträge

- 3.1 Einzelaufträge werden zu den Bedingungen dieser Rahmenvereinbarung mit ihren Vertragsbestandteilen geschlossen.

3.2 Einzelaufträge

☒ werden ausschließlich zwischen dem Auftraggeber und dem Auftragnehmer begründet

☐ können zwischen den in Anlage _____ genannten Auftraggebern und dem Auftragnehmer begründet werden.

☐ Abrufberechtigt sind nur die folgenden Personen/Stellen:

3.3 Einzelaufträge kommen durch Abruf des Auftraggebers

☐ und Zugang des Abrufs bei dem Auftragnehmer zu Stande.

☒ und Abrufbestätigung durch den Auftragnehmer zu Stande.

☒ Der Auftragnehmer ist verpflichtet, ihm zugegangene Abrufe unverzüglich, spätestens innerhalb von 1 Werktagen (Mo.-Sa.) zu bestätigen.

- 3.4 Abrufe erfolgen schriftlich oder in Textform (z.B. E-Mail, Telefax). Für die Abrufbestätigungen gelten die gleichen Formvorschriften.

Die jeweilige Ausführung beginnt entsprechend den Angaben im Einzelauftrag und ist unverzüglich fertig zu stellen.

In besonderen Fällen kann der Auftraggeber ein konkretes Datum für den Beginn der Ausführung der Leistungen bei einem Einzelauftrag festlegen.

- 3.5 Nimmt der in der Rangfolge erstplatzierte bzw. nachgerückte, neue erstplatzierte Rahmenvertragspartner drei Einzelaufträge dieser Rahmenvereinbarung während der Gesamtlaufzeit dieser Rahmenvereinbarung nicht an oder reagiert nicht innerhalb der vom Auftraggeber gesetzten Annahmefrist, gilt dies als Weigerung. Im Fall einer Weigerung ist der Auftraggeber berechtigt, diesen Rahmenvertragspartner für die verbleibende Laufzeit dieser Rahmenvereinbarung bei folgenden Einzelabrufen unberücksichtigt zu lassen und ohne weitere Fristsetzung den jeweils nächstplatzierten Rahmenvertragspartner gemäß der im Vergabeverfahren festgelegten Rangfolge zur Leistungserbringung aufzufordern. Weitere Rechte des Auftraggebers, insbesondere Schadensersatzansprüche oder eine Kündigung, bleiben unberührt. Ist der zugrunde liegende Rahmenvertrag mit nur einem Vertragspartner geschlossen, stellt die Weigerung regelmäßig einen wichtigen Grund zur außerordentlichen Kündigung des Rahmenvertrags dar. Auf ein Vertretenmüssen des Rahmenvertragspartners kommt es im Einzelfall nicht an.

4 Rahmenvereinbarungen mit mehreren Rahmenvertragspartnern:

Für den Fall, dass eine Rahmenvereinbarung über dieselben Leistungen mit mehreren Rahmenvertragspartnern geschlossen wurde, gilt:

- ☒ Der Auftraggeber vergibt den Einzelauftrag auf der Grundlage eines Einzelauftrags-LV (hier: Wertungssumme über alle Positionen des Einzelauftrags-LV) mit den in der Rahmenvereinbarung festgelegten Preisen und tatsächlich zu beauftragenden Mengen. Der Einzelauftrag wird dann auf das wirtschaftlichste Angebot anhand der Zuschlagskriterien erteilt. Der in der Wertungsrangfolge nächstfolgende Rahmenvertragspartner wird beauftragt, wenn der vorrangige Rahmenvertragspartner ausfällt oder er den Einzelauftrag nicht bedienen kann und mit Zustimmung des Auftraggebers von seiner Verpflichtung nach Ziffer 3.3 befreit wurde.

- ☐ Ab einem geschätzten Volumen des Einzelauftrags in Höhe von

___ Euro

wird der Auftraggeber einen „Miniwettbewerb“ unter den Rahmenvertragspartnern durchführen, bei dem diese Gelegenheit haben, auf die in der Rahmenvereinbarung festgelegten Preise einen projektbezogenen Rabatt anzubieten.

Der Miniwettbewerb erfolgt auf der Grundlage eines Einzelauftrags-LV mit Mengenangaben (Wertungssumme über alle Positionen des Einzelauftrags-LV einschl. Rabatte). Der Einzelauftrag wird dann unter Berücksichtigung der angebotenen Rabatte auf das wirtschaftlichste Angebot für den Einzelauftrag anhand der Zuschlagskriterien erteilt.

- ☐ Einzelaufträge werden vorrangig demjenigen Rahmenvertragspartner erteilt, dessen Angebot (hier: Wertungssumme über alle Positionen des Rahmenvereinbarungs-LV einschl. Rabatte) das wirtschaftlichste anhand der Zuschlagskriterien ist. Der in der Wertungsrangfolge nächstfolgende Rahmenvertragspartner wird beauftragt, wenn der vorrangige Rahmenvertragspartner ausfällt oder er den Einzelauftrag nicht bedienen kann und mit Zustimmung des Auftraggebers von seiner Verpflichtung nach Ziffer 3.3 befreit wurde.
- ☐ Einzelaufträge werden im Wettbewerb zwischen den an der Rahmenvereinbarung beteiligten Rahmenvertragspartnern und auf der Grundlage eines Einzelauftrags-LV vergeben („Miniwettbewerb“). Das Einzelauftrags-LV setzt sich zusammen aus den Einzelpositionen der in der Rahmenvereinbarung festgelegten Preise, ggf. zusätzlich erforderlichen, neuen Einzelpositionen sowie den tatsächlich zu beauftragenden Mengen. Der Einzelauftrag wird dann auf das wirtschaftlichste Angebot anhand der Zuschlagskriterien erteilt (einschl. Rabatte). Der in der Wertungsrangfolge nächstfolgende Rahmenvertragspartner wird beauftragt, wenn der vorrangige Rahmenvertragspartner ausfällt oder er den Einzelauftrag nicht bedienen kann und mit Zustimmung des Auftraggebers von seiner Verpflichtung nach Ziffer 3.3 befreit wurde.

Verzögert der Auftragnehmer den Beginn der Ausführung, gerät er mit der Vollendung in Verzug oder kommt er seinen Verpflichtungen nicht nach, so kann der Auftraggeber bei Aufrechterhaltung des Einzelauftrags Schadensersatz verlangen oder dem Auftragnehmer eine angemessene Frist zur Erfüllung setzen und erklären, dass er nach fruchtlosem Ablauf der Frist den Einzelauftrag kündigt und diesen an den nächstfolgenden Rahmenvertragspartner erteilt.

5 Rabatte und Zuschläge

- 5.1 ☐ Verlangt der Auftraggeber die Ausführung eines Einzelauftrages, dessen Vergütung ohne Umsatzsteuer 500 Euro (Kleinstauftragswertgrenze) nicht überschreitet, und kann die Ausführung nicht mit anderen Arbeiten zusammengefasst werden, wird ein Zuschlag in Höhe von _____ % auf die Abrechnungssumme gewährt. Dies gilt auch bei Stundenlohnarbeiten.
- 5.2 Es werden die folgenden Mengenrabatte (Abrufvolumen bezogen auf die Gesamtlaufzeit der Rahmenvereinbarung) vereinbart [Hinweis: Rabatte können vom Auftraggeber vorgegeben werden oder - unter Angabe, wie ihre Bewertung erfolgt - dem Wettbewerb unterstellt werden].

Ab einem Abrufvolumen von _____ Euro = _____ %

Ab einem Abrufvolumen von _____ Euro = _____ %

Ab einem Abrufvolumen von _____ Euro = _____ %

auf die darüberhinausgehenden Abrechnungsvolumina.

- 5.3 Soweit die vorstehend genannten Rabatte und Zuschläge und ggf. weitere vereinbarte Rabatte und Zuschläge zur Anwendung kommen, werden diese miteinander kombiniert.

6 Vertragsfristen und Vertragsstrafen

Frist für die Vollendung der Ausführung: Die Vollendung der Lieferung/Leistung hat bis zu dem im Einzelauftrag genannten Liefer-/Leistungsdatum zu erfolgen.

☒ Vertragsstrafen werden vereinbart:

Bei vom Auftragnehmer zu vertretender Überschreitung der Frist für die Vollendung der Ausführung hat dieser gemäß § 11 VOB/B (bei Bauleistungen) bzw. § 11 VOL/B (bei Liefer-/Dienstleistungen außer Bauleistungen) für jeden Werktag, um den die Frist überschritten wird, eine Vertragsstrafe in Höhe von 0,05 % der im Bestellformular genannten Auftragssumme (ohne Umsatzsteuer) des Einzelauftrags zu zahlen.

Die Summe der zu zahlenden Vertragsstrafenbeträge aus dem Einzelauftrag wird auf insgesamt 5 % der im Bestellformular genannten Auftragssumme (ohne Umsatzsteuer) des Einzelauftrags begrenzt.

Vertragsstrafen nach dieser Ziffer 6 werden auf einen etwaigen Schadensersatzanspruch des Auftraggebers wegen Verzug angerechnet.

7 Sicherheit für die Vertragserfüllung

- ☒ Auf Sicherheit für die Vertragserfüllung wird verzichtet.
- ☐ Soweit der Auftragswert bei einem Einzelauftrag über Bauleistungen mindestens 250.000 Euro ohne Umsatzsteuer beträgt, ist gem. § 17 VOB/B Sicherheit für die Vertragserfüllung in Höhe von 5 % der Auftragssumme (inkl. Umsatzsteuer ohne Nachträge) zu leisten.
- ☐ Soweit der Auftragswert bei einem Einzelauftrag über Liefer- oder Dienstleistungen (außer Bauleistungen) mindestens 50.000 Euro ohne Umsatzsteuer beträgt, ist gem. § 18 VOL/B Sicherheit für die Vertragserfüllung in Höhe von 5 % der Auftragssumme (inkl. Umsatzsteuer ohne Nachträge) zu leisten.

8 Sicherheit für Mängelansprüche

- ☒ Auf Sicherheit für Mängelansprüche wird verzichtet.
- ☐ Soweit die Auftragssumme bei einem Einzelauftrag über Bauleistungen mindestens 250.000 Euro ohne Umsatzsteuer beträgt, ist nach erfolgter Abnahme gem. § 17 VOB/B Sicherheit für Mängelansprüche zu leisten. Die Sicherheit für Mängelansprüche beträgt 3 % der Summe der Abschlagszahlungen inkl. Umsatzsteuer zum Zeitpunkt der Abnahme.
- ☐ Soweit die Auftragssumme bei einem Einzelauftrag über Liefer- oder Dienstleistungen (außer Bauleistungen) mindestens 50.000 Euro o. Umsatzsteuer beträgt, ist nach erfolgter Abnahme gem. § 18 VOL/B Sicherheit für Mängelansprüche zu leisten. Die Sicherheit für Mängelansprüche beträgt 3 % der Summe der Abschlagszahlungen inkl. Umsatzsteuer zum Zeitpunkt der Abnahme.

9 Bürgschaften

Wird Sicherheit durch Bürgschaft geleistet, ist das dafür jeweils einschlägige Formblatt des Auftraggebers zu verwenden, und zwar für:

- die Vertragserfüllung bei Bauaufträgen das Formblatt „HVA B-StB Vertragserfüllungsbürgschaft“ und bei Liefer- und Dienstleistungsaufträgen das Formblatt „HVA L-StB Vertragserfüllungsbürgschaft“
- die Mängelansprüche bei Bauaufträgen das Formblatt „HVA B-StB Mängelanspruchsbürgschaft“ und bei Liefer- und Dienstleistungsaufträgen das Formblatt „HVA L-StB Vertragserfüllungsbürgschaft“
- vereinbarte Vorauszahlungen und Abschlagszahlungen gem. § 16 Abs. 1 Nr. 2 Satz 3 VOB/B bei Bauaufträgen das Formblatt „HVA B-StB Abschlagszahlungs-/ Vorauszahlungsbürgschaft“ und vereinbarte Vorauszahlungen und Abschlagszahlungen gem. § 16 Abs. 1 Nr. 2 Satz 3 VOB/B bei Liefer- und Dienstleistungsaufträgen das Formblatt „HVA L-StB Abschlagszahlungs-/ Vorauszahlungsbürgschaft“

10 Technische Spezifikationen

Soweit im Leistungsverzeichnis auf Technische Spezifikationen (z.B. nationale Normen, mit denen europäische Normen umgesetzt werden, europäische technische Bewertungen, gemeinsame technische Spezifikationen, internationale Normen) Bezug genommen wird, werden auch ohne den ausdrücklichen Zusatz „oder gleichwertig“ immer gleichwertige Technische Spezifikationen in Bezug genommen.

11 Rechnungen

Rechnungen sind mit Angabe der Bestellscheinnummer des Auftraggebers und der Zuordnung zur jeweiligen Bestellposition elektronisch (per e-mail) im PDF-Format an die E-Mail-Adresse Rechnungswesen@vgf-ffm.de zu senden. Zusätzlich können strukturierte elektronische Rechnungen im Format ZUGFeRD 2.0 eingelesen werden. Bei fehlenden Angaben oder einer nicht möglichen Zuordnung geht die Rechnung an den Auftragnehmer zurück.

12 Weitere besondere Vertragsbedingungen

☐

Keine

☒

Siehe beigefügte Unterlage

Anlagen:

☒

Weitere besondere Vertragsbedingungen

Bieter	Vergabenummer	Datum
	VGF 226/26	
Baumaßnahme		
Leistung RV Gleis- und Pflasterarbeiten		

Angaben zur Kalkulation mit vorbestimmten Zuschlägen

1	Angaben über den Verrechnungslohn	Zuschlag %	€/h
1.1	Mittellohn ML einschl. Lohnzulagen u. Lohnerhöhung, wenn keine Lohngleitklausel vereinbart wird		
1.2	Lohngebundene Kosten Sozialkosten und Soziallöhne, als Zuschlag auf ML		
1.3	Lohnnebenkosten Auslösungen, Fahrgelder, als Zuschlag auf ML		
1.4	Kalkulationslohn KL (Summe 1.1 bis 1.3)		
1.5	Zuschlag auf Kalkulationslohn (aus Zeile 2.4, Spalte 1)		
1.6	Verrechnungslohn VL (Summe 1.4 und 1.5, VL im Formblatt 223 berücksichtigen)		

2	Zuschläge auf die Einzelkosten der Teilleistungen = unmittelbare Herstellungskosten	Zuschläge in % auf				
		Lohn	Stoffkosten	Geräte- kosten	Sonstige Kos- ten	Nachunter- nehmer- leistungen
2.1	Baustellengemeinkosten					
2.2	Allgemeine Geschäftskosten					
2.3	Wagnis und Gewinn					
2.3.1	Gewinn					
2.3.2	betriebsbezogenes Wagnis¹					
2.3.3	leistungsbezogenes Wagnis²					
2.4	Gesamtzuschläge					

¹ Wagnis für das allgemeine Unternehmensrisiko² Mit der Ausführung der Leistungen verbundenes Wagnis

3.	Ermittlung der Angebotssumme			
		Einzelkosten der Teilleistungen = unmittelbare Her- stellungskosten €	Gesamt- zuschlä- ge gem. 2.4 %	Angebotssumme €
3.1	Eigene Lohnkosten Verrechnungslohn (1.6) x Gesamtstunden			X
	_____ x _____			
3.2	Stoffkosten (einschl. Kosten für Hilfsstoffe)	_____	_____	_____
3.3	Gerätekosten (einschließlich Kosten für Energie und Be- triebsstoffe)	_____	_____	_____
3.4	Sonstige Kosten (vom Bieter zu erläutern)	_____	_____	_____
3.5	Nachunternehmerleistungen ³	_____	_____	_____
Angebotssumme ohne Umsatzsteuer				_____

eventuelle Erläuterungen des Bieters:

³ Auf Verlangen sind für diese Leistungen die Angaben zur Kalkulation der(s) Nachunternehmer(s) dem Auftraggeber vorzulegen.

VGf 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Verzeichnis der Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen

Zur Ausführung der im Angebot enthaltenen Leistungen benenne ich nachfolgend die durch Unterauftragnehmer/Nachunternehmer auszuführenden Teilleistungen und auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Namen der vorgesehenen Unterauftragnehmer/Nachunternehmer.

[illegible]

Bezeichnung der Bauleistung:

VGF 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Erklärung der Bieter-/Arbeitsgemeinschaft

(bei Angeboten von Bietergemeinschaften auszufüllen)

Wir, die nachstehend aufgeführten Unternehmen einer Bietergemeinschaft,

Bevollmächtigter Vertreter

Mitglied

USt-ID:

Weitere Mitglieder:

Mitglied

USt-ID:

Mitglied

USt-ID:

Mitglied

USt-ID:

beschließen, im Falle der Auftragserteilung eine Arbeitsgemeinschaft zu bilden und erklären, dass der bevollmächtigte Vertreter die Mitglieder gegenüber dem Auftraggeber rechtsverbindlich vertritt, zur Entgegennahme der Zahlungen mit befreiender Wirkung berechtigt ist und alle Mitglieder als Gesamtschuldner haften.

.....

(Firmenname) (Datum)

.....

(Unterschrift)

.....

(Firmenname) (Datum)

.....

(Unterschrift)

.....

(Firmenname) (Datum)

.....

(Unterschrift)

.....

(Firmenname) (Datum)

.....

(Unterschrift)

Name und Anschrift

Ort: _____
Datum: _____
Tel.: _____
Fax: _____
E-Mail: _____
Ust.-ID-Nr.: _____

Eigenerklärung Eignung

(vom Bewerber/Bieter bzw. Mitglied der Bewerber-/Bietergemeinschaft auszufüllen
sofern nicht eine EEE eingereicht wird oder ein anderer Eignungsnachweis zugelassen ist)

Bezeichnung der Bauleistung:

VGF 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe bzw. Aufforderung Teilnahmewettbewerb national bzw. Teilnahmewettbewerb EU/Interessensbestätigung)

I. Verpflichtende Eignungsnachweise

(Angaben sind immer vorzunehmen, soweit das Unternehmen nicht PQ-qualifiziert ist)

1. Angabe zu zwingenden bzw. optionalen Ausschlussgründen

Angabe, dass nachweislich keine schwere Verfehlung begangen wurde, die die Zuverlässigkeit als Bewerber in Frage stellt

Ich / Wir erkläre(n), dass

- ☐ für mein/unser Unternehmen keine Ausschlussgründe gemäß § 6e EU VOB/A vorliegen.
- ☐ ich/wir in den letzten zwei Jahren nicht aufgrund eines Verstoßes gegen Vorschriften, der zu einem Eintrag im Gewerbezentralregister geführt hat, mit einer Freiheitsstrafe von mehr als drei Monaten oder einer Geldstrafe von mehr als 90 Tagessätzen oder einer Geldbuße von mehr als 2.500 Euro belegt worden bin/sind.
- ☐ für mein/unser Unternehmen ein Ausschlussgrund gemäß § 6e EU Absatz 6 VOB/A vorliegt.
- ☐ zwar für mein/unser Unternehmen ein Ausschlussgrund gemäß § 6e EU Absatz 1 bis 4 VOB/A vorliegt, ich/wir jedoch für mein/unser Unternehmen Maßnahmen zur Selbstreinigung ergriffen habe(n), durch die für mein/unser Unternehmen die Zuverlässigkeit wiederhergestellt wurde.

Ab einer Auftragssumme von 30.000 Euro (netto) wird der Auftraggeber zu den Bewerbern, welche zur Angebotsabgabe aufgefordert werden sollen bzw. von dem Bieter, auf dessen Angebot der Zuschlag erteilt werden soll, eine Abfrage aus dem Wettbewerbsregister vornehmen (§ 6 WRegG).

Weiterhin wird der Auftraggeber von den Bewerbern, welche zur Angebotsabgabe aufgefordert werden sollen bzw. von dem Bieter, auf dessen Angebot der Zuschlag erteilt werden soll, Nachweise hinsichtlich einer eventuell durchgeführten Selbstreinigung anfordern.

Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

- ☐ Ich erkläre/wir erklären, dass ich/wir meine/unsere Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur Sozialversicherung, soweit sie der Pflicht zur Beitragszahlung unterfallen, ordnungsgemäß erfüllt habe/haben.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir eine Unbedenklichkeitsbescheinigung der tariflichen Sozialkasse¹ und eine Unbedenklichkeitsbescheinigung des Finanzamtes² auf gesondertes Verlangen vorlegen.

¹ Soweit mein/unser Betrieb beitragspflichtig ist

² Soweit das Finanzamt derartige Bescheinigungen ausstellt

Angabe zu Insolvenzverfahren und Liquidation

- ☐ Ich/wir erkläre(n), dass ein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares gesetzlich geregeltes Verfahren weder beantragt noch eröffnet wurde, ein Antrag auf Eröffnung nicht mangels Masse abgelehnt wurde und sich mein/unser Unternehmen nicht in Liquidation befindet bzw. seine Tätigkeit eingestellt hat.
- ☐ Ein Insolvenzplan wurde rechtskräftig bestätigt, auf Verlangen werde ich/werden wir ihn vorlegen.

2. Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausübung

Registereintragen

Ich bin/Wir sind

- ☐ im Handelsregister eingetragen unter der Nr.: beim Amtsgericht
- ☐ für die auszuführenden Leistungen in die Handwerksrolle eingetragen.
- ☐ bei der Industrie- und Handelskammer eingetragen.
- ☐ zu keiner Eintragung in die genannten Register verpflichtet.

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir zur Bestätigung meiner/unserer Erklärung auf gesondertes Verlangen vorlegen:
Gewerbeanmeldung, Berufs-/Handelsregistrauszug, Eintragung in der Handwerksrolle oder bei der Industrie- und Handelskammer oder anderweitige sonstige Nachweise.**

Angabe zur Mitgliedschaft bei der Berufsgenossenschaft

Ich bin/Wir sind Mitglieder der Berufsgenossenschaft

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir eine qualifizierte Unbedenklichkeitsbescheinigung der Berufsgenossenschaft des für mich zuständigen Versicherungsträgers mit Angabe der Lohnsummen auf gesondertes Verlangen vorlegen.

3. Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit

Nachweis eines bestimmten Mindestjahresumsatzes, einschließlich eines bestimmten Mindestjahresumsatzes in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags (alle Angaben brutto)

Der geforderte Mindestjahresumsatz beträgt: €*

Mein Jahresumsatz betrug:	Jahr	€,
	Jahr	€,
	Jahr	€.

Der geforderte Mindestjahresumsatz in dem Tätigkeitsbereich des Auftrages beträgt: 500.000 €*

Mein Jahresumsatz in diesem Bereich betrug:	Jahr 2023	€,
	Jahr 2024	€,
	Jahr 2025	€.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich/werden wir eine Bestätigung eines vereidigten Wirtschaftsprüfers/Steuerberaters oder entsprechend testierte Jahresabschlüsse oder entsprechend testierte Gewinn- und Verlustrechnungen auf gesondertes Verlangen vorlegen.

4. Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Vorlage geeigneter Referenzen über die Ausführung von Bauleistungen in den letzten 5 Kalenderjahren, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind.**

☒ **Als vergleichbare Leistungen werden anerkannt:**

Vorlage geeigneter Referenzen über die Ausführung von Bauleistungen in den letzten 5 Kalenderjahren, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind. Alle Referenzen müssen innerstädtischen Gleisbau mit Individualverkehr beinhalten.

****☐ Der Auftraggeber akzeptiert auch Referenzen, welche mehr als fünf Jahre zurückliegen.**

1. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

2. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

3. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

Es können auch mehr als drei Referenzen angegeben werden, diese sind dann auf gesonderter Anlage vorzunehmen.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich /werden wir für die oben genannten Leistungen Bescheinigungen über die ordnungsgemäße Ausführung und das Ergebnis in Anlehnung an beiliegendes Muster auf gesondertes Verlangen vorlegen.

Angabe zu Arbeitskräften

Ich/Wir erkläre(n), dass mir/uns die für die Ausführung der Leistung erforderlichen Arbeitskräfte zur Verfügung stehen.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen die Zahl der in den letzten drei abgeschlossenen Kalenderjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, gegliedert nach Lohngruppen und gesondert ausgewiesenem technischen Leitungspersonal angeben.

****** Vom Auftraggeber anzukreuzen, wenn ausnahmsweise Referenzen akzeptiert werden, die mehr als 5 Jahre zurückliegen.

II. Ergänzende Eignungsnachweise

(Angaben sind immer vorzunehmen, soweit die Vergabestelle durch Ankreuzen festgelegt hat, ob und ggf. inwieweit der darin beschriebene zusätzliche Eignungsnachweis verlangt wird)

☐ * Nachfolgend werden keine weiteren Eignungsnachweise gefordert.

☐ * **Angabe der technischen Fachkräfte oder der technischen Stellen, die im Zusammenhang mit der Leistungserbringung eingesetzt werden sollen**

Ich/Wir erkläre(n), dass mir/uns die für die Ausführung der Leistungen erforderlichen Fachkräfte zur Verfügung stehen.

Angabe der technischen Fachkräfte, die die Leistung tatsächlich erbringen	
Namen der Personen mit Funktion (auch technische Leitung)	Berufliche Qualifikation

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise in Form von Studiennachweisen oder sonstigen Bescheinigungen bzw. Angaben wie Berufserfahrung und ausgeübten Tätigkeiten zu den Personen einreichen

☐ * **Beschreibung der technischen Ausrüstung des Unternehmens**

Angabe der technischen Ausrüstung des Unternehmens

☐ * **Beschreibung der Maßnahmen zur Qualitätssicherung des Unternehmens**

Angabe der Maßnahmen zur Qualitätssicherung des Unternehmens

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

☐ * **Angabe des Lieferkettenmanagement- und Lieferkettenüberwachungssystems, das dem Unternehmen zur Vertragserfüllung zur Verfügung steht**

Angabe des Lieferkettenmanagement- und Lieferkettenüberwachungssystems, das dem Unternehmen zur Vertragserfüllung zur Verfügung steht

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

☐ * **Studiennachweise und Bescheinigungen über die berufliche Befähigung des Unternehmens und/oder der Führungskräfte des Unternehmens, sofern sie als Zuschlagskriterium bewertet werden**

Mein/unser Unternehmen verfügt über folgende Nachweise und Bescheinigungen über die berufliche Befähigung:

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

- ☐ * **Angabe der Umweltmanagementmaßnahmen, die das Unternehmen während der Auftragsausführung anwendet**

Folgende Umweltmanagementmaßnahmen werde(n) ich/wir während der Auftragsausführung anwenden:

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

- ☐ * **Erklärung, aus der hervor geht, über welche Ausstattung, welche Geräte und welche technische Ausrüstung das Unternehmen für die Ausführung des Auftrags verfügt**

Mein/unser Unternehmen verfügt für die Ausführung des Auftrags über folgende Geräte und technische Ausrüstung

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

Angabe, welche Teile des Auftrags ich/wir an Unterauftrag-/Nachunternehmer vergeben beabsichtige(n)

Folgende Teile des Auftrags beabsichtige(n) ich/wir an Unterauftrag-/Nachunternehmer zu vergeben:

Siehe ausgefüllter Vordruck HVA B-StB Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen

Mir/Uns ist bekannt, dass die jeweils genannten Bestätigungen oder Nachweise auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle innerhalb der gesetzten Frist vorgelegt werden müssen und mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot ausgeschlossen wird, wenn die Unterlagen nicht vollständig innerhalb der gesetzten Frist vorgelegt werden.

(Unterschrift)

Bei elektronischer Versendung ohne Unterschrift gültig

Hinweis: Bei den mit „ * „ gekennzeichneten Feldern hat die Vergabestelle durch Ankreuzen bzw. Eintrag festzulegen, ob und ggf. inwieweit die geforderten Angaben verlangt werden bzw. der Sachverhalt maßgebend ist.

Name und Anschrift des Bieters:

Ort:

Datum:

Tel.:

Fax:

E-Mail:

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)

Ust.ID-Nr.:

Einkauf & Materialwirtschaft

Az.-Nr.:

Kurt-Schumacher-Str. 8

60311 Frankfurt am Main

Deutschland

Angebotsschreiben

Bezeichnung der Bauleistung:

VGF 226/26	RV Gleis- und Pflasterarbeiten

Ihre Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes vom _____

Anlagen¹, die Vertragsbestandteil werden:

- ☐ Leistungsbeschreibung
- ☐ Selbstgefertigtes Leistungsverzeichnis (Abschrift oder Kurzfassung)
- ☐ HVA B-StB Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen
- ☐ HVA B-StB Erklärung Bieter-/Arbeitsgemeinschaft
- ☐ Nebenangebote
- ☐ _____

Anlagen¹, die der Angebotswertung dienen, ohne Vertragsbestandteil zu werden:

- ☐ HVA B-StB Eigenerklärung Eignung
- ☐ Einheitliche Europäische Eigenerklärung zur Eignung (EEE)
- ☐ HVA B-StB Eignungsleihe technische und berufliche Leistungsfähigkeit
- ☐ HVA B-StB Eignungsleihe wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit
- ☐ _____

1. Ich/wir biete(n) die Ausführung der oben genannten Leistung zu den von mir eingesetzten Preisen an. An mein Angebot halte(n) ich/wir mich/uns bis zum Ablauf der Bindefrist gebunden.

2. Die Angebotssumme des Hauptangebotes einschließlich Umsatzsteuer (brutto) gemäß Leistungsbeschreibung beträgt:

_____ EUR

3. Anzahl der zum Angebot gehörenden Nebenangebote: _____ St.

4. Preisnachlass ohne Bedingungen auf die Abrechnungssumme für Haupt- und alle Nebenangebote:

_____ %

¹ vom Bieter, soweit erforderlich, anzukreuzen und beizufügen

5. Bestandteil meines/unseres Angebotes sind neben diesem Angebotsschreiben und seinen Anlagen folgende Unterlagen:
- „Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen DIN 1961 (VOB/B) – Ausgabe 2019“,
 - Unterlagen gem. Aufforderung zur Angebotsabgabe, Anlagen Teil B.
6. ☐ Ich bin/Wir sind präqualifiziert und im Präqualifikationsverzeichnis des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen eingetragen unter der/den Nummer/n:
- Name: _____ PQ-Nummer: _____
- Name: _____ PQ-Nummer: _____
- Name: _____ PQ-Nummer: _____
- Name: _____ PQ-Nummer: _____
- ☐ Ich bin/Wir sind ein kleines oder mittleres Unternehmen – KMU – (< 250 Beschäftigte und ≤ 50 Mio. Euro Jahresumsatz bzw. ≤ 43 Mio. Euro Jahresbilanzsumme)².
7. Ich/Wir erkläre(n),
- ☐ dass ich/wir alle Leistungen im eigenen Betrieb ausführen werde(n).
- ☐ dass ich/wir alle Leistungen, die nicht im „Verzeichnis der Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen“ aufgeführt sind, im eigenen Betrieb ausführen werde(n).
8. Ich/Wir erkläre(n), dass
- ich/wir den Wortlaut der vom Auftraggeber verfassten Langfassung des Leistungsverzeichnisses als allein verbindlich anerkenne(n).
 - mir/uns zugewandene Änderungen der Vergabeunterlagen Gegenstand meines/unseres Angebotes sind.
 - ein nach der Leistungsbeschreibung von mir/uns zu benennender Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator gemäß Baustellenverordnung und dessen Stellvertreter über die nach den „Regeln zum Arbeitsschutz auf Baustellen; geeigneter Koordinator (Konkretisierung zu § 3 BaustellV) (RAB 30)“ geforderte Qualifikation verfügen, um die nach Baustellenverordnung übertragenen Aufgaben fachgerecht zu erfüllen.
 - das vom Auftraggeber vorgeschlagene Produkt Inhalt meines/unseres Angebotes ist, wenn Teilleistungsbeschreibungen des Auftraggebers den Zusatz „oder gleichwertig“ enthalten und von mir/uns keine Produktangaben (Hersteller- und Typenbezeichnung) eingetragen wurden.
 - falls von mir/uns mehrere Nebenangebote abgegeben wurden, mein/unser Angebot auch die Kumulation der Nebenangebote, die sich nicht gegenseitig ausschließen, umfasst.
 - alle ggf. von mir/uns verwendeten Holzprodukte nach FSC, PEFC oder gleichwertig zertifiziert sind oder die für das jeweilige Herkunftsland geltenden Kriterien des FSC oder PEFC einzeln erfüllen.
 - ich/wir einen pauschalen Schadenersatz in Höhe von 15 % der Abrechnungssumme zahlen werde(n), falls ich/wir aus Anlass der Vergabe nachweislich eine Abrede getroffen habe(n), die eine unzulässige Wettbewerbsbeschränkung darstellt.
 - ich/wir jede vom zuständigen Finanzamt vorgenommene Änderung in Bezug auf eine vorgelegte Freistellungsbescheinigung (§ 48b EStG) dem Auftraggeber unverzüglich in Textform mitteile(n).

Elektronisches Angebot in Textform ³	Schriftliches Angebot
(Name, lesbar)	(Stempel und Unterschrift)
Ist - bei einem elektronisch übermittelten Angebot in Textform der Bieter nicht erkennbar ³ , - ein schriftliches Angebot nicht an obiger Stelle unterschrieben oder - ein elektronisches Angebot, das signiert bzw. mit einem Siegel versehen werden muss, nicht wie vorgegeben signiert bzw. mit einem Siegel versehen, wird das Angebot ausgeschlossen.	

² Bietergemeinschaften gelten nur dann als KMU, wenn der überwiegende Teil des Auftrags von (einem) Partner(n) der Bietergemeinschaft erbracht wird, der/die als KMU einzustufen ist/sind.

³ Für die Wahrung der Textform reicht es grundsätzlich aus, wenn bei juristischen Personen oder Handelsgesellschaften der Firmenname genannt wird.

Bezeichnung der zu beauftragenden Leistung

--	--

(wie Aufforderung zur Angebotsabgabe)

**Eigenerklärung zur Einhaltung
der Sanktion gegen Russland**

in der jeweils geltenden Fassung (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/ALL/?uri=celex%3A32014R0833>) Artikel 5 aa, 5 k Verordnung (EU) Nr. 833/2014, Verordnung (EU) Nr. 269/2014 Art. 2, Anhang I über restriktive Maßnahmen angesichts Handlungen Russlands, die die Lage in der Ukraine destabilisieren sowie die die territoriale Unversehrtheit, Souveränität und Unabhängigkeit der Ukraine untergraben oder bedrohen

Bezeichnung, Name des Bewerbers / Bieters / Auftragnehmers / Bietergemeinschaft
Nachunternehmer / Eignungsverleiher

.....

Nachfolgende Erklärung gebe/n ich/wir verbindlich ab:

Der Bewerber / Bieter / Auftragnehmer / die Bietergemeinschaft gehört / gehören nicht zu den genannten Personen oder Unternehmen die einen Bezug zu Russland im Sinne folgender Vorschriften aufweisen;

dass während der Vertragslaufzeit keine als Unterauftragnehmer, Lieferanten oder Unternehmen, deren Kapazitäten im Zusammenhang mit der Erbringung des Eignungsnachweises in Anspruch genommen werden, beteiligten Unternehmen eingesetzt werden, die zu genannter Personenkreis mit einem Bezug zu Russland im Sinne der Vorschriften gehören und auf die mehr als 10 % des Auftragswerts entfällt:

a) mit einer in Russland niedergelassenen nachfolgend aufgeführten juristischen Person, Organisation oder Einrichtung, die sich unter öffentlicher Kontrolle oder zu über 50 % in öffentlicher Inhaberschaft befindet oder bei dem Russland und seine Regierung oder Zentralbank das Recht auf Gewinnbeteiligung hat oder Russland und seine Regierung oder Zentralbank andere wesentliche wirtschaftliche Beziehungen unterhält,

b) einer juristischen Person, Organisation oder Einrichtung, die außerhalb der Union niedergelassen ist und deren Anteile zu über 50 % unmittelbar oder mittelbar von einer nachfolgend aufgeführten Organisation gehalten werden, oder

c) einer juristischen Person, Organisation oder Einrichtung, die im Namen oder auf Anweisung einer der nachfolgend aufgeführten Organisationen handelt.

Liste der betroffenen staatseigenen Unternehmen:

OPK OBORONPROM

UNITED AIRCRAFT CORPORATION

URALVAGONZAVOD

ROSNEFT

TRANSNEFT

GAZPROM NEFT

ALMAZ-ANTEY

KAMAZ

ROSTEC (RUSSIAN TECHNOLOGIES STATE CORPORATION)

JSC PO SEVMASH

SOVCOMFLOT

UNITED SHIPBUILDING CORPORATION

d) und sind nicht (und sofern vorliegend, die Mitglieder einer Bietergemeinschaft oder deren Subunternehmer), Gegenstand von EU-Sanktionen, wie bspw. denen gegen die in Anhang I der Verordnung (EU) Nr. 269/2014 aufgeführten Personen, und befindet sich auch nicht im Eigentum oder unter der Kontrolle der dort aufgeführten Personen.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0269>)

Das Kriterium, dass bei der Beurteilung zu berücksichtigen ist, ob eine juristische Person oder Organisation im Eigentum einer anderen Person oder Organisation steht, ist der Besitz von mehr als 50% der Eigentumsrechte an einer Organisation oder eine Mehrheitsbeteiligung an dieser.)

_____, den

Ort

Datum

Unterschrift

(Elektronische Übermittlung: Diese Erklärung ist unter Angabe des Namens der erklärenden Person ohne Unterschrift gültig, sofern Textform nach § 126b BGB zugelassen ist.)

Bieter	Vergabenummer	Datum
	VGf 226/26	
Baumaßnahme		
Leistung RV Gleis- und Pflasterarbeiten		

Angaben zur Kalkulation über die Endsumme

1.	Angaben über den Verrechnungslohn	Lohn €/h
1.1	Mittellohn ML einschl. Lohnzulagen u. Lohnerhöhung, wenn keine Lohnleitklausel vereinbart wird	
1.2	Lohngebundene Kosten Sozialkosten und Soziallöhne	
1.3	Lohnnebenkosten Auslösungen, Fahrgelder	
1.4	Kalkulationslohn KL (Summe 1.1 bis 1.3)	

Berechnung des Verrechnungslohnes nach Ermittlung der Angebotssumme (vgl. Blatt 2)

1.5	Umlage auf Lohn (Kalkulationslohn x v.H. Umlage aus 2.1)	€/h _____	v.H. _____	
1.6	Verrechnungslohn VL (Summe 1.4 und 1.5)			

eventuelle Erläuterungen des Bieters:

(Preisermittlung bei Kalkulation über die Endsumme)

Ermittlung der Angebotssumme		Betrag €	Gesamt €	Umlage Summe 3 auf die Einzelkosten für die Ermittlung der EH-Preise	
2	Einzelkosten der Teilleistungen = unmittelbare Herstellungskosten			%	€
2.1	Eigene Lohnkosten Kalkulationslohn (1.4) x Gesamtstunden: x			x	
2.2	Stoffkosten (einschl. Kosten für Hilfsstoffe)			x	
2.3	Gerätekosten (einschl. Kosten für Energie und Betriebsstoffe)			x	
2.4	Sonstige Kosten (Vom Bieter zu erläutern)			x	
2.5	Nachunternehmerleistungen ¹			x	
Einzelkosten der Teilleistungen (Summe 2)				noch zu verteilen	

Zusammensetzung der Umlagesummen				
	Umlage gesamt (€)	Anteil BGK (€)	Anteil AGK (€)	Anteil W+G (€)
2.1 eigene Lohnkosten				
2.2 Stoffkosten				
2.3 Gerätekosten				
2.4 Sonstige Kosten				
2.5 Nachunternehmerleistungen				

3	Baustellengemeinkosten, Allgemeine Geschäftskosten, Wagnis und Gewinn		
3.1	Baustellengemeinkosten (soweit hierfür keine besonderen Ansätze im Leistungsverzeichnis vorgesehen sind)		
3.1.1	Lohnkosten einschließlich Hilfslohne Bei Angebotssummen unter 5 Mio € : Angabe des Betrages Bei Angebotssummen über 5 Mio € : Kalkulationslohn (1.4) x Gesamtstunden: x		
3.1.2	Gehaltskosten für Bauleitung, Abrechnung Vermessung usw.		
3.1.3	Vorhalten u. Reparatur der Geräte u. Ausrüstungen, Energieverbrauch, Werkzeuge u. Kleingeräte, Materialkosten f. Baustelleneinrichtung		
3.1.4	An- u. Abtransport der Geräte u. Ausrüstungen, Hilfsstoffe, Pachten usw.		
3.1.5	Sonderkosten der Baustelle, wie techn. Ausführungsbearbeitung, objektbezogene Versicherungen usw.		
Baustellengemeinkosten (Summe 3.1)			
3.2	Allgemeine Geschäftskosten (Summe 3.2)		
3.3	Wagnis und Gewinn (Summe 3.3)		
3.3.1.	Gewinn		
3.3.2	Betriebsbezogenes Wagnis (Wagnis für das allgemeine Unternehmensrisiko)		
3.3.3	Leistungsbezogenes Wagnis (mit der Ausführung der Leistungen verbundenes Wagnis)		
Umlage auf die Einzelkosten (Summe 3)			
Angebotssumme ohne Umsatzsteuer (Summe 2 und 3)			

¹ Auf Verlangen sind für diese Leistungen die Angaben zur Kalkulation der(s) Nachunternehmer(s) dem Auftraggeber vorzulegen.

Bezeichnung der zu beauftragenden Leistung

--	--

(wie Aufforderung zur Angebotsabgabe)

**Verpflichtungs- und Eigenerklärung
zu unternehmerischen Sorgfaltspflichten in Lieferketten unter Berücksichtigung der
Vorgaben des Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes (LkSG)***

Bezeichnung/Name des Auftragnehmers: _____

Die nachfolgende Erklärung ist mit dem Angebot abzugeben.

1. Ich/Wir verpflichte(n) mich/uns bei der Ausführung der Leistung

- a) die in § 2 Abs. 2 und 3 LkSG genannten Verbote zum Schutz der Menschenrechte und der Umwelt im eigenen Geschäftsbetrieb einzuhalten und gegenüber den am Auftrag unmittelbar oder mittelbar beteiligten Unterauftragnehmer:innen, Verleihunternehmen:innen und Lieferant:innen entlang der Lieferkette angemessen zu adressieren.
- b) in regelmäßigen Abständen (mindestens einmal jährlich) Schulungen/ Weiterbildungen zu den Verpflichtungen nach lit. a) für betroffene Mitarbeitergruppen im eigenen Geschäftsbereich durchzuführen sowie unsere Mitarbeitenden über das bestehende Beschwerdeverfahren des AG gemäß § 8 LkSG und den Zugang zu diesem zu informieren (www.stadtwerke-frankfurt.de Hinweisgeber-System: [Regelwerke VGF](#)).
- c) angemessene Kontrollmaßnahmen zu ergreifen, um die Einhaltung der Verpflichtungen nach lit. a) im eigenen Geschäftsbereich sicherzustellen und Vereinbarungen oder Zusicherungen zum Schutz der Menschenrechte und der Umwelt entlang der Lieferkette durchzusetzen.
- d) bei einer bereits eingetretenen oder unmittelbar bevorstehenden Verletzung der Verpflichtungen nach lit. a) im eigenen Geschäftsbereich unverzüglich angemessene Abhilfemaßnahmen zu ergreifen, um diese Verletzung zu verhindern und zu beenden oder – soweit dies unmöglich oder unzumutbar ist – zu minimieren.
- e) bei substantiierter Kenntnis des Auftraggebers über eine Verletzung oder mögliche Verletzung der unter lit. a) genannten Verbote durch am Auftrag unmittelbar oder mittelbar beteiligte Unterauftragnehmer:innen, Lieferant:innen oder Verleihunternehmen auf Verlangen des Auftraggebers anlassbezogen ein Konzept zu erstellen und umzusetzen, um solche Verletzungen zu verhindern und zu beseitigen oder – soweit dies unmöglich oder unzumutbar ist – zu minimieren.

Die Angemessenheit bestimmt sich nach § 3 Abs. 2 LkSG. Weitergehende gesetzliche Verpflichtungen des Auftragnehmers nach dem LkSG bleiben unberührt.

2. Ich/wir verpflichte(n) mich/uns:

- a) dem Auftraggeber auf Verlangen binnen angemessener Frist schriftliche Auskünfte über die Einhaltung der in § 2 Abs. 2 und Abs. 3 LkSG genannten Verbote zum Schutz der Menschenrechte und der Umwelt bei der Ausführung des Auftrags zu erteilen. Dies gilt unbeschadet etwaiger gesetzlicher Berichtspflichten des Auftragnehmers nach § 10 Abs. 2 LkSG. Das Auskunftsverlangen des Auftraggebers kann umfassend

oder z.B. auf bestimmte Verbote, bestimmte Unternehmen oder Standorte oder bestimmte Produktgruppen oder Produkte beschränkt sein. Von Unternehmen, die ihrerseits den Verpflichtungen des LkSG unterliegen, können Auskünfte zu allen nach diesem Gesetz zu erhebenden Informationen verlangt werden.

- b) den Auftraggeber auf Verlangen über die nach Ziffer 1 getroffenen Maßnahmen zu informieren und bei Vorliegen von Anhaltspunkten dafür, dass gegen die Verpflichtungen nach Ziffer 1 verstoßen wird, deren Einhaltung gegenüber dem Auftraggeber nachzuweisen.
- c) den Auftraggeber auf Verlangen zu bevollmächtigen, Auskünfte über die Einhaltung der in § 2 Abs. 2 und 3 LkSG genannten Verbote zum Schutz der Menschenrechte und der Umwelt bei der Ausführung des Auftrags sowie der nach Ziffer 1 getroffenen Maßnahmen bei Dritten einzuholen.

3. Bei einem schweren oder fortgesetzten Verstoß des AN gegen die Verpflichtungen nach Ziffer 1 oder 2 ist der AG zur fristlosen Kündigung des Auftrags berechtigt.

4. Mir/Uns ist bekannt, dass Unternehmen von der Teilnahme an einem Verfahren über die Vergabe eines Liefer-, Bau- oder Dienstleistungsauftrags bis zur nachgewiesenen Selbstreinigung nach § 125 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen ausgeschlossen werden sollen, die wegen eines rechtskräftig festgestellten Verstoßes nach § 24 Absatz 1 Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz (LkSG) mit einer Geldbuße nach Maßgabe von § 22 Absatz 2 LkSG belegt worden sind.

5. Ich/Wir erkläre(n) hiermit,

- a) dass keine Strafen oder Geldbußen für die vorgenannten Tatbestände oder nach vergleichbaren Vorschriften anderer Staaten gegen mein/unser Unternehmen oder eine Person verhängt worden sind, deren Verhalten meinem/unserem Unternehmen zuzurechnen ist,
- b) dass keine zuvor genannten Gründe vorliegen, die einen Ausschluss meines/unseres Unternehmens von der Teilnahme am Vergabeverfahren rechtfertigen könnten.

6. Mir/Uns ist bekannt, dass die Nichtvorlage oder die Unrichtigkeit vorstehender Erklärungen zu meinem/unserem Ausschluss von diesem und künftigen Vergabeverfahren sowie zur Kündigung eines etwaig erteilten Auftrags führen kann.

7. Ich/wir bin/sind uns bewusst, dass der Auftraggeber verlangen kann, dass mein/unser Unternehmen die vorstehenden Erklärungen von Unterauftragnehmern zu fordern hat und diese vor Zustimmung des Auftraggebers zur Weiterbeauftragung vorzulegen sind.

8. Ich/wir verpflichte(n) mich/uns darüber hinaus:

- a) bei der Ausführung der vertraglich geschuldeten Leistungen alle mich/uns betreffenden Rechtsvorschriften zur Bekämpfung der Korruption einzuhalten. Diese Verpflichtung umfasst in jedem Fall das Verbot unrechtmäßiger Zahlungen oder der Gewährung anderer unrechtmäßiger Vorteile an Amtsträger:innen, Geschäftspartner:innen, an deren Mitarbeiter:innen, Familienangehörige oder sonstige Partner:innen, und das Verbot von Beschleunigungszahlungen an Amtsträger:innen oder sonstige Personen. Die Vertragsparteien werden sich gegenseitig bei Maßnahmen zur Verhinderung von Korruption unterstützen und sich insbesondere gegenseitig unverzüglich informieren, soweit sie Kenntnis oder einen konkreten Verdacht von Korruptionsfällen haben, die mit diesem Vertrag oder seiner Erfüllung in einem konkreten Zusammenhang stehen.
- b) meine/unser Sublieferant:innen im Zusammenhang mit dem Auftrag sorgfältig auszuwählen. Im Rahmen des mir/uns Möglichen und Zumutbaren fordere ich/wir die/den jeweiligen Sublieferanten zur Einhaltung aller ihn/sie betreffenden Rechtsvorschriften zur Bekämpfung der Korruption auf.

* Alle Verweise auf das LkSG beziehen sich auf das Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz vom 16. Juli 2021 (BGBl. I S. 2959) in der am 01.01.2023 in Kraft tretenden und sodann jeweils aktuellen Fassung. Diese Verpflichtungserklärung wird mit Vertragsschluss verbindlich. Sie gilt unabhängig von dem Zeitpunkt des vollständigen In-Kraft-Tretens des LkSG.

Ort, Datum

Unterschrift/Stempel

Bezeichnung der zu beauftragenden Leistung

--	--

(wie Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Eigenerklärung

Hiermit verpflichten wir uns zur Beachtung und Einhaltung der seit 01.08.2023 in Kraft getretenen

**Verordnung zur Einführung einer Ersatzbaustoffverordnung, zur Neufassung der Bundes-
Bodenschutz- und Altlastenverordnung und zur Änderung der Deponieverordnung und der
Gewerbeabfallverordnung**

(vom 9. Juli 2021)

Zu finden unter:

[Bundesgesetzblatt BGBl. Online-Archiv 1949 - 2022 | Bundesanzeiger Verlag](#)

_____, den _____

Unterschriften

Bezeichnung der Leistung

--	--

Vertraulichkeitserklärung

des Bieters / der Bietergemeinschaft: _____

- nachfolgend als „Bieter“ bezeichnet -

Vorbemerkung

Die Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH („Auftraggeber“), führt als Vergabestelle ein Vergabeverfahren durch („Vergabeverfahren“). Im Rahmen des Vergabeverfahrens werden dem Bieter Informationen übermittelt, die vertraulich behandelt werden müssen. Ausschließlicher Sinn und Zweck der Weitergabe vertraulicher Informationen in diesem Rahmen ist es, dem Bieter Informationen zur Verfügung zu stellen, die es ihm ermöglichen, ein Angebot im Vergabeverfahren abzugeben. Der Auftraggeber ist bereit, dem Bieter diese Informationen zur Verfügung zu stellen.

Die Geheimhaltung dieser Informationen gegenüber Dritten ist für die Auftraggeberin von größter Bedeutung. Ferner ist für die Auftraggeberin von größter Bedeutung, dass der Bieter die so erhaltenen Informationen ausschließlich für Zwecke verwendet, die im Zusammenhang mit dem Vergabeverfahren stehen und nicht für sonstige Zwecke. Vor diesem Hintergrund und zum Schutz des Auftraggebers erklärt der Bieter verbindlich folgendes zum Schutz der Vertraulichkeit:

1. Vertrauliche Informationen

- 1.1. Vertrauliche Informationen sind die in den Vergabeunterlagen niedergelegten Informationen sowie Informationen, die nach sonstigen Umständen als Geschäfts- oder Betriebsgeheimnisse des Auftraggebers erkennbar sind. Erfasst sind insbesondere Informationen über die Geschäftsführung, Mitarbeiter, Berater und Vertragspartner, Informationen über die Bereiche Einkauf, Betrieb, Verwaltung, Personal, Planung, Finanz- und Rechnungswesen des Auftraggebers.
- 1.2. Keine vertraulichen Informationen sind Informationen, von denen der Bieter nachweisen kann, dass
 - a) sie zur Zeit ihrer Offenlegung gegenüber dem Bieter bereits öffentlich bekannt waren,
 - b) sie nach ihrer Offenlegung gegenüber dem Bieter ohne dessen Verschulden veröffentlicht wurden oder
 - c) sich der Bieter diese Informationen unabhängig von den vom Auftraggeber oder einem Berater vorgelegten Informationen zulässigerweise beschafft hat.

2. Geheimhaltungspflicht

- 2.1. Der Bieter verpflichtet sich, alle vertraulichen Informationen, die er im Zusammenhang mit diesem Vergabeverfahren über den Auftraggeber erhält, vertraulich zu behandeln und geheim zu halten. Er darf sie ohne die vorhergehende schriftliche Zustimmung des Auftraggebers nicht an Dritte ganz oder teilweise weitergeben oder diese offenlegen.
- 2.2. Der Bieter verpflichtet sich, vertrauliche Informationen ausschließlich zu dem Zweck der Abgabe eines Angebotes in diesem Vergabeverfahren zu verwenden. Soweit dem Bieter schriftliche Unterlagen, die vertrauliche Informationen enthalten, oder vertrauliche Informationen in sonstiger kopierfähiger Form überlassen werden, ist die Anfertigung von Kopien ausschließlich zum Zwecke der Durchführung dieses Vergabeverfahrens erlaubt.
- 2.3. Der Bieter ist berechtigt, seinen Arbeitnehmern vertrauliche Informationen offenzulegen, soweit dies für die Erstellung eines Angebotes. Die Arbeitnehmer des Bieters unterliegen ebenfalls dieser Vertraulichkeitserklärung.
- 2.4. Der Bieter ist berechtigt, Dritten vertrauliche Informationen offenzulegen, soweit dies für die Erstellung eines Angebotes, z.B. gegenüber Beratern oder Mitgliedern seiner Aufsichtsgremien, die für die Zwecke der Anbahnung und Abwicklung des beabsichtigten Vertragsschlusses Zugang erhalten müssen. Der Bieter sichert zu, den mit vertraulichen Informationen befassten Dritten zur Wahrung der Vertraulichkeit im gleichen Umfang zu verpflichten, wie er selbst aus der vorliegenden Erklärung verpflichtet wird, sofern der Dritte nicht bereits gesetzlich (z.B. anwaltliche Verschwiegenheitspflichten) oder aufgrund vertraglicher Regelung (z.B. Vertraulichkeitserklärungen im Arbeitsverhältnis) im gleichen Umfang zur Verschwiegenheit verpflichtet ist. Der Bieter sichert zu, dass er Dritte von ihrer Verschwiegenheitsverpflichtung nicht ohne vorherige ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers entbinden wird. Dies weist der Bieter dem Auftraggeber auf dessen Verlangen nach.
- 2.5. Der Bieter trägt dafür Sorge, dass ausschließlich diejenigen Mitarbeiter, ausgewählte Dritte (z.B. Berater) und Mitglieder von Gremien, die nach Maßgabe der Ziffern 2.3 und 2.4 erlaubterweise Zugang zu vertraulichen Informationen haben, Zugang zu solchen schriftlichen und elektronischen Unterlagen einschließlich Kopien und Speicherungsformen erhalten, die vertrauliche Informationen beinhalten.
- 2.6. Wenn und soweit der Bieter gesetzlich oder aufgrund einer verbindlichen behördlichen oder gerichtlichen Anordnung verpflichtet ist, vertrauliche Informationen weiterzugeben oder zu veröffentlichen, hat der Bieter dies dem Auftraggeber unverzüglich, nachdem er selbst Kenntnis von dieser Verpflichtung erlangt hat, schriftlich anzuzeigen und vertrauliche Informationen nur insoweit an Dritte weiterzugeben oder zu veröffentlichen, wie dies nach den einschlägigen rechtlichen Vorschriften oder Anordnungen erforderlich ist.
- 2.7. Der Bieter wird den Auftraggeber unverzüglich informieren, wenn der Bieter, dessen Organe oder Mitarbeiter Kenntnis davon erlangen, dass vertrauliche Informationen unter Verstoß gegen diese Erklärung weitergegeben wurden

- 2.8. Die Verpflichtung gemäß vorstehenden Ziffer 2.1 bis 2.7 zur Wahrung der Vertraulichkeit der erlangten Informationen schließt insbesondere die Pflicht ein, vertrauliche Informationen außerhalb des Vergabeverfahrens nicht für Wettbewerbszwecke zu nutzen.

3. Herausgabe, Vernichtung, Löschung

- 3.1. Dem Bieter steht kein Recht, insbesondere auch kein Zurückbehaltungsrecht, an den vertraulichen Informationen zu. Der Bieter verpflichtet sich, alle ihm zur Verfügung gestellten vertraulichen Informationen (einschließlich sämtlicher davon gefertigten Kopien, Abschriften, Aufzeichnungen auf Datenträgern und sonstigen Vervielfältigungen) zurückzugeben oder zu vernichten, soweit er nicht an der Weiterverfolgung seiner Teilnahme am Vergabeverfahren interessiert ist, endgültig vom Vergabeverfahren ausgeschlossen wird oder das Vergabeverfahren auf andere Weise beendet wird.
- 3.2. Der Bieter verpflichtet sich ferner, alle auf Grundlage der dem Bieter überlassenen vertraulichen Informationen gemachten Auswertungen von und Aufzeichnungen über vertrauliche Informationen zu vernichten beziehungsweise sicherzustellen, dass diese vernichtet beziehungsweise gelöscht werden, soweit er nicht an der Weiterverfolgung seiner Teilnahme am Vergabeverfahren interessiert ist, endgültig vom Vergabeverfahrens ausgeschlossen wird oder das Vergabeverfahren auf andere Weise beendet wird. Auf Verlangen des Auftraggebers hat der Bieter dem Auftraggeber die Vernichtung schriftlich nachzuweisen.
- 3.3. Soweit den Bieter gesetzliche Pflichten zur Aufbewahrung von Informationen treffen, bleiben diese von seinen Pflichten nach den Ziffern 3.1 und 3.2 unberührt. Die Herausgabepflicht nach den Ziffern 3.1 und 3.2 gilt nicht, wenn der Bieter in dem Verfahren den Zuschlag erhält. In diesem Fall richtet sich die Herausgabepflicht allein nach dem zwischen dem Auftraggeber und dem Bieter abgeschlossenen Vertrag.
- 3.4. Soweit auf Datenträgern automatische Sicherungskopien gespeichert werden, deren Vernichtung oder Löschung nach Maßgabe der Ziffern 3.1 und 3.2 unmöglich ist, sichert der Bieter zu, dafür Sorge zu tragen, dass diese Informationen nur von Mitarbeitern oder Dritten zugänglich sind, die zur Wahrung der Vertraulichkeit nach Maßgabe dieser Erklärung verpflichtet sind. Der Bieter wird den Auftraggeber auf dessen Anforderung schriftlich darüber informieren, welche Mitarbeiter oder Dritte Zugang zu nicht vernicht- oder löschbaren vertraulichen Informationen haben.

4. Pflichtverletzung

Verstößt der Bieter gegen eine oder mehrere seiner ihm nach Ziffer 2 oder 3 obliegenden Pflichten, kann der Auftraggeber vom Bieter Schadensersatz verlangen. Der Bieter hat dem Auftraggeber insbesondere Schadensersatz für bereits vom Auftraggeber an den Bieter gezahlte Vergütungen, Kosten der Wiederholung von Vergabeschritten oder Kosten eines erneut durchzuführenden Vergabeverfahrens zu ersetzen.

5. Geltungsdauer

Die Geheimhaltungspflicht nach Ziffer 2 dieser Vertraulichkeitserklärung wird durch die Beendigung des Vergabeverfahrens oder durch die Rückgabe beziehungsweise Vernichtung der vertraulichen Informationen nicht berührt.

6. Schlussbestimmung

- 6.1. Jegliche Änderung und Ergänzung sowie die einvernehmliche Aufhebung dieses Erklärungsinhalts bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Dies gilt auch für eine Vereinbarung über den Verzicht auf das Schriftformerfordernis.

- 6.2. Sollte eine Bestimmung dieser Erklärung ganz oder teilweise ungültig sein oder werden, so bleiben die übrigen Bestimmungen dieser Erklärung in Kraft. Die ungültige Bestimmung gilt in Übereinstimmung mit der Absicht und dem Zweck dieser Erklärung durch eine gültige Bestimmung ersetzt, die im Rahmen des gesetzlich Zulässigen in ihrer wirtschaftlichen Auswirkung der ungültigen Bestimmung so nahe wie möglich kommt. Entsprechendes gilt für etwaige unbeabsichtigte Regelungslücken.
- 6.3. Diese Vertraulichkeitserklärung unterliegt dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Ausschließlicher Gerichtsstand für alle sich aus oder im Zusammenhang mit dieser Vertraulichkeitserklärung ergebenden Streitigkeiten ist Frankfurt a.M.

Wir erklären hiermit ausdrücklich unser Einverständnis mit dem Inhalt der vorstehenden Regelungen:

_____, den _____
Ort Datum

(Unterschrift des bevollmächtigten Vertreters des Bieters / der Bietergemeinschaft)

(Name und Anschrift des Bieters / Auftragnehmers)

Vergabenummer: _____

Verpflichtungserklärung

zu Tariftreue und Mindestlohn bei öffentlichen Aufträgen unter Berücksichtigung der Vorgaben des Hessischen Vergabe- und Tariftreuegesetz (HVTG) vom 17. Juni 2026, GVBl. 2026 Nr. 40

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die Verpflichtungserklärung zu Tariftreue und Mindestlohn entsprechend den Vorgaben des § 4 HVTG zur Zahlung des Mindestlohns gemäß § 20 des Mindestlohngesetzes (MiLoG) bzw. des Tariflohns nach dem Arbeitnehmer-Entsendegesetz (AEntG) nicht auf Beschäftigte bezieht, die bei einem Bieter oder Nachunternehmer im EU-Ausland beschäftigt sind und die Leistung im EU-Ausland erbringen.

Nachfolgende Erklärung ist mit dem Angebot abzugeben.

1. Ich/Wir verpflichte/n mich/uns,

meinen/unseren Beschäftigten bei der Ausführung der Leistung mindestens das Entgelt zu gewähren, das nach § 4 Abs. 1 und 3 HVTG in einer Rechtsverordnung des Landes für die Erbringung der betreffenden Leistung verbindlich vorgegeben wird. Soweit eine solche Rechtsverordnung keine Anwendung findet, verpflichte/n ich/wir mich/uns, bei der Ausführung der Leistung mindestens das Entgelt zu gewähren, das nach dem Mindestlohngesetz, einem nach dem Tarifvertragsgesetz für allgemeinverbindlich erklärten Tarifvertrag, einem nach dem Tarifvertragsgesetz mit den Wirkungen des Arbeitnehmer-Entsendegesetz für allgemeinverbindlich erklärten Tarifvertrag, einer nach § 7, § 7a oder § 11 des Arbeitnehmer-Entsendegesetzes oder einer nach § 3a des Arbeitnehmerüberlassungsgesetzes erlassenen Rechtsverordnung für die betreffende Leistung verbindlich vorgegeben wird. Ich/wir nehme/n weiterhin zur Kenntnis, dass bei Vorliegen von Anhaltspunkten dafür, dass gegen diese Verpflichtungen verstoßen wird, auf Anforderung dem öffentlichen Auftraggeber oder dem Besteller deren Einhaltung nachzuweisen ist.

- meinen/unseren Beschäftigten bei der Ausführung einer Leistung über Verkehrsleistungen und freigestellte Schülerverkehre mindestens das in Hessen für diese Leistung in einem einschlägigen und repräsentativen mit einer tariffähigen Gewerkschaft vereinbarten Tarifvertrag vorgesehene Entgelt einschließlich der Aufwendungen für die Altersversorgung und der für entgeltrelevant erklärten Bestandteile dieser Tarifverträge zu zahlen und Erhöhungen während der Ausführungszeit vorzunehmen. Ausgenommen hiervon sind Auszubildende.

2. Ich/Wir erkläre/n, dass ich/wir nicht wegen eines Verstoßes nach § 21 MiLoG (Bußgeldvorschriften) mit einer Geldbuße von wenigstens 2.500 Euro belegt worden bin/sind und damit nicht die Voraussetzungen für einen Ausschluss von der Auftragsvergabe nach § 19 Abs. 1 und 3 MiLoG vorliegen.
3. Ich/Wir verpflichte/n mich/uns, für den Fall des Einsatzes von Nachunternehmen, mit diesen die Erfüllung der Verpflichtungen nach den §§ 4, 5 und 10 HVTG vertraglich zu vereinbaren. Spätestens vor Beginn der Ausführung der Leistung durch das Nachunternehmen habe ich/haben wir dem Auftraggeber eine Verpflichtungserklärung des Nachunternehmens im vorstehenden Sinne vorzulegen; bei Bauleistungen ist bis zum 24. Dezember 2026 sowohl die Vorlage einer Verpflichtungserklärung als auch die Angabe der Präqualifikationsnummer Tarif möglich. Ab dem 25. Dezember 2026 ist bei Bauleistungen zwingend die Präqualifikationsnummer Tarif für das vorgesehene Nachunternehmen anzugeben. Gleiches gilt, wenn ich/wir oder ein beauftragtes Nachunternehmen zur Ausführung des Auftrags Arbeitskräfte eines Verleihunternehmens einsetze(n)/einsetzt. Diese Verpflichtung gilt entsprechend auch für alle weiteren Nachunternehmen und Verleihunternehmen.

Ich bin mir/Wir sind uns bewusst,

dass ein nachweislich schuldhafter Verstoß gegen meine/unsere Verpflichtungen

- den Ausschluss meines/unseres Unternehmens von diesem Vergabeverfahren zur Folge haben kann,
- den Ausschluss meines/unseres Unternehmens für die Dauer von bis zu drei Jahren von der Vergabe öffentlicher Aufträge der ausschließenden Vergabestelle zur Folge haben kann,
- eine Vertragsstrafe zur Folge haben kann,
- den Auftraggeber zur fristlosen Kündigung berechtigen kann.

(Ort/Datum)

(Firmenbezeichnung/-Stempel)

Name des Erklärenden *)

*) Die Erklärung ist in Textform gem. § 126 b BGB abzugeben.

Bezeichnung der Bauleistung

(wie Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Eigenerklärung
zur Akzeptanz von Ausführungsbedingungen
zur Versicherungspflicht

Der Auftragnehmer (AN) verpflichtet sich mit dieser Erklärung im Falle der Auftragserteilung, für den Zeitraum seiner Leistungsverpflichtung eine Haftpflichtversicherung als Versicherung gegen Personen-, Sach- und Vermögensschäden (Betriebshaftpflicht- Versicherung) sowie für Risiken nach dem Umwelthaftungsgesetz (Anlagen, Rest- und Regressrisiko/ Umwelthaftpflicht-Versicherung) und dem Umweltschadengesetz (Biodiversität/Umweltschaden -Versicherung) aufgrund oder im Zusammenhang mit der Durchführung des Vertrages sowie ggf. eine Bauleistungsversicherung in ausreichender Höhe abzuschließen und nachzuweisen.

Die Deckungssumme der Betriebs- und Umwelthaftpflicht- Versicherung muss mindestens jeweils EUR 5 Mio. pauschal für Personen- und Sachschäden sowie EUR 100.000 für Vermögensschäden je 2-fach maximiert p.a. (für Betriebshaftpflichtversicherung) bzw. EUR 5 Mio. für Personen-/ Sach- und mitversicherte Vermögensschäden, 1-fach maximiert p.a. (Umwelthaftpflichtversicherung) betragen.

Unterschrift
(soweit Schriftform in Ziffer 7 der Aufforderung zur Abgabe eines Angebots gefordert)

.....
(Unterschrift und ggf. Stempel)

- Ist nach Ziffer 7 der Aufforderung zur Abgabe eines Angebots
- die Schriftform gefordert und fehlt die Unterschrift an obiger Stelle oder
 - eine elektronische Signatur gefordert und fehlt diese oder
 - Textform ausreichend aber der Name der natürlichen Person, die die Erklärung abgibt, nicht angegeben, so wird das Angebot ausgeschlossen. Das Recht zur Nachforderung bleibt unberührt.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Ausschreibung

17.09.2026

Verfahren: VGF 226/26 - RV Gleis- und Pflasterarbeiten

SKONTO

Skonto zugelassen	Nein
Zahlungsziel (falls zugelassen)	Tag(e)
Skonto	_____ %

AUFLISTUNG ALLER POSITIONEN

ALLE PREISE SIND OHNE UMSATZSTEUER ANZUGEBEN

Vorbemerkungen zum Leistungsverzeichnis:

Vorbemerkungen zum Leistungsverzeichnis:

0. Bauablauf

Die Leistungen sind vorgesehen für Pflaster- und Asphaltarbeiten, für die Auswechslung von Schienen, Schwellen und halben Zungenvorrichtungen im Gleisnetz der VGF, sowie für die Durchführung von Schienen- und Pflasterverguss im Rahmen von Baustellen kürzerer Dauer (am Tag oder in der Nacht). Diese Arbeiten können im gesamten Zeitraum des Vertrages anfallen.

Aufbruchstoffe:

Die Entsorgungsmaßnahmen für die angefallenen Aushubmaterialien erfolgen vorbehaltlich des Entsorgungsweges durch den AG. Das zu entsorgende Material wird erst nach Prüfung zum Abtransport freigegeben.

Die Prüfung des Entsorgungsweges wird vom Fachbereich NA03 der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH vorgenommen!

Die Anlieferung erfolgt bis 15.11.2026 zum

Lager Minlog GmbH
Schmickstraße. 5-7
60314 Frankfurt am Main

Für die Anlieferung ab 16.11.2026 wird der Ort rechtzeitig vorher bekanntgegeben.

Schrott:

Schienen-, Weichen- und Weichenteileschrott sowie sämtlicher Kleinschrott ist grundsätzlich Eigentum der VGF. Sämtlicher Schienen- und Weichenschrott ist von Rückständen, Verschmierungen oder Vergussmasse zu reinigen und bei folgendem Schrotthandel anzuliefern:

Fa. ALBA Metall
Carl-Benz-Straße 1
60314 Frankfurt am Main

Änderungen des Anlieferortes werden auch hier rechtzeitig vorher bekanntgegeben.

Die Schrottwiegescheine sind am darauffolgenden Werktag der VGF-Bauaufsicht vorzulegen.

Allgemeine Vorbemerkungen

Allgemeine Vorbemerkungen

Hinweis:

Es gelten die Normen der VOB, DIN und DIN EN und die allgemein anerkannten Regeln der Bautechnik.

1.1

Bieter, die bisher noch nicht Lieferant von natürlichen Mineralstoffen an die Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH waren, haben ihre Leistungsfähigkeit nachzuweisen (Referenzen). Die Fachbereiche NT31 und NK13 behalten sich eine Nachprüfung vor.

1.2

Bieter, die nicht zugleich Hersteller sind, haben die Gewinnungsstätte der natürlichen Mineralstoffe bekannt zu geben.

1.3

Eventuell erforderliche Sondergenehmigungen für Fahrspur(bahn) -sperrungen, Nacht- und Wochenendarbeit sind vom Auftragnehmer einzuholen. Die anfallenden nachgewiesenen Gebühren werden ohne Aufschlag vergütet.

1.4

Das Stellen und Vorhalten sowie der An- und Abtransport aller zum Umbau erforderlichen Maschinen, Transport- und Hilfsgeräte sowie aller zur Arbeitsausführung benötigten Hilfsmittel und Kleingeräte werden nicht gesondert vergütet.

1.5

Aus betrieblichen Gründen muss ein Teil der Arbeiten unter der spannungsführenden Fahrleitung (ca. 800 V Gleichstrom) ausgeführt werden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass Hebegeräte nicht näher als 1 m an die stromführende Leitung gelangen dürfen. Außerdem sind die vorgenannten Hebegeräte zu isolieren bzw. zu erden. Eine besondere Vergütung hierfür erfolgt nicht. (siehe 15.)

1.6

Schienengebundene Fahrzeuge sind mit den Radreifenprofilen, die den Vorschriften der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH entsprechen, auszurüsten und vor Inbetriebnahme von diesen zu überprüfen und für die Verwendung auf dieser Baustelle freizugeben. (siehe 12.)

1.7

Mehraufwendungen infolge von Behinderungen, insbesondere durch den Straßenverkehr, sind in die entsprechenden Einheitspreise einzukalkulieren, sofern sie nicht im LV besonders erwähnt werden.

1.8

Zuschläge für die Nacharbeit, Arbeiten an Sams-, Sonn- und Feiertagen, Gestellung von Sicherungsposten (Sipo) werden separat

vergütet. Zuschläge für Baustellenrichtung werden ebenfalls separat (gestaffelt) vergütet und sind nicht in der EP einzurechnen.

1.9

Der Auftragnehmer hat die Baustelle so ausreichend mit Personal und Geräten zu besetzen, dass kein Stillstand auftreten wird.

1.10

Subunternehmer sind bei der Abgabe des Angebotes schriftlich zu benennen.

1.11

Auf die Einhaltung der Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Sträuchern im Bereich von Baustellen, RSBB (in der gültigen Fassung) der DIN 18920 und der "Satzung zum Schutz des Baumbestandes" im Gebiet der Stadt Frankfurt am Main (Baumschutzsatzung) wird größter Wert gelegt. Die Satzung ist Vertragsbestandteil.

1.12

Nach den hessischen Gesetzen hat der AN dafür zu sorgen, dass alle ausgebauten Reststoffe (incl. Bäume und Sträucher) der Wiederverwertung zugeführt werden. Nur dann, wenn keine Wiederverwertung (Recycling) möglich ist, ist Abladen auf einer Kippe zulässig. Der AN hat den Nachweis zu erbringen, wann Recycling unmöglich ist.

AUS UNKENNTNIS KÖNNEN KEINE FORDERUNGEN ABGELEITET WERDEN.

2. Abnahme der Arbeiten

2.1

Es gelten die Bestimmungen der VDV-Schrift 600 -Oberbau- OR 10.8 / in der gültigen Fassung.

2.2

Der Auftragnehmer ist für alle Belange der Bauabwicklung Ansprechpartner für den Auftraggeber. Werden Arbeiten an Subunternehmer vergeben, so müssen sowohl Vertreter des Subunternehmers als auch Vertreter des Generalunternehmers bei Zwischenprüfungen von Leistungsvorgaben anwesend sein.

2.3

Die Gewährleistung liegt ausschließlich beim Auftragnehmer.

2.4

Es wird ein Abnahme-Protokoll erstellt. Das Datum der Abnahme ist der Beginn der Gewährleistung und Voraussetzung für die Zahlung der Schlussrechnung.

3. Lager-/Montageplätze

3.1

Die erforderlichen Lagerplatzflächen sind vom AN zu stellen und nach Räumen auf Kosten des AN in den angetroffenen Zustand zu setzen. Mieten und Pachtzins sind vom AN zu tragen.

4. Abkürzungen:

LK
Lohnkosten
bedgem.
bedingungsgemäß
TK
Transportkosten
Anz
Anzahl
MK
Materialkosten
Zvg
Zungenvorrichtung
m
Meter
WA
Weichenanfang
lfdm
laufender Meter
WE
Weichenende
mLL
Meter Leistungslänge
mGl
Meter Gleis
qm
Quadratmeter
mSch
Meter Schiene
cbm
Kubikmeter
Tage
Kalendertage
TO / to
Tonne
Mon
Monat
kg
Kilogramm
Wo
Woche
Stck
Stück
Std
Stunde
gr
Gramm
psch / pau
pauschal
mStr

m Strecke

5. Technische Vorbemerkungen - Materialien und Stoffe

5.1 Gleisschotter - Neuschotter

Gleisschotter für die Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH darf nur aus Steinbrüchen mit anstehendem Basalt hergestellt werden. Es gelten die Technischen Lieferbedingungen der DB für Gleisschotter BN 918 061, in der gültigen Fassung.

5.2 Edelsplitt und Mineralstoffgemische (Mineralbeton, Frostschutz und Schottertragschicht), Sand und Kies.

Abweichend von der TL Min - StB 2000 und der ZTVT - StB 95 dürfen Edelsplitt und Mineralstoffgemische für die VGF nur aus Steinbrüchen mit anstehendem Basalt hergestellt werden!
Es gelten die Technischen Lieferbedingungen für Mineralstoffe im Straßenbau TLG SoB-StB in der gültigen Fassung.

5.3 Prüfstellen

Für alle mit der Güteüberwachung zusammenhängenden Prüfungen und Beurteilungen werden folgende Prüfstellen anerkannt:

1. Versuchsanstalt für Straßenwesen der TH - Darmstadt
2. Baustoff- und Bodenprüfstelle Kassel

5.4 Transportbeton

Es gelten die Vorschriften der DIN EN 206-1 / DIN 1045-2

5.5 Doppeltverbund- und Spezialpflaster

Pflastersteine aus Beton nach DIN EN 1338 in der gültigen Fassung
Pflastersteine aus Naturstein nach DIN EN 1342 in der gültigen Fassung

5.6 Bituminöses Mischgut

Es gelten die Vorschriften nach. ZTV Asphalt-StB 01(Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt) und ZTVT-StB 95 (Tragschichten im

Strassenbau).

Als Auskühlzeiten stehen mit den modifizierten Asphaltmischungen max. 8 h zur Verfügung. Bei längeren Zeiten besteht die Möglichkeit die Mischungen bei Beachtung der Bauklassen anzupassen.

Überschüssige Abstumpfmateriale sind ohne besondere Aufforderung zu beseitigen.

5.7 Bituminöse Schienen- und Pflastervergussmassen

Bituminöse Fugenvergussmassen nach TL/TP Fug-StB 01/ZTV Fug-StB 01.

5.8 Weitere Baustoffe nach EN/DIN

Die gleisbauspezifischen Baustoffe werden von den VGF geliefert. Wieder verwendungsfähiges Material ist nach Rücksprache mit der örtlichen Bauleitung Zwischenzulagern und eventuell wieder einzubauen. Material aus der Zentralen Gleiswerkstatt (ZGW) ist auf Anordnung dort abzuholen .

Die Disposition der benötigten gleisbauspezifischen Baustoffe hat rechtzeitig durch einen telefonischen Abruf des AN an die Bauüberwachung zu erfolgen.

Die Lagerung der bestellten Baustoffe an der Baustelle obliegt dem AN.

6. Oberbauschweißen

6.1 Qualifikation und Zulassung

Für Unternehmen, die bei der VGF Schweißarbeiten an Gleisen und Weichen ausführen, gelten die Anforderungen

der VDV - Schrift 600 (VDV Oberbau-Richtlinien) Kap. OR 8.1.7 und
der VDV - Schrift 609 (Oberbau-Schweißen bei Nahverkehrsunternehmen)

Die VDV-Schrift 609 verweist auf die RiLi 826 der DB AG, enthalten in dem Handbuch für die Zulassung von Firmen im Oberbau (Handbuch 1826).

Die Forderungen dieser Richtlinie sind daher von dem ausführenden Unternehmen ebenfalls zu erfüllen. Bei der Klassifizierung der Anwendungsbereiche (RiLi 826.1020) sollte das Unternehmen die Klasse 2 erfüllen.

Außerdem müssen die Schweißunternehmen von uns zugelassen sein. Der Antrag auf Zulassung ist schriftlich an den Auftraggeber zu richten.

Dem Antrag ist beizufügen:

- Namentliche Aufstellung der Schweißaufsichtspersonale (SFI und SFM / SM)
- Namentliche Aufstellung der Schweißer, inklusive ihrer schweißtechnischen Qualifikation und Bescheinigungen von den aktuellen Wiederholungsprüfungen.

6.2 Verantwortliche Bauleitung - Schweißen

Die Ausführung der Schweißarbeiten werden eigenverantwortlich durch die Schweißaufsichtsperson des ausführenden Unternehmens

überwacht. Dieser muss während der Arbeitsausführung auf der Baustelle anwesend oder telefonisch erreichbar sein

6.3 Abnahme

Die Abnahme der Schweißarbeiten erfolgt im Rahmen der Gesamtabnahme der Bauleistungen. An der Abnahme der Schweißarbeiten beteiligt der Auftragnehmer die zuständige Schweißaufsicht.

7. Beseitigung von Aufbruchstoffen

Beim Auffinden von belasteten Erdreich durch AN ist durch diesen der Sicherheitstechnische Dienst der VGF, NA03, unverzüglich zu verständigen und die weitere Vorgehensweise abzustimmen!

Die Tonnage der unbelasteten Aufbruchstoffe bzw. unverbrauchte Materialien sind über amtlich ausgefertigte Wiegekarten nachzuweisen.

Bei allen Arbeiten ist grundsätzlich auf die unterschiedliche Trennung der verschiedenen Materialien zu achten.

Für folgende Materialien gelten nachstehende Regelungen:

a) unbrauchbare Holzschwellen

Unbrauchbaren Holzschwellen sind Sonderabfall, die fachgerechte Entsorgung obliegt der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH. Sollten Transporte durch den AN anfallen, so sind die entsprechenden Positionen im LV enthalten.

b) belastete Materialien

Belastete Materialien wie z. B. teerhaltiger Straßenaufbruch sind Sonderabfall, die fachgerechte Entsorgung obliegt der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH. Sollten Transporte durch den AN anfallen, so sind die entsprechenden Positionen im LV enthalten.

8. Vermessung

Dem AN obliegt die gesamte vermessungstechnische Bearbeitung für das Objekt

Vor Baubeginn werden Absteckpunkte vom AG in die Örtlichkeit übertragen und dem AN aufgezeigt und gegen Unterschrift übergeben.

Für Stopf- und Regulierungsarbeiten wird ein Absteckplan in Papierform mit den Angaben :

Absteckpunkt / Fahrkante Schiene

und bei Bahnsteigen zusätzlich:

Absteckpunkt /Bahnsteigkante übergeben.

Der AN erhält eine Koordinatenübersicht der verwendeten Polygon- und Festpunkte. Die Absteckpunkte sind während der gesamten Bauzeit vom AN zu sichern. Zusätzliche Absteckpunkte sind vom AN eigenverantwortlich zu erstellen

9. Abrechnung

Bei Rillenweichen und -rauten ist ein Meter Leistungslänge (1 mLL) definiert als die Hälfte der Summen der Fahrkantenlänge.

10. Unfallverhütungsvorschrift BGV-Nr. D33

Laut Unfallverhütungsvorschrift BGV-Nr. D33 in der gültigen Fassung ist vom Auftragnehmer eine qualifizierte Sicherungsaufsicht zu bestimmen. Die Sicherungsaufsicht umfasst den Einsatz der Sicherungsposten und die Beaufsichtigung der Sicherungsmaßnahmen zur Abwendung von Gefahren aus dem Bahnbetrieb. Bei Arbeiten im Bereich von Gleisen durch ein Unternehmen, ist von diesen nach Vergabe des Auftrages eine Sicherungsaufsichtskraft - Ausfüllen des Formblattes "Absicherung im Bereich von Gleisen" - vorzuschlagen. Eine schriftliche Bestätigung von der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH muss erfolgen.

Weiterhin ist der "Erlaubnisschein für Schweiß-, Schneid-, Schleif- und Wärmebehandlungsarbeiten in brand- und explosionsgefährdeten Bereichen" (VGF) zu beachten. Es wird auf die Unfallverhütungsvorschriften der BG, insbesondere BGV-Nr. A1 sowie BGV-Nr. D1, gegebenenfalls die Landesverordnung zur Verhütung von Bränden und die Sicherheitsvorschriften der Versicherer hingewiesen.

11. Vorschriften für die elektrische Isolierung der Fahrbahn

Die VDV - Vorschriften 500 und 501 sind einzuhalten.

12. Zweiradfahrzeuge

Liste der Unterlagen nach BOSTrab für die Abnahme von Zweiradfahrzeugen:

Vor dem ersten Einsatz ist eine Überprüfung der Einsatzfähigkeit des Fahrzeuges durch den Fachbereich "Stadtbahnwerkstätten" erforderlich. Die Überprüfung kann nur dienstags bis donnerstags erfolgen. Kosten für einen zusätzlichen An- und Abtransport der Maschine werden nicht gesondert vergütet.

Dafür sind dem Fachbereich NT31 rechtzeitig (mindestens 2 Wochen vor Abnahme) folgende Unterlagen vorzulegen:

- Konformitätserklärung
- Unterlagen zum Arbeitsschutz
- Bedienungsanleitung
- Gefahrenhinweise und Maßnahmen zum Schutz von Bedienern
- Unterlagen nach StVO / StVZO
- Betriebserlaubnis bzw. Nachweis Haupt- und Abgasuntersuchung
- Fahrzeugzulassung Teil 1 (Fahrzeugschein) und Teil 2 (Fahrzeugbrief)
- Unterlagen gemäß BOSTrab
- Übersichtszeichnung Gesamtfahrzeug einschließlich aller Hauptabmessungen sowie

- Achsabstände im eingeleisten Zustand
- Bremsmatrix und Bremsberechnung
- Nachweis der Einhaltung des lichten Raumes der Strecke
- Entgleisungssicherheitsnachweis
- Standsicherheitsnachweis
- Maßzeichnung des Radprofils einschließlich des Betriebsgrenzmaßes
- ggf. sonstige notwendige Nachweise wie. z. B. Brandschutz, Signalanlagen etc.

Der Fachbereich "Stadtbahnwerkstätten" überprüft zusätzlich die Einhaltung

- des Achskurzschlusses
- der vorgegebenen Bremswerte
- des VGF-Lichtraumprofils
- der bei VGF max. zulässigen Radaufstandskräfte
- der VGF-Quermaßtabelle inkl. vorgegebenen Radprofilen
- der Anforderungen der Signaleinrichtungen auf dem Fahrzeug
- ggf. der Anforderungen von VGF-Infrastruktureinrichtungen wie z. B. Signalanlagen

Bei schon im Rahmen von vorhergehenden Baumaßnahmen durch die VGF abgenommenen und eingesetzten Zweiwegefahrzeugen können die Prüfungen auf Basis einer Konformitätserklärung des eingesetzten Fachbereichs vereinfacht werden. Die Konformitätserklärung für Zweiwegefahrzeuge kann für Fahrzeuge abgegeben werden, die innerhalb der letzten zwei Jahre durch den Fachbereich "Stadtbahnwerkstätten" der VGF für den Einsatz im Schienennetz überprüft und freigegeben wurden.

13. Arbeiten in Tunnelanlagen

Im Tunnel sind gemäß den Arbeitsschutzvorschriften nur elektrische Kleingeräte zugelassen. Die erforderlichen Stromanschlüsse (380V, 64 bzw. 32 A) sind im Tunnel im Abstand von ca. 50m vorhanden. Entsprechend erforderliche Adapter zum Betrieb der elektrischen Kleingeräte stellt der AN.

Dieselbetriebene Fahrzeuge, die im Tunnel eingesetzt werden sollen, sind mit einem Russpartikelfilter gemäß TRGS 554 und BGR 160 auszurüsten.

Für die Schweißarbeiten sind mobile Absauganlagen zur Minimierung von Schweißnebel einzusetzen.

Bei Notwendigen Schweiß- und Wärmearbeiten im Tunnel, darf als Brenngas ausschließlich Acetylen verwendet werden.

14. Auswechslung von Schienen

Bei der Auswechslung der Schienen sind die Stöße neu/alt mit DB-Zugelassenen Ausgleichslaschen (siehe Musterzeichnung) zu versehen (Höhen- und Seitenausgleich) oder direkt zu verschweißen. Bei den übrigen Stößen sind Zwickel in die Stoßlücke einzubauen. Bei Auswechslung von Schienen in nächtlichen Betriebspausen sind alle Stöße spätestens in der darauf folgenden Betriebspause zu verschweißen (abnahmefähig), um die betrieblichen Einschränkungen auf ein Minimum zu beschränken. Offene Stöße in mehr als einem Teilabschnitt sind zu vermeiden.

15. Absicherung der Baustelle gegen elektrische Gefährdungen

d. h. vor dem Trennen der Schienen sind elektrisch leitende Verbindungen herzustellen.

Es müssen alle Schienen vor und hinter der Baustelle miteinander elektrisch verbunden (kurzgeschlossen) werden. Die Anschlüsse sind in geeigneter Form an den Schienen zu befestigen und müssen mechanisch fest und elektrisch leitend sein.

Die elektrischen Verbindungen sind in zweifacher Ausfertigung herzustellen. Sie müssen unabhängig von einander alle Schienen elektrisch miteinander verbinden.

Für jede Verbindung ist ein feindrähtiges Kupferkabel mit einem Querschnitt von mindestens 120 mm² zu verwenden (z. B. H07V-K 120mm², oder vergleichbares).

Es können andere Kabel verwendet werden, wenn sie die gleichen oder höhere elektrischen Eigenschaften vorweisen.

Werden alle vorhandenen Gleise getrennt, so sind zusätzlich zwei einzelne, elektrisch unabhängige Verbindungen herzustellen, die über die Länge der zu erneuernden Gleise hinausgeht.

Es sind die gleichen Kabeltypen und Anschlussverfahren anzuwenden.

Aus betrieblichen Gründen muss ein Teil der Arbeiten unter der spannungsführenden Fahrleitung (ca. 800 V Gleichstrom) ausgeführt werden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass Hebegeräte nicht näher als 1 m an die stromführende Leitung gelangen dürfen. Außerdem sind die vorgenannten Hebegeräte zu isolieren bzw. zu erden. Eine besondere Vergütung hierfür erfolgt nicht.

Die Anlagen:

Radreifen-Normprofil (N-AR-078)

Fahrzeugumgrenzungslinie (A4-9872-1020)

Rückleiter-Schienenueberb rückung

sind zu beachten.

Stand: 26.03.2025

1	Titel 1: Aufbrucharbeiten / Unterbau				EUR	
1.1	Aufbruch- und Erdarbeiten				EUR	
1.1.10	Großpflaster verpecht aufbrechen / laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	qm	 pro 1,00 qm	.....
d. h. Großpflaster in Sand mit Pflasterkitt verpecht aufbrechen und direkt auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Einschließlich Aufbruch der Schienenlängsfugen und getrennte Lagerung der Vergussmasse.						

1.1.20	Großpflaster (Sand) aufbrechen / aussetzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflaster in Sand aufbrechen, einschließlich Aushub des alten Sandes und der Decklage bis auf die vorhandene Rüttelschotterdecke bzw. Gestück (ist keine Rüttelschotterdecke oder Gestück vorhanden, so wird der auszuhebende Sand und Splitt mit 10 cm angenommen). Die Großpflastersteine und den alten Pflastersand getrennt direkt auf vom AN zu stellende Fahrzeuge aufladen. Die Pflastersteine bis 50 Meter längs- bzw. quer transportieren, abladen und zur Wiederverwendung ordnungsgemäß aufsetzen. Einschließlich Aufbruch der Längsfugen und getrennte Lagerung der Vergussmasse.

1.1.30	Großpflaster (Sand) aufbrechen / laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflaster in Sand aufbrechen und direkt auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Einschließlich Aufbruch der Schienenlängsfugen und getrennte Lagerung der Vergussmasse.

1.1.40	Großpflaster verpecht aufbrechen / aussetzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflaster in Sand mit Pflasterkitt verpecht aufbrechen, einschließlich Aushub des alten Sandes und der Decklage bis auf die

vorhandene Rüttelschotterdecke oder Gestück (ist keine Rüttelschotterdecke oder Gestück vorhanden, so wird der auszuhebende Sand und Splitt mit 10 cm angenommen). Die Großpflastersteine und den alten Pflastersand direkt auf vom AN zu stellende Fahrzeuge aufladen. Die Pflastersteine bis zu 50 m längs- bzw. quertransportieren, abladen, von Pflasterkitt säubern und zur Wiederverwendung ordnungsgemäß aufsetzen. Einschließlich Aufbruch der Längsfugen und getrennte Lagerung der Vergussmasse.

1.1.50	Kupferschlackesteine (verpecht) aufbrechen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Kupferschlackesteine in Sand mit Pflasterkitt verpecht aufbrechen und direkt auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Einschließlich Aufbruch der Schienenlängsfugen und getrennte Lagerung der Vergussmasse. Die Kupferschlackesteine sind getrennt von den anderen Pflastersteinen zu entsorgen.

1.1.60	Kupferschlackesteine aufbrechen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Kupferschlackesteine in Sand aufbrechen und direkt auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Einschließlich Aufbruch der Schienenlängsfugen und getrennte Lagerung der Vergussmasse. Die Kupferschlackesteine sind getrennt von den anderen Pflastersteinen zu entsorgen.

1.1.70	Großpflastersteine aufladen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. seitlich lagernde Großpflastersteine direkt auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.80	Gleisplatten ausbauen / laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Stahlbeton-Großflächenplatten im Rillengleis ausbauen, die Fugen ausbrechen, die Transportlöcher freimachen, die Platten von anhaftender Vergussmasse säubern und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Vergussmasse getrennt lagern.

1.1.90	Gleisplatten ausbauen / aussetzen (Vignol- oder Rillengleis),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. die Fugen ausbrechen, die Transportlöcher freimachen, die Stahlbeton-Großflächenplatten im Vignol- oder Rillengleis von anhaftender Vergussmasse säubern, verladen und bis 50 m seitlich aussetzen. Ausbau inklusive der vorhandenen Splittbettung und der Schienenlängsfugen. Splitt und Vergussmasse getrennt auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Einschließlich Ausbau von Filtervliesmatten.

1.1.100	Verbundpflaster aufbrechen / laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Verbundpflaster, d = 8 cm, in Sand verlegt, aufbrechen einschließlich Aushub des Sandes, die Steine und den Sand getrennt auf vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen, bis 25 km transportieren, abladen.

1.1.110	Verbundpflaster aufbrechen / aussetzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Verbundpflaster, d = 8 cm, in Sand verlegt, einschließlich Aushub des Sandes; den Sand getrennt auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Die Verbundsteine bis 50 m seitlich zur Wiederverwendung aussetzen und ordnungsgemäß lagern.

1.1.120	Natursteinpflaster aufbrechen / aussetzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Natursteinpflaster, Kantenlänge ca. 10 - 12 cm, vorsichtig aus dem Trasszementmörtelbett ausbrechen und seitlich lagern, Zementbett unter dem Pflaster aufbrechen, Pflaster reinigen, Zementreste vom Pflaster entfernen, unbrauchbar gewordene Pflastersteine aussortieren, Bauschutt sammeln und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.130	Natursteinpflaster (Mosaik) aufbrechen / aussetzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Natursteinpflaster, Kantenlänge ca. 6- 8 cm, vorsichtig aus dem Trasszementmörtelbett ausbrechen und seitlich lagern, Zementbett unter dem Pflaster aufbrechen, Pflaster reinigen, Zementreste vom Pflaster entfernen, unbrauchbar gewordene Pflastersteine aussortieren, Bauschutt sammeln und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.140	Gehwegplatten (Mörtel) aufnehmen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Gehwegplatten aller Größe in Mörtelbett verlegt für Kabelkanalgraben aufnehmen, zur Wiederverwendung bis 50 m seitlich aussetzen, von Mörtelresten säubern und ordnungsgemäß lagern. Einschließlich Aushub des Mörtels. Mörtelreste und defekte Platten auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.150	Asphaltfugenschnitt herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Asphaltfugenschnitt mit Nassschneider in einer Dicke von 22 cm herstellen. Einschließlich Vorhalten der Schneidmaschine und Schneidscheiben.

1.1.160	Zu- oder Abschlag Asphaltfugenschnitt,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. für je 2 cm Mehr- oder Minderstärke Asphaltfugenschnitt.

1.1.170	Bit. Tragschicht aufbrechen / laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Deck- und Tragschichten aus bit. Mischgut, d = 20 - 23cm, aufbrechen und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.180	Asphalt bis 5 cm fräsen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Deck- und Tragschichten aus bis zu 5 cm starkem bituminösem Mischgut auffräsen und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.190	Außenfuge (5 bis 7 cm) aushacken,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	37,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Aussenfuge, 5 bis 7 cm, aushacken, die Asphalt- bzw. Pflasterränder, den Schienenkopf sowie die Kammerfüllkörper säubern und zum Wiedervergießen vorbereiten. Die

Fugenvergussmasse bis zu 50 m seitlich lagern.

1.1.200	Abschlußreihe aufbrechen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Abschlussreihe, einschließlich Betonfundament, aufbrechen und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.						
1.1.210	Reihensteine aussetzen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
d. h. wiederverwendbare Reihensteine bis 50 m seitlich aussetzen, sichten und richten, von anhaftenden Rückständen säubern und ordnungsgemäß bis Wiederverwendung lagern.						
1.1.220	Tiefbordsteine aufbrechen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Betontiefbordsteine, in den Abmessungen 10 x 30 x 100 cm, mit Betonfundament und Rückenstütze aufbrechen und seitlich aussetzen.						

1.1.230	Wiederverwendbare Betonbordsteine (18 x 30) aufbrechen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. wiederverwendbare Betonbordsteine (DIN 483) (H 18 x 30) einschließlich Betonfundament und Keil aufnehmen, die Steine säubern und zur Wiederverwendung seitlich lagern. Den anfallenden Betonbruch auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.240	Alte Gleiseinfüllung ausheben,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....

d. h. alte Gleiseinfüllung bestehend aus Sand, Splitt, Mineralgemisch oder Schotter aus dem Gleis ausheben und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Der Aushub wird in fester Masse gemessen.

1.1.250	Tragschicht ausbrechen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Tragschicht aus Beton ohne Bewehrung, 20 cm dick, ausbrechen und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen.

1.1.260	Ausbruch Füllsteine oder Verschmierung,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	21,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. geklebte Füllsteine, Asphalt oder Verschmierung aus den seitlichen Hohlräumen der Schienen einseitig ausbrechen. Die Aufbruchstoffe sammeln und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.270	Stopflager aufhacken ,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. das Stopflager seitlich der Schienenfüße sowie unter dem Schienenfuß bis auf den Unterbau aufhacken. Das Material aufnehmen, sammeln und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.1.280	Schienenunterguss entfernen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. die Bitumen-Schienenunterguss masse unter dem bestehenden Gleis aufhacken und entfernen. Unterguss getrennt sammeln und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.
Unterguss entsorgt AG.

1.1.290	Handschachtung,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....

d. h. Aufbrucharbeiten durch Handschachtung auf besondere Anweisung der Bauüberwachung. (z.B. Querschläge für das Aufsuchen von Versorgungsleitungen oder für Bodenbeprobung)

1.1.300	Aufbruchstoffe transportieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	TO	 pro 1,00 TO	.....

d. h. aufgeladene Aufbruchstoffe oder Materialien, in fester Masse gemessen, auf eine Entfernung bis 25 km transportieren und abladen.

1.1.310	Stadtbahngitter demontieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Wellgitter-Zaunfelder abschrauben, Pfosten für eine spätere Wiederverwendung sorgfältig aus dem Betonfundament ausbauen und sämtliche Einzelteile lagern.
Einschließlich Beseitigung des Betonfundamentes.

1.1.320	Rohrpfosten ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Schilder-Rohrpfosten mit angeschraubten Hinweisschild oder Begrenzungspfosten ausbauen und für eine spätere

Wiederverwendung seitlich lagern. Einschließlich Beseitigung des Betonfundamentes.

1.1.330	Betontragplatte fräsen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

Betontragplatte unter Schienen oder Weichen bis 2 cm abfräsen oder abstemmen und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

1.2	Unterbau und Drainage	EUR				
------------	------------------------------	------------------	--	--	--	--

1.2.10	Planum herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	21,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Planum nach dem angegebenen Längs- und Quergefälle genau herstellen, das Aushubprofil (max. +/- 10 cm) einebenen, zu hohe Stellen abtragen, zu tiefe Stellen ausgleichen und nachdecken, das Planum nun mit entsprechendem Rüttelgerät verdichten, etwa übriges Material aufladen. Maximal zulässige Planumsunebenheit +/- 2 cm.

1.2.20	Grobschlag einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Grobschlag (8/150) liefern und einbauen, dabei lageweise verdichten. Maximale Einbautiefe 1m.

1.2.30	Plattenplanum herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....
d. h. Feinplanum zum Verlegen von Großflächenplatten aus Splitt 2/5 bis zu 8 cm stark liefern und herstellen, mit einem Flächenrüttler ordnungsgemäß verdichten und mit einer Lehre eben abziehen.						
1.2.40	Graben für Entwässerungsrohre ausheben,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	21,00	m	 pro 1,00 m	.....
d. h. Rohrgraben (bis 40 cm Breite, Tiefe 60 - 80 cm) von Hand ausheben, nach Rohrverlegung wieder verfüllen und maschinell verdichten. Einschließlich Lieferung und Einbringung des Sandes und Abfuhr des überschüssigen Bodens.						
1.2.50	Entwässerungsrohr liefern und verlegen DN 110	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	21,00	m	 pro 1,00 m	.....
Vollwandabwasserrohr aus Polypropylen gemäß DIN EN 14758-1 mit werksseitig eingelegter Lippendichtung. Hochlastkanalrohr mit Ringsteifigkeit > 10kN/m² (nach DIN EN ISO 9969), im Schwerlastbereich SLW 60 einsetzbar. Verlegen der Rohre nach DIN EN 1610 sowie Herstellerangaben. Farbe: verkehrsgrün.						

1.2.60	Formstück liefern und einbauen DN 110	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	21,00	St	 pro 1,00 St	.....

Vollwandabwasserrohr aus Polypropylen gemäß DIN EN 14758-1 mit werksseitig eingelegter Lippendichtung als Formstück.
Hochlastkanalrohr mit Ringsteifigkeit > 10kN/m² (nach DIN EN ISO 9969), im Schwerlastbereich SLW 60 einsetzbar. Verlegen der Rohre nach DIN EN 1610 sowie Herstellerangaben. Farbe: verkehrsgrün.
Bögen im Winkel von 45°, 30° sowie 15°. Einzelne Bögen im Winkel von 90° sind nicht zugelassen.

1.2.70	Abzweig liefern und einbauen DN 110	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	St	 pro 1,00 St	.....

Vollwandabwasserrohr aus Polypropylen gemäß DIN EN 14758-1 mit werksseitig eingelegter Lippendichtung als Abzweig.
Hochlastkanalrohr mit Ringsteifigkeit > 10kN/m² (nach DIN EN ISO 9969), im Schwerlastbereich SLW 60 einsetzbar. Verlegen der Rohre nach DIN EN 1610 sowie Herstellerangaben. Farbe: verkehrsgrün.
Abzweig im Winkel von 45° mit DN 100.

1.2.80	Frostschuttschicht (cbm) liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....

d. h. Frostschuttschicht, d = 30 cm liefern und profilgerecht einbauen und verdichten.

Hinweis:

Während des Einbaus der Frostschutzschicht ist immer darauf zu achten, dass der Wasseranteil 4 - 7 % betragen muss. Die Frostschutzschicht muss feucht abgeladen und eingebaut werden.

1.2.90	Bodenaustausch	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....

d.h. den vorhandenen Boden ausbauen und auf ein Fahrzeug des AN laden. Neuen Boden (Frostschutzschicht oder Gleisschotter) liefern, einbauen und lagenweise verdichten.

2	Titel 2: Vignolgeis	EUR				
2.1	Demontagarbeiten Vignol	EUR				

2.1.10	Weichenkasten demontieren	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	21,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Weichenkästen, von Schiene zu Schiene reichend, demontieren (inkl. Lösen aller Befestigungen), ausheben und seitlich lagern oder auf ein Fahrzeug laden.

2.1.20	Vignolschienen ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. die Befestigungsmittel lösen, die auf 15 m ordnungsgemäß

getrennten Schienen, Kleineisen und andere Bauteile bis 50 m seitlich aussetzen und sicher stapeln. Fallen dem AN in Abhängigkeit seiner Lade- und Transportgeräte weitere Trennschnitte an, werden diese nicht gesondert vergütet.

2.1.30	Vignolschienen ausbauen (oberirdisch),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. die Befestigungsmittel lösen, die auf 10 m ordnungsgemäß getrennten Schienen seitlich lagern. Abtransport durch AG.

2.1.40	Vignolschienen ausbauen (unterirdisch),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. die Befestigungsmittel lösen, die auf 10 m ordnungsgemäß getrennten Schienen seitlich lagern. Abtransport durch AG.

2.1.50	Schrottschienen (Vignol) laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	TO	 pro 1,00 TO	.....

d. h. getrennte Schienen 41E1/49E1 auf ein vom AN zu stellendes Transportfahrzeug laden.

2.1.60	Schrottschienen (Vignol) transportieren,	USt. [%] 19%	Menge 81,00	Einheit TO	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 TO	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Vignolschrottschienen auf eine Entfernung bis 25 km zum Schrotthandel transportieren.						
2.1.70	Schrottschienen (Vignol) abladen,	USt. [%] 19%	Menge 81,00	Einheit TO	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 TO	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Schrottschienen vom Transportfahrzeug abladen.						
2.1.80	Kleineisen (Schrott) laden,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit TO	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 TO	Gesamtpreis [EUR]
d. h. seitlich lagerndes unbrauchbares Kleineisen und Gleisbaumaterial auf ein vom AN zu stellendes Transportfahrzeug laden.						
2.1.90	Kleineisen (Schrott) transportieren,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit TO	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 TO	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Kleineisen, Gleisbaumaterial auf eine Entfernung bis 25 km zum Schrotthandel transportieren.						

2.1.100	Kleineisen (Schrott) abladen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit TO	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 TO	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Kleineisen, Gleisbaumaterial vom Transportfahrzeug abladen.						
2.1.110	Halbschalen ausbauen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Halbschalen, d = 40 cm, aus dem Schotterbett entfernen. Nach Bedarf den überzähligen Schotter ausgabeln, seitlich aussetzen und laden. Betonbettung und gegebenenfalls Asphaltkeil aufbrechen, seitlich aussetzen und laden.						
2.1.120	Schottereinfüllung aussetzen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit qm	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 qm	Gesamtpreis [EUR]
d. h. den Gleisschotter bis 5 cm unter der Schwellenunterkante ausheben, seitlich lagern oder auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.						

2.1.130	Holzlaufsteg aus- und einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Holzlaufsteg (unterschiedliche Breite - 70 cm) demontieren, bis 50 m transportieren, seitlich lagern und nach beendeten Gleisarbeiten wieder betriebssicher einbauen.

2.1.140	Gleisjoch ausbauen, demontieren, laden (Holz)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

Vignolgleis (Holzschwellen) jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) ausbauen, demontieren und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen.

2.1.150	Gleisjoch ausbauen, demontieren, laden (Beton)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

Vignolgleis (Betonschwellen) jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) ausbauen, demontieren und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen

2.2	Gleisarbeiten Vignol	EUR				
------------	-----------------------------	------------------	--	--	--	--

2.2.10	Weichenkasten einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Weichenkästen, von Schiene zu Schiene reichend, vom Lagerplatz der Zentralen Gleiswerkstatt (Hanauer Landstraße 345) bis 25 km transportieren und fachgerecht einbauen. Einschließlich aller erforderlichen Erdarbeiten (Aushub).

2.2.20	Gleisschotter liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Gleisschotter als Verfüll- und Stopfschotter liefern, verteilen und in das Gleis einbauen (verfüllen).

2.2.30	Gleis stopfen (Kraftstopfer),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Gleis bis max 5 cm heben und mit Kraftstopfern fest stopfen. Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, erforderliche Überhöhungen und Rampen herstellen, Gleis seitlich ausrichten bis OK Schwelle verfüllen, Schotter planieren, Schwellen abkehren und Gleis betriebssicher herrichten. Den benötigten Verfüll- und Stopfschotter liefern, verteilen und in das Gleis einbauen (verfüllen).

2.2.40	Stopfen mit Vorsatzstopfaggregat,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Gleis richten und stopfen mit einem Vorsatzstopfaggregat am Zweiwegebagger (Windhoff oder ähnlich).
Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, erforderliche Überhöhungen und Rampen herstellen, Gleis seitlich ausrichten bis OK Schwelle verfüllen, Schotter planieren, Schwellen abkehren und Gleis betriebssicher herrichten. Den benötigten Verfüll- und Stopfschotter liefern, verteilen und in das Gleis einbauen (verfüllen).

2.2.50	Stopfen mit Stopfmaschine	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Gleis richten und stopfen mit einer schienenengebundenen Gleisstopf- und Richtmaschine.
Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, erforderliche Überhöhungen und Rampen herstellen, Gleis seitlich ausrichten bis OK Schwelle verfüllen, Schotter planieren, Schwellen abkehren und Gleis betriebssicher herrichten. Den benötigten Verfüll- und Stopfschotter liefern, verteilen und in das Gleis einbauen (verfüllen).

2.2.60	Vignolgleis (Holz) durcharbeiten (10 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Vignolgleis auf Holzschwellen durcharbeiten, Bettungsstoffe bis 10 cm unter Schwellenunterkante in den Gefachen auskoffern, aussetzen und durchgabeln. Den gesäuberten Schotter wieder einbringen.

2.2.70	Vignolgleis (Beton) durcharbeiten (10 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Vignolgleis auf Betonschwellen durcharbeiten, Bettungstoffe bis 10 cm unter Schwellenunterkante in den Gefachen auskoffern, aussetzen und durchgabeln. Den gesäuberten Schotter wieder einbringen.

2.2.80	Vignolgleis (Holz) auskoffern,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Vignolgleis auf Holzschwellen komplett auskoffern und den Schotter bis 50 m seitlich aussetzen (Klotzverfahren). Das Gleis ist zu unterhalten und die Betriebssicherheit zu gewährleisten.

2.2.90	Vignolgleis (Beton) auskoffern,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. Vignolgleis auf Betonschwellen komplett auskoffern und den Schotter bis 50 m seitlich aussetzen (Klotzverfahren). Das Gleis ist zu unterhalten und die Betriebssicherheit zu gewährleisten.

2.2.100	Schienen (49E1) laden (AN),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	805,00	m	 pro 1,00 m	.....
d. h. bauseits bereit gestellte Schienen 49E1 bis 15 m Länge, Krangestellung durch den AN, auf vom AN zu stellende Langeisenwagen aufladen.						
2.2.110	Schienen transportieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	m	 pro 1,00 m	.....
d. h. Schienen auf eine Entfernung bis 25 km transportieren.						
2.2.120	Schienen abladen / aufsetzen (AN),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	807,00	m	 pro 1,00 m	.....
d. h. Schienen vor Ort mit Krangestellung durch den AN vom Langeisenwagen oder Bahnwagen abladen und stapeln bzw. zum Schweißen auf Holzklötze aufsetzen.						
2.2.130	Vignolschienen verziehen (50 - 350 m),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	m	 pro 1,00 m	.....
d. h. Vignolschienen (bis 45mSch) bis zur Einbaustelle auf eine Wegstrecke von 50 - 350 m verziehen.						

2.2.140	Schiene einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	m	 pro 1,00 m	.....
d. h. ordnungsgemäßes Einspannen der Schienen auf die Rippenplatten, vorher Reinigen der Auflagen, Einbauen der Hartgummizwischenlagen, Austausch der Federringe, festziehen und einfetten des vorhandenen Kleineisens. Die neuen Federringe und die Hartgummizwischenlagen sind vom AN zu liefern.						
2.2.310	Schotter liefern / verfüllen (LKW),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....
d. h. vom AN zu liefernden Gleisschotter als Verfüll- und Stopfschotter vom LKW aufnehmen, verteilen und in das Gleis einbauen (verfüllen).						
2.2.320	Schotter abziehen/verfüllen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	TO	 pro 1,00 TO	.....
d. h. bauseits angelieferten Gleisschotter als Verfüll- und Stopfschotter aus Selbstentladewagen abziehen, verteilen, in das Gleis einbauen (verfüllen), planieren und abkehren der Schwellen.						

2.2.330	Verfüllschotter verteilen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....
d. h. den seitlich ausgesetzten Schotter vom Zwischenlager bis 250 m transportieren und als Verfüll- bzw. Stopfschotter im Gleis verteilen.						
2.2.340	Laschen anbringen (AN),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	184,00	Paar	 pro 1,00 Paar	.....
d. h. Stoß der Schienen 49E1 verlaschen, die Laschenkammern ggf. säubern. Die vom AN zu stellenden Laschen in die Schienenkammer einsetzen und mit zu stellenden, selbstsichernden Schraubzwingen befestigen. Sicherungsdraht liefern, einfädeln und verdrehen.						
2.2.350	Laschen entfernen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	184,00	Paar	 pro 1,00 Paar	.....
d. h. an prov. gelaschten Stößen die Laschen und Schraubzwingen demontieren, sammeln und seitlich lagern.						
2.2.360	Überbrückungskabel befestigen (AN),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. die vom AN zu stellenden Überbrückungskabel mit angeschraubten Klemmplatten Kpo6 o. ä. verteilen, beiderseits der Stoßlücke befestigen, vorhandene Klemmplatten gegen obengenannten austauschen. Klemmstellen sind blank zu schleifen.

Leitungsquerschnitt: 120 mm²

2.2.370	Überbrückungskabel entfernen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Überbrückungskabel mit angeschraubten Klemmplatten Kpo6 o. ä., beiderseits der Stoßlücke angebracht, entfernen, am Überbrückungskabel angebrachte Klemmplatte gegen normale tauschen.

2.2.380	Leitschienen montieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. für Leitschienen (UIC 33) das erforderliche Material heranschaffen, die Leitschienenstühle auf der Schwelle mit je 3 Schwellenschrauben befestigen, die Leitschienen auf die Böcke aufsetzen und anklemmen (Bohrungen sind nicht erforderlich). Die Leitschienenenden mit einer Lasche und 4 Schrauben verbinden.

2.2.390	Leitschienen/(-böcke) demontieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. die Leitschienen und -böcke im verschraubten Zustand demontieren und neben oder zwischen den Gleisen ablegen. In Längen von 45 - 60 m.

2.2.400	Schienenstühle (Holzschwellen) montieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Leitschienenstühle auf Holzschwellen montieren, die Leitschienenstühle auf die Schwellen aufsetzen und mit je 3 Schwellenschrauben befestigen.

2.2.410	Schienenstühle (Betonschwellen) montieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Leitschienenstühle auf Betonschwellen montieren, die Leitschienenstühle auf die Schwellen aufsetzen und mit je 3 Schwellenschrauben befestigen.

2.2.420	Leitschienen anbringen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Leitschienen an montierte Leitschienenstühle anbringen. Die Leitschienenenden verschrauben.
Pro Schwelle.

2.2.430	Rippenplatten auswechseln,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. die werksmäßig aufgeplatteten Rippenplatten unter dem verlegtem Schienenprofil ersetzen. Einschließlich Kleineisenbefestigung und Hartgummizwischenlagen. Das Material ist vom AN zu liefern.

2.2.440	Rippenplatten demontieren	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. die aufgeplatteten Rippenplatten von der Schwelle demontieren. Dazu die Schwellenschrauben ausdrehen und zusammen mit den Federringen und Rippenplatten sammeln und seitlich lagern.

2.2.450	Bestehendes Gleis neu spuren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. Kleineisen lösen, Schwellenschrauben lösen, alte Löcher verdübeln, alte Rippenplatten versetzen, neue Löcher bohren, Spurhilfe (Schlauder) einbauen, Schwellenschrauben befestigen, Kleineisen befestigen, Spurhilfe ausbauen und Bereitstellung sämtlicher Geräte.

2.2.460	Bohrungen ausdübeln,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Ausdübeln von Schwellenbohrungen mit Hartholzdübeln. Die Dübel werden vom AN geliefert.						
2.2.470	Schwellenlöcher bohren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Schwellenlöcher in Holzschwellen nach Angabe bohren. Das Bohrgut aufnehmen und fachgerecht entsorgen.						
2.2.480	Hakenschrauben wechseln,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	805,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Hakenschrauben für K-Oberbau, vom AN zu liefern, ordnungsgemäß auswechseln.						
2.2.490	Spannklemme wechseln	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d.h. Auswechslung einer Spannklemme im KS- oder W-Oberbau. Die Spannklenne ist vom AN zu liefern.						

2.2.500	Federringe wechseln,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Federringe, vom AN zu liefern, ordnungsgemäß auswechseln.						

2.2.510	Kleineisenbehandlung durchführen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Schienenbefestigung lösen, gangbar machen, ölen bzw. mit Schutzmittel behandeln, Zwischenlagen berichtigen, eventuell auswechseln, schadhaftes Kleineisen auswechseln und Gleis neu vorschriftsmäßig verspannen und fetten des Kleineisens. (Gleisbaumaterial wird vom AN gestellt) für den Befestigungspunkt. Pro Rippenplatte.						

2.2.520	Zwischenlage auswechseln,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Schienenbefestigung lösen, Schiene mit Winden anheben und Zwischenlage ausbauen, Schienenaufleger reinigen und neue Zwischenlage einbauen, Schiene wieder ordnungsgemäß befestigen. (Material wird vom AN geliefert).						

2.2.530	Schientransport (- 120 m)(AN),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....
	d. h. Schienen, bis zu 120 m Länge zusammengeschweißt, an vom AN zu stellende Robelachsen anhängen, auf eine Entfernung bis 1 km zur Einbaustelle transportieren, ablassen und betriebssicher lagern. Zugmaschine stellt AN.					
2.2.540	Schientransport (- 120 m)(AG),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....
	d. h. Schienen, bis zu 120 m Länge zusammengeschweißt, an vom AG zu stellende Robelachsen anhängen, auf eine Entfernung bis 1 km zur Einbaustelle transportieren, ablassen und betriebssicher lagern. Zugmaschine stellt AG.					
2.2.550	Schwellen stopfen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. einzelne Holzschwellen bis zur festen Lage von beiden Seiten (Schienenaufleger) mit zu stellenden Kraftstopfern stopfen.					
2.2.560	Schwellen kürzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Schwellen in nicht eingebautem Zustand kürzen, die abgesägten Enden sammeln und aufladen. Am Schwellenende eine Gangnailplatte (vom AN geliefert) einschlagen.
Pro Schwelle.

2.2.570	Schwellen kürzen (eingebaut),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Schwellen in eingebautem Zustand nach Angabe kürzen. Die abgesägten Enden sammeln und aufladen. Am Schwellenende eine Gangnailplatte (vom AN geliefert) einschlagen.
Pro Schwelle.

2.2.575	Schadhafte Holzschwelle aus und Betonschwelle einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. schadhafte Holzschwellen ausbauen, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellenschrauben und Federringe sammeln und seitlich lagern. Neue Betonschwellen einbringen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.
Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

2.2.580	Schadhafte Gleisschwellen wechseln 1-4 Stück (inkl Transport)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. schadhafte Holzschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellenschrauben und Federringe sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen, neue Schwellenschrauben und Federringe verteilen Löcher bohren und Schwellenschrauben eindrehen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.
Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für 1-4 zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.590	Schadhafte Gleisschwellen wechseln 5-9 Stück (inkl Transport)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. schadhafte Holzschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellenschrauben und Federringe sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen, neue Schwellenschrauben und Federringe verteilen Löcher bohren und Schwellenschrauben eindrehen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und

abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für 5-9 zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.600	Schadhafte Gleisschwellen wechseln 10 Stück und mehr (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	 pro 1,00 Stck	.....
		19%	806,00	Stck		

d. h. schadhafte Holzschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellenschrauben und Federringe sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen, neue Schwellenschrauben und Federringe verteilen Löcher bohren und Schwellenschrauben eindrehen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotter. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für mehr als 10 zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.610	Schadhafte Gleisschwellen wechseln (Beton) 1-4 Stück (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	 pro 1,00 Stck	.....
		19%	806,00	Stck		

d. h. schadhafte Betonschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellen, Schwellenschrauben und Spannklemmen sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen und befestigen,. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für 1-4 zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.620	Schadhafte Gleisschwellen wechseln (Beton) 5-9 Stück (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	 pro 1,00 Stck	.....
		19%	806,00	Stck		

d. h. schadhafte Betonschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellen, Schwellenschrauben und Spannklemmen sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen und befestigen,. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für 5-9 zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.630	Schadhafte Gleisschwellen wechseln (Beton) 10 und mehr (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	806,00	Stck	pro 1,00 Stck	

d. h. schadhafte Betonschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellen, Schwellenschrauben und Spannklemmen sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen und befestigen, . Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für mehr als 10 zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.640	Schadhafte Gleisschwellen wechseln (mit Platten), 1-4 Stück (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	806,00	Stck	pro 1,00 Stck	

d. h. schadhafte Holzschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schienenbefestigungen lösen, schadhafte Schwellen ausbauen und neue Schwellen einbringen. Schwellen stopfen,

Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotter. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Federringe und Hartgummizwischenlagen sind vom AN zu liefern. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für 1-4 zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.650	Schadhafte Gleisschwellen wechseln (mit Platten), 5-9 Stück (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	806,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d. h. schadhafte Holzschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schienenbefestigungen lösen, schadhafte Schwellen ausbauen und neue Schwellen einbringen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotter. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Federringe und Hartgummizwischenlagen sind vom AN zu liefern. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für zusammenhängende Schwellen pro Schwelle

2.2.660	Schadhafte Gleisschwellen wechseln (mit Platten), 10 und mehr (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	806,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d. h. schadhafte Holzschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schienenbefestigungen lösen, schadhafte Schwellen ausbauen und neue Schwellen einbringen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Federringe und Hartgummizwischenlagen sind vom AN zu liefern. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Preis für 10 und mehr zusammenhängende Schwellen pro Schwelle.

2.2.670	Schadhafte Weichenschwellen wechseln (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	325,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d. h. durchgehende Weichenschwelle (Länge bis 7,0 m). Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellenschrauben und Federringe sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen, neue Schwellenschrauben und Federringe verteilen Löcher bohren und Schwellenschrauben eindrehen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe aufladen und vom AN abtransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

2.2.680	Schadhafte Weichenschwellen wechseln (Beton) (inkl Transport)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. durchgehende Weichenschwelle aus Beton (Länge bis 7,0 m). Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schienenbefestigung lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schienenbefestigung sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen, neue Schienenbefestigung verteilen, Schiene befestigen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe aufladen und vom AN abtransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie Schienenbefestigungen sind vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

2.2.690	Schadhafte Weichenantriebschwellen wechseln (inkl Transport)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. durchgehende Weichenantriebsschwellen wechseln (Länge bis 3,50 m). Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen und ausschrauben, Schwellenbodenblech im Verschlußfach abschrauben und ausbauen, schadhafte Schwellen ausbauen und neue Schwellen einbringen, Schwellenlöcher bohren, Schwellenschrauben wieder eindrehen. Schwellenbodenblech wieder einbauen und befestigen. Die Spur ist nach Angabe des Auftraggebers zu überprüfen und gegebenenfalls zu regulieren. Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters in die Schwellenfächer und vor die Schwellenköpfe. Die Schwellen sind direkt auf Endlage zu bringen und mit Kraftstopfer zu stopfen. Diese Arbeiten sind gemeinsam mit den Fachabteilung der VGF zu leisten. Unbrauchbare Stoffe auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern.

Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.
Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu stellen.

2.2.700	Schadhafte Weichenantriebschwellen wechseln (Beton) (inkl Transport)	USt. [%] 19%	Menge 81,00	Einheit Stck	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 Stck	Gesamtpreis [EUR]
---------	---	------------------------	-----------------------	------------------------	---	----------------------------

d. h. durchgehende Weichenantriebsschwellen aus Beton wechseln (Länge bis 3,50 m). Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schienenbefestigung lösen und entfernen, Schwellenbodenblech im Verschlußfach abschrauben und ausbauen, schadhafte Schwellen ausbauen und neue Schwellen einbringen, Schienenbefestigung wieder eindrehen. Schwellenbodenblech wieder einbauen und befestigen. Die Spur ist nach Angabe des Auftraggebers zu überprüfen und gegebenenfalls zu regulieren. Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters in die Schwellenfächer und vor die Schwellenköpfe. Die Schwellen sind direkt auf Endlage zu bringen und mit Kraftstopfer zu stopfen. Diese Arbeiten sind gemeinsam mit den Fachabteilung der VGF zu leisten. Unbrauchbare Stoffe auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.
Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu stellen.

2.2.710	schadehafte Betonschwelle abfahren				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	81,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....
d.h. schadhafte ausgebaute und seitlich lagernde Beonschwellen auf ein von AN gestelltes Fahrzeug verladen und zum Entsorger transportieren.						
2.2.720	Holzschwellen in Container verladen,				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	1.808,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....
d. h. unbrauchbare Gleis -bzw.Weichenschwellen in die von der Vgf bereitgestellten Containern stapeln.						
2.2.730	Wanderschutzklemmen einbauen,				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	81,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....
d. h. Wanderschutzklemmen bauseits gestellt heranschaffen und einbauen.						

2.2.740	Wanderschutzklemmen entfernen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Wanderschutzklemmen demontieren, einsammeln und seitlich lagern.

2.2.750	Sicherungskappen lösen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. zum Stopfen bzw. Richten der Gleise die Sicherungskappen lösen.

2.2.760	Sicherungskappen neu befestigen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. eingebaute Sicherungskappe befestigen und anziehen.
Befestigungsmaterial ist vom AN zu stellen.

2.2.770	Sicherungskappen ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Schwellenköpfe ausreichend von Schotter freimachen,
Sicherungskappen lösen, ausbauen und seitlich lagern.

2.2.780	Sicherungskappen einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Sicherungskappen an den Schwellenköpfen einbauen, die Schwellenköpfe ausreichend von Schotter freimachen, die Sicherungskappen heranschaffen, einbauen und anschließend den ausgesetzten Schotter wieder beifüllen und Schwelle stopfen. Die Sicherungskappen sind bauseits gestellt.						
2.2.790	Spurhaltestangen einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
Spurhaltestangen fachgerecht auf Anweisung der Bauleitung einbauen.						
2.2.800	Spurhaltestangen ausbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
Spurhaltestangen fachgerecht auf Anweisung der Bauleitung ausbauen.						

2.2.810	Trennschnitte (Trennjäger),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Schienenschnitte an Schienen 41E1, 49E1 bzw. R mit einer Schienensäge bzw. einem Trennjäger ausführen.

2.2.820	Autogene Trennschnitte,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Schienenschnitte an Vignolschienen autogen ausführen.

2.2.830	Gleisbaumaterial laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	TO	 pro 1,00 TO	.....

d. h. Gleisbaumaterial wie Notlaschenverbinder, Kleineisen, Überbrückungskabel usw. im Lager oder auf der Baustelle auf ein vom AN zu stellendes Transportfahrzeug laden.

2.2.840	Gleisbaumaterial transportieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	TO	 pro 1,00 TO	.....

d. h. aufgeladenes Gleisbaumaterial zur Baustelle bis 25 km transportieren.

2.2.850	Gleisbaumaterial abladen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	TO	 pro 1,00 TO	.....
	d. h. bauseits geliefertes Gleisbaumaterial abladen und ordnungsgemäß lagern (stapeln).					
2.2.860	Schiene entspannen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1.809,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....
	d. h. Schiene zur Durchführung der Schlusssschweißung entspannen, die Befestigungen: Hakenschraube mit Spannklemme lösen und Schiene lockern, bzw. mit Plastikhammer freiklopfen.					
2.2.870	Schiene anziehen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1.809,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....
	d. h. Schiene parallel mit der bauseits durchzuführenden Schlusssschweißung durch Anziehen der Befestigungsmittel ordnungsgemäß befestigen.					

2.2.880	Schiene erwärmen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1.809,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Schiene mit Wärmeröhren nach Angabe der Schweißaufsicht erwärmen. Die Federringe sind im erwärmten Bereich durch neue zu ersetzen.

2.2.890	AS-Schweißen an Schienen 49E1, R260 (<= 3 Stöße)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 49 E1 und der Stahlsorte R260; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SKV-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

Bis zu 3 Stöße pro Schicht.

2.2.900	AS-Schweißen an Schienen 49E1, R260 (4 bis 6 Stöße)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 49 E1 und der Stahlsorte R260; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SKV-Verfahren, Grobschliff herstellen,

Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

4 bis 6 Stöße pro Schicht.

2.2.910	AS-Schweißen an Schienen 49E1, R260 (> 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	164,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 49 E1 und der Stahlsorte R260; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SKV-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

Mehr als 6 Stöße pro Schicht.

2.2.920	AS-Schweißen an Schienen 49E1, R350HT (<= 3 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 49 E1 und der Stahlsorte R350HT; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SKV-Verfahren, Grobschliff herstellen,

Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

Bis zu 3 Stöße pro Schicht.

2.2.930	AS-Schweißen an Schienen 49E1, R350HT (4 bis 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	
		19%	81,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 49 E1 und der Stahlsorte R350HT; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SKV-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

4 bis 6 Stöße pro Schicht.

2.2.940	AS-Schweißen an Schienen 49E1, R350HT (> 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	
		19%	163,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 49 E1 und der Stahlsorte R350HT; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SKV-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen

kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle.
Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen
Vorschriften entsorgen.

Mehr als 6 Stöße pro Schicht.

2.2.950	AS-Schweißen an Schienen 49E1/60R2 (<= 3 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	81,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen für die Herstellung von
Übergängen zwischen im Gleis eingebauten Vignolschienen (49E1)
und Rillenschienen (60R2), unterschiedliche/wechseln de
Stahlsorten; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der
Geräte.
Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern,
Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches
Verbindungsschweißen im SRZ L50-Verfahren, Grobschliff herstellen,
Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen
kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle.
Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen
Vorschriften entsorgen.

Bis zu 3 Stöße pro Schicht.

2.2.960	AS-Schweißen an Schienen 49E1/60R2 (4 bis 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	81,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen für die Herstellung von
Übergängen zwischen im Gleis eingebauten Vignolschienen (49E1)
und Rillenschienen (60R2), unterschiedliche/wechseln de
Stahlsorten; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der
Geräte.
Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern,

Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SRZ L50-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

4 bis 6 Stöße pro Schicht.

2.2.970	AS-Schweißen an Schienen 49E1/60R2 (> 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Vorlage der Schweiß - Befähigungsnachweises.
Aluminothermisches Gießschmelzschweißen für die Herstellung von Übergängen zwischen im Gleis eingebauten Vignolschienen (49E1) und Rillenschienen (60R2), unterschiedliche/wechseln de Stahlsorten; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte.
Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SRZ L50-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

Mehr als 6 Stöße pro Schicht.

2.2.980	Spurrillenschiene demontieren (Form-8),				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	mSch	pro 1,00 mSch	.....

d. h. die Befestigungsmittel lösen, Schienen trennen, die getrennten Schienen, Kleineisen und andere Bauteile seitlich aussetzen und sicher stapeln, oder auf ein vom AN zu stellendes Transportfahrzeug

laden.

2.2.990	Spurrillenschiene laden (AN) / transportieren / abladen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Spurrillenschiene auf dem Lagerplatz lagernd (Länge 15m), Krangestellung durch den AN, auf zu stellende Langeisenwagen aufladen. Schienen auf eine Entfernung bis 25 km transportieren. Schienen vor Ort mit Krangestellung durch den AN vom Langeisenwagen oder Bahnwagen abladen und stapeln.

2.2.1000	Spurrillenschiene montieren (jedes),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Spurrillenschiene Form-8 an Fußgängerüberwege etc. montieren, Schraubenlöcher in den Steg der Form-8 und der vorhandene Vignolschiene 49E1 (S49) bohren, (Bohrung in jedem Schwellenfach) Schiene ansetzen, festschrauben und kontern. Kontaktflächen zwischen Schiene 49E1 und Spurrillenschiene vor der Montage einfetten. Einschließlich 2 Schnitte mit dem Trennjäger. Befestigungsmittel (Nordlock) werden vom AN gestellt (siehe Querschnittszeichnung).
Die Stöße der Form-8 Schienen sind elektrisch zu schweißen und die Einläufe gemäß der Normalie (S.51 Oberbauahndbuch der VGF) herzustellen. Einschließlich Schleifen der TH-Stöße im Stegbereich .

2.2.1010	Vorhandene Spurrillenschiene neu befestigen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d.h. alte vorhandene Befestigung (in jedem Schwellenfach) lösen und ausbauen. Falls erforderlich Schraubenlöcher neu in den Steg der alten Spurrillenschiene und der Schiene 49E1 bohren. Kontaktflächen zwischen Schiene 49E1 und Spurrillenschiene einfetten. Spurrillenschiene auf richtigen Sitz in der Schienenkammer kontrollieren und mit dem System Nord-Lock befestigen (siehe Querschnittszeichnung). Befestigungsmittel werden vom AN gestellt.

2.2.1020	Rilleneinläufe herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. Rilleneinläufe am Ende der Spurrillenschiene gemäß S.51, Kapitel 6.9 Oberbauhandbuch der VGF herstellen.

2.2.1030	Bremssand aussaugen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

Bremssand aussaugen, d.h. Bremssand im Vignolgleis mit geeignetem Gerät aufnehmen oder aufsaugen. Ggf. ist der Schotter bis Schwellenunterkante mitaufzunehmen und wieder einzubringen. Preis inklusive Entsorgung und Abtransport des Sandes.

2.2.1040	Betonschwelle ausbessern	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. schadhafte Betonschwellen mit vom AN gestellten, geeigneten Reperaturmörtel ausbessern.

2.2.1050	Gleisjoche (Holz) montieren, transportieren, einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

Vignolgleis (Holzschwellen) montieren, jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) transportieren (Montageplatz bis Baustelle) und einbauen. Material stellt AG.

2.2.1060	Gleisjoche (Beton) montieren, transportieren, einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

Vignolgleis (Betonschwellen) montieren, jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) transportieren (Montageplatz bis Baustelle) und einbauen. Material stellt AG.

2.2.1070	Schienenauszugsvorrichtung ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Schienenauszugsvorrichtung g
bis ca. 5 m lang ausbauen, Schrauben lösen, 2 Schienenschnitte
ausführen und seitlich aufsetzen, abtransportieren und entsorgen.

2.2.1080	Schienenauszugsvorrichtung g einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. Schienenauszugsvorrichtung g auf Holz oder Betonschwelle zur
Baustelle transportieren, abladen, ordnungsgemäß einbauen,
ausrichten, stopfen und einstellen.

2.3	Weichenanlagen Vignol	EUR				
2.3.10	Anlagenteile laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	TO	 pro 1,00 TO	.....

d. h. seitlich lagernde Anlagenteile Schienen, Schwellen aufnehmen
und auf ein vom AN zu stellendes Transportfahrzeuge laden.

2.3.20	Anlagenteile transportieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	TO	 pro 1,00 TO	.....

d. h. die Weichenteile, Schienen, Kleineisen zur Entsorgung bis 25
km transportieren.

2.3.30	Anlagenteile abladen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	TO	 pro 1,00 TO	.....
		d. h. die Weichenteile, Schienen, Kleineisen abladen und sachgemäß lagern.				
2.3.40	Anlagenteile transportieren (- 500 m),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	TO	 pro 1,00 TO	.....
		d. h. aufgeladene Anlagenteile auf der Baustelle längstransportieren. Transportentfernung bis 500 m.				
2.3.50	Herzstück ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....
		d. h. Lösen der Schienenverspannung und Ausbau des Herzstücks mit entsprechendem Gerät, in vom AG vorgegebene Längen trennen, seitlich aussetzen und betriebssicher lagern. Trennschnitte werden getrennt vergütet.				

2.3.60	Herzstück einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....

d. h. Herzstück mit entsprechendem Gerät einbauen, ausrichten, Schienenbefestigungen montieren, befahrbar und betriebssicher herrichten.
Die Spurweite ist zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren.
Auszuwechselnde Befestigungsmaterialien und Zwischenlagen sind vom AN zu liefern.

2.3.70	Halbe Zungenvorrichtung ausbauen ,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....

d. h. Lösen der Schienenverspannungen, Ausbau der Backenschiene und Zunge mit entsprechendem Gerät, in vom AG vorgegebene Längen trennen, seitlich aussetzen und betriebssicher lagern.
Trennschnitte werden getrennt vergütet.

2.3.80	Halbe Zungenvorrichtung einbauen ,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....

d. h. Backenschiene und Zunge mit entsprechendem Gerät, einbauen, ausrichten, Schienen befestigen, befahrbar und betriebssicher herrichten.
Die Spurweite ist zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren.
Auszuwechselnde Befestigungsmaterialien und Zwischenlagen sind vom AN zu liefern.

2.3.90	Weiche stopfen (Kraftstopfer),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....
d. h. Weiche mit Kraftstopfern bis maximal 5 cm heben und fest stopfen. Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, erforderliche Überhöhungen und Rampen herstellen, Weiche seitlich ausrichten bis OK Schwelle verfüllen und betriebssicher herrichten. Den benötigten Verfüll- und Stopfschotter liefern, verteilen und in die Weiche einbauen (verfüllen).						
2.3.100	Weiche stopfen mit Vorsatzstopfaggregat,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....
d. h. Weiche richten und stopfen mit einem Vorsatzstopfaggregat am Zweiwegebagger (Windhoff oder ähnlich). Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, erforderliche Überhöhungen und Rampen herstellen, Gleis seitlich ausrichten bis OK Schwelle verfüllen, Schotter planieren, Schwellen abkehren und Gleis betriebssicher herrichten. Den benötigten Verfüll- und Stopfschotter liefern, verteilen und in das Gleis einbauen (verfüllen).						
2.3.120	Radlenkerschiene wechseln,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....
d. h. die Radlenkerschiene im verschraubten Zustand und unterschiedlichen Längen demontieren und seitlich lagern.. Den vom AG gestellten Radlenker aufnehmen, an die bereits						

montierten Radlenkerböcke befestigen und mit Spurausgleichsplättchen auf den vom AG gewünschten Rillenweite spuren und fest verschrauben.
Befestigungsmaterial ist vom AN zu stellen.

2.3.1090	Schutz für Weichengestänge herstellen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. eine Blechkonstruktion herstellen, die das Weichengestänge von unten vor Schotter schützt und an der Schwellenunterkante befestigt wird.
Die Blechkonstruktion ist rostfrei auszuführen.

2.4	Kabelkanalarbeiten	EUR				
------------	---------------------------	------------------	--	--	--	--

2.4.10	Kabelkanal reinigen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. vorhandenen Kabelkanaldeckel aufnehmen, seitlich lagern, Kabelkanal reinigen, Verunreinigungen sammeln, auf einen von AN gestellten LKW aufladen, abtransportieren und entsorgen.
Die ggf. vorhanden Kabel sind entsprechend zu sichern.

2.4.20	Kabelkanal ausbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. vorhandenen Kabelkanal bestehend aus Trog und Deckel

ausbauen, laden, abtransportieren und entsorgen.
Die ggf. vorhandenen Kabel sind entsprechend zu sichern.

2.4.30	Kabelkanal schneiden	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

2.4.40	Kabelkanal einbauen (Gr.I i.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. I mit innenliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und nach Angaben des AG einbauen. Inklusive für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm
lichte Breite 100 mm
lichte Höhe 160 mm

Kabelkanal Gr. I bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung
Baulänge 1.000 mm
Gewicht 85 kg
1 Stück
- Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung
Baulänge 500 mm
Gewicht 10 kg
2 Stück

2.4.50	Kabelkanal einbauen (Gr.II i.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. II mit innenliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und nach Angaben des AG einbauen. Inklusiv für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm
lichte Breite 240 mm
lichte Höhe 155 mm

Kabelkanal Gr. II bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung
Baulänge 1.000 mm
Gewicht 126 kg
1 Stück
- Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung
Baulänge 500 mm
Gewicht 20 kg
2 Stück

2.4.60	Kabelkanal einbauen (Gr.IIIa i.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. IIIa mit innenliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und nach Angaben des AG einbauen. Inklusiv für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm
lichte Breite 355 mm
lichte Höhe 155 mm

Kabelkanal Gr. IIIa bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung
 Baulänge 1.000 mm
 Gewicht 136 kg
 1 Stück
 - Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung
 Baulänge 500 mm
 Gewicht 27 kg
 2 Stück

2.4.70	Kabelkanal einbauen (Gr.IV i.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. IV mit innenliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und nach Angaben des AG einbauen. Inklusive für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm
 lichte Breite 540 mm
 lichte Höhe 160 mm

Kabelkanal Gr. IV bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung
 Baulänge 1.000 mm
 Gewicht 180 kg
 1 Stück
 - Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung
 Baulänge 500 mm
 Gewicht 42 kg
 2 Stück

2.4.80	Kabelkanal einbauen (Gr.0 a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. 0 mit aufliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3
liefern und nach angaben des AG einbauen. Inklusiv für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm
lichte Breite 100 mm
lichte Höhe 100 mm

Kabelkanal Gr. 0 bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung
Baulänge 1.000 mm
Gewicht 37 kg
1 Stück
- Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung
Baulänge 500 mm
Gewicht 13 kg
2 Stück
- Teerstrick Durchmesser 12 mm als Deckelauflage
Gewicht 0,8 kg/lfm
2 lfm

2.4.90	Kabelkanal einbauen (Gr.I a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. I mit aufliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3
liefern und nach angaben des AG einbauen. Inklusiv für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm
lichte Breite 170 mm

lichte Höhe 160 mm

Kabelkanal Gr. I bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung

Baulänge 1.000 mm

Gewicht 72 kg

1 Stück

- Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung

Baulänge 500 mm

Gewicht 20 kg

2 Stück

- Teerstrick Durchmesser 12 mm als Deckelauflage

Gewicht 0,8 kg/lfm

2 lfm

2.4.100	Kabelkanal einbauen (Gr.II a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. II mit aufliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3 liefern und nach Angaben des AG einbauen. Inklusiv für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm

lichte Breite 270 mm

lichte Höhe 160 mm

Kabelkanal Gr. II bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung

Baulänge 1.000 mm

Gewicht 85 kg

1 Stück

- Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung

Baulänge 500 mm

Gewicht 27 kg

2 Stück

- Teerstrick Durchmesser 12 mm als Deckelauflage

Gewicht 0,8 kg/lfm

2 lfm

2.4.110	Kabelkanal einbauen (Gr.III a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. III mit aufliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3 liefern und nach Angaben des AG einbauen. Inklusive für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge 1.000 mm
lichte Breite 370 mm
lichte Höhe 160 mm

Kabelkanal Gr. III bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung
Baulänge 1.000 mm
Gewicht 98 kg
1 Stück
- Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung
Baulänge 500 mm
Gewicht 34 kg
2 Stück
- Teerstrick Durchmesser 12 mm als Deckelauflage
Gewicht 0,8 kg/lfm
2 lfm

2.4.120	Kabelkanal einbauen (Gr.IV a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Kabelkanal Gr. IV mit aufliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S

4201.01.5 und S 4201.03.3

liefern und nach Angaben des AG einbauen. Inklusive für den Einbau benötigten Materialien (z.B. Sand) und vorbereitenden Arbeiten für den Einbau (z.B. Planum herstellen).

lichte Länge	1.000 mm
lichte Breite	470 mm
lichte Höhe	160 mm

Kabelkanal Gr. IV bestehend aus:

- Kabeltrog mit stirnseitiger Muffe-/Falzverbindung

Baulänge 1.000 mm

Gewicht 127 kg

1 Stück

- Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung

Baulänge 500 mm

Gewicht 46 kg

2 Stück

- Teerstrick Durchmesser 12 mm als Deckelauflage

Gewicht 0,8 kg/lfm

2 lfm

2.4.130	Kabelkanaldeckel schneiden	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

2.4.140	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr.I i.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen.

Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen.

- Deckel für Kabeltrog Gr. I i.D. aus

Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach
 EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S
 4201.05.2 und S 4201.06.2,
 bemessen und geprüft für 10 kN Belastung.
 Baulänge 500 mm
 Gewicht 10 kg

2.4.150	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr.II i.D.)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen.
 Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen.

- Deckel für Kabeltrog Gr. II i.D. aus
 Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach
 EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S
 4201.05.2 und S 4201.06.2,
 bemessen und geprüft für 10 kN Belastung.
 Baulänge 500 mm
 Gewicht 20 kg

2.4.160	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr.IIIa i.D.)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen.
 Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen.

- Deckel für Kabeltrog Gr. IIIa i.D. aus
 Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach
 EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S
 4201.05.2 und S 4201.06.2,
 bemessen und geprüft für 10 kN Belastung.

Baulänge 500 mm
Gewicht 27 kg

2.4.170	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr. IV i.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen.
Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen.

- Deckel für Kabeltrog Gr. IV i.D. aus
Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach
EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S
4201.05.2 und S 4201.06.2,
bemessen und geprüft für 10 kN Belastung.
Baulänge 500 mm
Gewicht 42 kg

2.4.180	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr.0 a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen.
Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen.

- Deckel für Kabeltrog Gr. 0 a.D. aus
Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach
EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S
4201.01.5 und S 4201.03.3,
bemessen und geprüft für 10 kN Belastung.
Baulänge 500 mm
Gewicht 13 kg

2.4.190	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr.I a.D.)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....
d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen. Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen.						
- Deckel für Kabeltrog Gr. I a.D. aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung. Baulänge 500 mm Gewicht 20 kg						

2.4.200	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr.II a.D.)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....
d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen. Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen.						
- Deckel für Kabeltrog Gr. II a.D. aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung. Baulänge 500 mm Gewicht 27 kg						

2.4.210	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr.III a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
		d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen. Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen. - Deckel für Kabeltrog Gr. III a.D. aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung. Baulänge 500 mm Gewicht 34 kg				

2.4.220	Kabelkanaldeckel ersetzen (Gr. IV a.D.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
		d.h. vorhanden Kabelkanaldeckel aufnehmen, laden, abtransportieren und entsorgen. Neuen Kabelkanaldeckel liefern, transportieren und einbauen. - Deckel für Kabeltrog Gr. IV a.D. aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung gemäß BZA-Zeichnung S 4201.01.5 und S 4201.03.3, bemessen und geprüft für 10 kN Belastung. Baulänge 500 mm Gewicht 46 kg				

2.5	Strail	EUR
-----	--------	-----------

2.5.10	Einbau Strail mit Seitenplatte	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Einbau des Strailsystems nach Montageanweisung des Herstellers.

ACHTUNG: erforderlicher Schwellenabstand unter dem Überweg:
60cm

Es werden Seitenplatten als auch Mittelplatten verbaut. Die Auflagersteine für die Seitenplatten werden in Schotter und Splitt gesetzt.

Preis inklusive sämtlicher Nebenleistungen zur Herstellung des Überwegs.

2.5.20	Einbau Strail ohne Seitenplatten	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Einbau des Strailsystems nach Montageanweisung des Herstellers.

ACHTUNG: erforderlicher Schwellenabstand unter dem Überweg:
60cm

Es werden nur Mittelplatten verbaut.

Preis inklusive sämtlicher Nebenleistungen zur Herstellung des Überwegs.

2.5.30	Einbau PedeStrail mit Seitenplatten	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Einbau des PedeStrailsystems nach Montageanweisung des Herstellers.

Es werden Seitenplatten als auch Mittelplatten verbaut.

Preis inklusive sämtlicher Nebenleistungen zur Herstellung des Überwegs.

2.5.40	Einbau Pedestrail ohne Seitenplatten	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	m	 pro 1,00 m	.....

d.h. Einbau des PedeStrailsystems nach Montageanweisung des Herstellers.

Es werden nur Mittelplatten verbaut.

Preis inklusive sämtlicher Nebenleistungen zur Herstellung des Überwegs.

3	Titel 3: Rillengleis	EUR				
3.1	Demontearbeiten Rillengleis	EUR				

3.1.10	Kleine Wasserkästen ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. kleine Wasserkästen, je Schiene 1 Kasten, ausbauen, reinigen und seitlich bis 50 m sicher lagern.

3.1.20	Kleine Wasserkästen laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. kleine Wasserkästen, je Schiene 1 Kasten, auf vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

3.1.30	Kleine Wasserkästen transportieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. kleine Wasserkästen, je Schiene 1 Kasten, auf vom AN zu stellenden Fahrzeug bis 25 km transportieren.

3.1.40	Kleine Wasserkästen abladen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. kleine Wasserkästen, je Schiene 1 Kasten, vom Transportfahrzeug abladen.

3.1.50	Große Wasserkästen ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Wasserkästen, von Schiene zu Schiene reichend, ausbauen, reinigen und seitlich bis 50 m lagern.

3.1.60	Weichenkästen ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. Weichenkästen, von Schiene zu Schiene reichend, ausbauen, reinigen und seitlich bis 50 m lagern.					

3.1.70	Weichenantriebskasten ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. Weichenantriebskasten ausbauen, reinigen, seitlich bis 50 m lagern.					

3.1.80	Weichenkasten oder großen Wasserkasten laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. Wasserkästen, von Schiene zu Schiene reichend, auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.					

3.1.90	Weichenkasten oder großen Wasserkasten transportieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Weichenkasten oder großen Wasserkasten auf eine Entfernung bis 25 km transportieren.

3.1.100	Weichenkasten oder großen Wasserkasten abladen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Weichenkasten oder großen Wasserkasten vom Transportfahrzeug abladen.

3.1.110	Rillengleis ausbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. die Schnittstellen an den Spurstangen und den Schienen zum Trennen vorbereiten. Die Spurstangen und Schienen trennen, seitlich aussetzen und sicher lagern oder auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Die Trennlängen sind Angelegenheit des AN in Abhängigkeit seiner Lade- und Transportmöglichkeiten. Trennschnitte werden nicht gesondert vergütet.

3.1.120	Gleisjoch ausbauen, demontieren, transportieren (Holz)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	48,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

Rillengleis (Holzschwellen) jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) ausbauen, demontieren und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen.

3.1.130	Gleisjoche ausbauen, demontieren, transportieren (Beton)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

Rillengleis (Betonschwellen) jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) ausbauen, demontieren und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen.

3.2	Gleisarbeiten Rillengleis	EUR				
------------	----------------------------------	------------------	--	--	--	--

3.2.10	Rillenschienen laden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. bauseits gestellte Rillenschienen auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Krangestellung durch AN.

3.2.20	Rillenschienen transportieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Rillenschienen auf eine Entfernung bis 15 km zur Verwendungsstelle transportieren.

3.2.30	Rillenschienen abladen,	USt. [%] 19%	Menge 325,00	Einheit mSch	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 mSch	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. Rillenschienen vom Transportfahrzeug abladen. Krangestellung durch AN.					
3.2.40	Rillenschienen verziehen (-250 m),	USt. [%] 19%	Menge 325,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. Rillenschienen bis zur Einbaustelle auf einer Wegstrecke bis 250 m verziehen.					
3.2.50	Paßstück Rillenschiene einbauen,	USt. [%] 19%	Menge 32,00	Einheit mSch	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 mSch	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. Spurstangen lösen, Rillenschiene trennen, und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen, die bis zu 50 m seitlich lagernde Schiene, heranschaffen und einbauen, die Spurstangen befestigen und die vom AG vorgegebenen Spurweite mit Hilfe der Spurausgleichsplättchen herstellen und die Schrauben fest anziehen.					
3.2.60	Gleis spuren,	USt. [%] 19%	Menge 325,00	Einheit mGl	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 mGl	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. die seitlich lagernden Schienen, Spurstangen und Kleineisen					

heranschaffen und die Schienen zum Verschweißen auf vom AN zu stellendes Abstützlager aufsetzen. Die Spurstangen im Regelabstand von 1,50 m mit je 4 Stk. Schrauben und den erforderlichen Spurausgleichsplättchen zur Erreichung der vom AG vorgegebenen Spurweite einpassen und die Schrauben fest anziehen.

3.2.70	Gleis einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. das fertig gespurte und seitlich lagernde Gleis in die Baugrube verziehen und mit vom AN zu stellendem Hebegerät auf Schwellenklötze aufsetzen. Gleis zum Schweißen ausrichten. Nach Schienenschweissung das Gleis auf die Rüttelschotterdecke absenken, nochmals genau ausrichten, Spur überprüfen und verspriessen.

3.2.80	Kleiner Entwässerungskasten laden / transportieren /einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. kleiner Schienenentwässerungskasten auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden, bis 25 km transportieren und abladen. Die Schienenkammer bohren, die Kästen anschrauben und an die Entwässerung anschließen. Einschließlich brennen der Einläufe im Rillenboden.
Kästen und Befestigungsmaterial stellt AG.

3.2.90	Großen Entwässerungskasten laden, transportieren, einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. große Schienenentwässerungskast en, von Schiene zu Schiene reichend, auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden, bis 25 km transportieren und abladen. Die Schienenkammer bohren und die Kästen anschrauben und an die vorhandene Entwässerung anschliessen .
Kasten und Befestigungsmaterial stellt AG.

3.2.100	Kleine Wasserkästen regulieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. vorhandene kleine Schienenentwässerungskäst en an die geänderte Gleislage anpassen. Einschließlich dem erforderlichen Bodenaushub, das eventuell erforderliche Anpassen der Wasserkästen und den Neuanschluss der Wasserkästen an die vorhandenen Entwässerungsrohre und Festlegen derselben. Eventuell erforderlich werdende Rohrverlängerungen werden gesondert vergütet. Aushub auf vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Die Grube mit vom AN zu lieferndem Material verfüllen sowie verdichten.

3.2.110	Große Wasserkästen regulieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. große vorhandene Schienenentwässerungskäst en (von Schiene zu Schiene reichend) an die geänderte Gleislage anpassen. Einschließlich dem erforderlichen Bodenaushub, das eventuell erforderliche Anpassen und Befestigen der Wasserkästen und den Neuanschluss der Wasserkästen an die vorhandenen Entwässerungsrohre und Festlegen derselben. Eventuell erforderlich werdende Rohrverlängerungen werden gesondert vergütet. Aushub

auf vom AN zu stellendes Fahrzeug laden. Die Grube mit vom AN zu lieferndem Material verfüllen sowie verdichten.

3.2.140	Rillenschiene stopfen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. die auf die Rüttelschotterdecke verlegte Schiene auf Höhe und Richtung legen, mit Schotter K I unterstopfen und mit Splitt 8/11 nachstopfen. Fertige Stopfhöhe 7-10 cm. Nochmals genau ausrichten und bis zum Festlegen nachstopfen, nach Auspflasterung der Gleisstränge nochmals nachstopfen. Die Schienen in der festgelegten Richtung nach Angabe gut absprießen, die Absprießung unterhalten einschließlich Stellen der Sprießen. Sammeln des überschüssigen Materials und Verkarren desselben zur weiteren Verwendung. Schotter und Splitt sind vom AN zu liefern und zur Verwendungsstelle heranzuschaffen.

3.2.150	Rillenschiene nachstopfen (einseitig)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. Rillenschienen auf Stopflager aus Schottersplittgemisch vor dem Einbau der Gleiseindeckung mit Splitt 8/11 nachstopfen. Der Splitt ist vom AN zu liefern und zur Verwendungsstelle heranzuschaffen.

3.2.160	Gleis zum Untergießen vorbereiten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

d. h. das fertig gespurte und verschweisste Gleis mit Hartholzunterlagen auf Höhe bringen, gegen Verrutschen sichern, ausrichten und festlegen (Spurweite 1432 mm). Die vorhandene Betonplatte ist von jeglicher Verschmutzung (Dreck, Staub, alter Vergussmasse usw.) mit einem Hochdruckreiniger oder ähnlichen Gerätschaften zu reinigen.

3.2.170	Gleis untergießen (bit. Schienenuntergussmasse),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. beiderseits des Schienenfußes eine Schalung aus Magerbeton herstellen. Das Gleis in voller Länge ohne Sandbeimengungen und ohne Hohlräume untergießen, sattaufliegende Schiene. Die Hartholzunterlagen (Keile usw.) sind zu entfernen und die entstandenen Hohlräume sind zu untergießen. Untergusshöhe 2 - 4 cm, 2-lagig einbauen, Breite ca. 23 cm. Einschließlich Materiallieferung z. B.:

a) BÖRFUGA L4

b) BÖRFUGA 700

oder gleichwertig:
gewähltes Produkt:'

.....'

[#TB61-gewähltes Produkt:#]

3.2.180	Gleis untergießen (PU)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	486,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. beiderseits des Schienenfußes eine Schalung aus Magerbeton herstellen. Das Gleis in voller Länge ohne Hohlräume mit 2-komponentiger Polyurethan Vergussmasse (Shore A Härte 75)

untergießen. Die Hartholzunterlagen (Keile usw.) sind zu entfernen und die entstandenen Hohlräume sind zu untergießen.
 Untergusshöhe 2 - 4 cm, 2-lagig einbauen, Breite ca. 23 cm.
 Einschließlich Materiallieferung z. B. Icosit KC 340/7 oder
 gleichwertig:
 gewähltes Produkt:'

.....'

[#TB61-gewähltes Produkt:#]

3.2.190	Rillengleis befestigen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Rillengleis auf Betontragplatte durch Setzen von Stehbolzen (M22) mit isoliertem Klemmwinkel, Federring und Mutter, einschließlich Bohren des Ankerloches und Vergiessen mit Ankermörtel ca. alle 1,5 m beidseitig (Abrechnung nach Stückzahl).
 Einschließlich Lieferung aller erforderlichen Materialien.

3.2.200	Schienenkammern säubern,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. zur Aufnahme von Füllsteinen, die Schienenkammern ausspikeln und sauber auskehren sowie die Aufbruchstoffe sammeln und auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

3.2.210	Verschmierung (Außenfuge 5 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. die seitlichen Hohlräume der Schienen mit Zementmörtel 1:3 einseitig verschmieren. Verschmierung für eine Außenfugenbreite von 5 cm vorsehen.

3.2.220	Verschmierung (Außenfuge 7 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. die seitlichen Hohlräume der Schienen mit Zementmörtel 1:3 einseitig verschmieren. Verschmierung für eine Außenfugenbreite von 7 cm vorsehen.

3.2.230	Verschmierung (Fuge 2 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. die seitlichen Hohlräume der Schienen mit Zementmörtel 1:3 einseitig verschmieren. Verschmierung für eine Fugenbreite von 2 cm vorsehen.

3.2.240	Verschmierung herstellen (Weiche),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. die seitlichen Hohlräume der Schiene einseitig mit Zementmörtel 1:3 in speziellen Teilen des Weichenbereiches verschmieren.

3.2.250	Laschen an Rillenschiene anbringen (AN),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Paar	 pro 1,00 Paar	.....
	d. h. die Laschenkammern reinigen, die vom AN zu stellenden Laschen und Schraubzwingen (Laschenschrauben) heranschaffen, die Laschen ansetzen und mit zwei Laschenschrauben (Schraubzwingen) befestigen.					

3.2.260	Laschen entfernen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Paar	 pro 1,00 Paar	.....
	d. h. an gelaschten Rillenschienenstößen die Laschen entfernen.					

3.2.270	Stoßplatten anbringen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. die vom AN zu stellenden Stoßplatten unter die Schienenenden schieben, die Schienen mit Plättchen auf gleiche Höhe bringen und festlegen, Unterstopfen und Unterfüttern. Überprüfen und Unterhalten der Stoßplatte.					

3.2.280	Stoßplatten entfernen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. die Plattenschrauben lösen und die Stoßplatten entfernen.

3.2.290	Überbrückungskabel anbringen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. die Klemmstellen am Schienenfuß säubern und schleifen, die vom AN zu stellenden Überbrückungskabel mit 2 Schienenfußklemmen anbringen.

3.2.300	Überbrückungskabel entfernen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Überbrückungskabel an Rillenschienen entfernen.

3.2.310	Spurstange wechseln,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. an Spurstange, mit je 4 Schrauben befestigt, die Schrauben abtrennen/abbrennen. Die Spurstange herausnehmen und eine neue Spurstange einbauen. Diese mit je 4 Schrauben und Unterlagsplättchen auf Spurweite anziehen. Die Spurstangen und das Kleineisen werden vom AG gestellt. Abgetrennte Spurstangen auf ein

vom AN zu stellendes Fahrzeug laden.

3.2.320	Autogene Trennschnitte,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. an Rillenschienen autogene Trennschnitte durchführen. Schnittstellen säubern. Pro Trennstelle.						
3.2.330	Trennschnitte mit Trennscheibe,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. an Rillenschienen Trennschnitte mit der Trennscheibe ausführen. Pro Trennstelle.						
3.2.350	E-MF-Schweißen an Schienen 60R1 und 60R2 (<= 3 Stöße)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
Elektrisches Schienenverbindungsschweißen an eingebauten Schienen im Gleis mit dem Verfahren 114 (Metalllichtbogenschweiße n mit selbstschützender Fülldrahtelektrode) mit der Fülldrahtelektrode nach EN ISO 17632-A: T 38 Z V N 3, Lincoln Electric NS-3M, das letzte Drittel des Schienenkopfes ist mit einer Stabelektrode nach EN 14700, Phoenix 300 Blau K oder Oerlikon Citorail zu schweißen; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern,						

Schweißnahtüberhöhung herstellen, vorwärmen,
Schweißabsicherung anbringen, schweißen, Grobschliff herstellen,
Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleiseisen
kraftschlüssig verspannen, Feinschliff, Endkontrolle.

Bis zu 3 Stöße pro Schicht.

3.2.360	E-MF-Schweißen an Schienen 60R1 und 60R2 (4 bis 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	16,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Elektrisches Schienenverbindungsschweißen an eingebauten
Schienen im Gleis mit dem Verfahren 114 (Metalllichtbogenschweißen
mit selbstschützender Fülldrahtelektrode) mit der Fülldrahtelektrode
nach EN ISO 17632-A: T 38 Z V N 3, Lincoln Electric NS-3M, das
letzte Drittel des Schienenkopfes ist mit einer Stabelektrode nach EN
14700, Phoenix 300 Blau K oder Oerlikon Citorail zu schweißen;
einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte.
Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern,
Schweißnahtüberhöhung herstellen, vorwärmen,
Schweißabsicherung anbringen, schweißen, Grobschliff herstellen,
Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleiseisen
kraftschlüssig verspannen, Feinschliff, Endkontrolle.

4 bis 6 Stöße pro Schicht.

3.2.370	E-MF-Schweißen an Schienen 60R1 und 60R2 (> 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	16,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Elektrisches Schienenverbindungsschweißen an eingebauten
Schienen im Gleis mit dem Verfahren 114 (Metalllichtbogenschweißen
mit selbstschützender Fülldrahtelektrode) mit der Fülldrahtelektrode
nach EN ISO 17632-A: T 38 Z V N 3, Lincoln Electric NS-3M, das
letzte Drittel des Schienenkopfes ist mit einer Stabelektrode nach EN
14700, Phoenix 300 Blau K oder Oerlikon Citorail zu schweißen;

einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte.
 Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern,
 Schweißnahtüberhöhung herstellen, vorwärmen,
 Schweißnahtüberhöhung anbringen, schweißen, Grobschliff herstellen,
 Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen
 kraftschlüssig verspannen, Feinschliff, Endkontrolle.

Mehr als 6 Stöße pro Schicht.

3.2.380	AS-Schweißen an Schienen 60R1 und 60R2, R200 (<= 3 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	16,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 60R1 bzw. 60R2, Stahlsorte R200; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SRZ-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

Bis zu 3 Stöße pro Schicht.

3.2.390	AS-Schweißen an Schienen 60R1 und 60R2, R200 (4 bis 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	40,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 60R1 bzw. 60R2, Stahlsorte R200; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SRZ-Verfahren, Grobschliff herstellen,

Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

4 bis 6 Stöße pro Schicht.

3.2.400	AS-Schweißen an Schienen 60R1 und 60R2, R200 (> 6 Stöße)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	81,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen an im Gleis eingebauten Schienen mit dem Profil 60R1 bzw. 60R2, Stahlsorte R200; einschließlich sämtlicher Materialien und Vorhaltung der Geräte. Kleineisen lösen, Stoßlücke herstellen, Schweißflächen säubern, Schweißnahtüberhöhung herstellen, aluminothermisches Verbindungsschweißen im SRZ-Verfahren, Grobschliff herstellen, Höhenlage überprüfen, nach dem vollständigen Erkalten Kleineisen kraftschlüssig verspannen, Feinschliff herstellen, Endkontrolle. Verpackungen und Reststoffe abfahren und nach den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.

Mehr als 6 Stöße pro Schicht.

3.2.410	Rilleneinläufe herstellen,				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	32,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d.h. Rilleneinläufe am Übergangsschweißstoß 60R2/49E1 gemäß S.51, Kapitel 6.9 Oberbauhandbuch der VGF herstellen inklusive der erforderliche Kopf- und Fußbearbeitung an der Rillenschiene für die Verbindungsschweißung mit dem Profil 49E1.

3.2.413	Schadhafte Gleisschwellen wechseln 1-4 Stück (Beton) (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	163,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d. h. schadhafte Betonschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellen, Schwellenschrauben und Spannklemmen sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen und befestigen, . Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.
Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

3.2.414	Schadhafte Gleisschwellen wechseln 5-9 Stück (Beton) (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	81,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d. h. schadhafte Betonschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellen, Schwellenschrauben und Spannklemmen sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen und befestigen, . Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.
Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

3.2.415	Schadhafte Gleisschwellen wechseln >10 Stück (Beton) (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	 pro 1,00 Stck	.....
		19%	81,00	Stck		

d. h. schadhafte Betonschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schwellenschrauben lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schwellen, Schwellenschrauben und Spannklemmen sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen und befestigen,. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.
Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

3.2.416	Schadhafte Weichenschwellen wechseln (Beton) (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	 pro 1,00 Stck	.....
		19%	32,00	Stck		

d. h. durchgehende Weichenschwelle aus Beton (Länge bis 7,0 m). Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schienenbefestigung lösen, schadhafte Schwellen ausbauen. Alte Schienenbefestigung sammeln und seitlich lagern. Neue Schwellen einbringen, neue Schienenbefestigung verteilen, Schiene befestigen. Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe aufladen und vom AN abtransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie Schienenbefestigungen sind vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen.

Inklusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

3.2.417	Schadhafte Weichenantriebschwellen wechseln (Beton) (inkl Transport)				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	16,00	Stck	pro 1,00 Stck	.....

d. h. durchgehende Weichenantriebsschwellen aus Beton wechseln (Länge bis 3,50 m). Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern. Die Schienenbefestigung lösen und entfernen, Schwellenbodenblech im Verschlußfach abschrauben und ausbauen, schadhafte Schwellen ausbauen und neue Schwellen einbringen, Schienenbefestigung wieder eindrehen. Schwellenbodenblech wieder einbauen und befestigen. Die Spur ist nach Angabe des Auftraggebers zu überprüfen und gegebenenfalls zu regulieren. Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters in die Schwellenfächer und vor die Schwellenköpfe. Die Schwellen sind direkt auf Endlage zu bringen und mit Kraftstopfer zu stopfen. Diese Arbeiten sind gemeinsam mit den Fachabteilung der VGF zu leisten. Unbrauchbare Stoffe auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug aufladen. Der eventuelle zusätzliche Schotter ist vom AN zu liefern. Die Spurweite ist vorher zu überprüfen und gegebenenfalls auf die Sollspurweite zu korrigieren. Die Ausführung ist dabei mit in die Berechnung einzubeziehen. Inclusive Laden, Transportieren, Abladen und Verziehen der Schwelle.

Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu stellen.

3.2.420	Gleisjoche (Holz) montieren, transportieren, einbauen				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	48,00	mGl	pro 1,00 mGl	.....

Rillengleis (Holzschwellen) montieren, jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) transportieren (Montageplatz bis Baustelle) und einbauen.
Material stellt AG.

3.2.430	Gleisjoche (Beton) montieren, transportieren, einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	mGl	 pro 1,00 mGl	.....

Rillengleis (BetonSchwellen) montieren, jochweise inkl. Schwellen (ca. 15m) transportieren (Montageplatz bis Baustelle) und einbauen.
Material stellt AG.

3.3	Arbeiten an Rillenweichen	EUR				
------------	----------------------------------	------------------	--	--	--	--

3.3.10	Rillenweiche zum Untergießen vorbereiten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....

d. h. die fertig gespurte und verschweißte Rillenweiche mit Hartholzunterlagen auf Höhe bringen, ausrichten und festlegen. Die vorhandene Betonplatte ist von jeglicher Verschmutzung (Dreck, Staub, alter Vergussmasse usw) mit einem Hochdruckreiniger oder ähnlichen Gerätschaften zu reinigen.

3.3.20	Rillenweiche untergießen (bit. Schienenuntergussmasse),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....

d. h. beiderseits des Schienenfußes eine Schalung aus Magerbeton herstellen. Die Weiche in voller Länge ohne Sandbeimengung und ohne Hohlräume mit bituminösen Schienenuntergussmasse bis sattaufliegende Schiene. Die Hartholzunterlagen (Keile usw.) sind zu entfernen und die entstandenen Hohlräume sind zu untergießen Untergusshöhe 2 - 4 cm, 2-lagig einbauen. Einschließlich Material z. B. Fa. Börner, BÖRFUGA L4 oder gleichwertig: gewähltes Produkt:'

.....'

[#TB61-gewähltes Produkt:#]

3.3.30	Rillenweichen untergießen (PU)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....

d. h. beiderseits des Schienenfußes eine Schalung aus Magerbeton herstellen. Die Weiche in voller Länge ohne Hohlräume mit 2-komponentiger Polyurethan Vergussmasse (Shore A Härte 70) untergießen. Die Hartholzunterlagen (Keile usw.) sind zu entfernen und die entstandenen Hohlräume sind zu untergießen Untergusshöhe 1,5 - 6 cm, 2-lagig einbauen, Breite ca. 23 bis 40cm. Einschließlich Material z. B. Icosit KC 340/7 oder gleichwertig: gewähltes Produkt:'

.....'

[#TB61-gewähltes Produkt:#]

3.3.40	Rillenweiche befestigen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Rillenweiche auf Betontragplatte durch Setzen von Stehbolzen (M22) mit isoliertem Klemmwinkel, Federring und Mutter, einschließlich Bohren des Ankerloches und Vergießen mit Ankermörtel ca. alle 1,5 m beidseitig (Abrechnung nach Stückzahl). Einschließlich Lieferung aller erforderlichen Materialien.

3.3.50	Rillenweicheneingang ausbauen, laden, abtransportieren	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. den Rillenweicheneingang fachgerecht ausbauen, die Spurstangen demontieren oder durchtrennen, die Trennlänge erfolgt in Abhängigkeit der Lade- und Transportgeräte des AN, die Trennschnitte werden nicht gesondert vergütet. Anlagenteile (Schrott) aufladen und auf eine Entfernung von bis zu 25km zum Schrotthändler transportieren.

3.3.60	Rillenweicheneingang laden, transportieren, einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. den Rillenweicheneingang im Betriebshof/ Lagerplatz fachgerecht laden und bis zu einer Entfernung von 25km zum Einbauort transportieren, den Rillenweicheneingang fachgerecht aufnehmen und einbauen. Anlage ordnungsgemäß ausrichten und befestigen. Das Verlaschen der Stöße wird extra vergütet. Arbeiten an der Stellvorrichtung werden bauseits ausgeführt.

3.3.70	Kabelabzweigkasten (350mm x 350mm)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. Kabelabzweigkasten (350x350mm) einbauen, Baugrube ausheben, Aushub, zum späteren verfüllen bis 50 Meter seitlich lagern, einbauen und ausrichten, incl. aller notwendigen Nebenarbeiten.
Nach dem Setzen des Kabelabzweigkastens Baugrube schichtweise verfüllen und verdichten, überschüssigen Aushub fachgerecht entsorgen.

Der Kabelabzweigkasten wird vom AG gestellt.

3.3.80	Kabelabzweigkasten (400mm x 650mm)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. Kabelabzweigkasten (400x650mm) einbauen, Baugrube ausheben, Aushub, zum späteren verfüllen bis 50 Meter seitlich lagern, einbauen und ausrichten, incl. aller notwendigen Nebenarbeiten.
Nach dem Setzen des Kabelabzweigkastens Baugrube schichtweise verfüllen und verdichten, überschüssigen Aushub fachgerecht entsorgen.

Der Kabelabzweigkasten wird vom AG gestellt.

3.3.85	Betonplatte stemmen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. Betonplatte stemmen zum Anpassen an neue Weichenkästen und ggf. Entwässerungsrohre.

Preis pro Weiche and der Arbeiten nötig sind

3.3.90	Betonplatte fräsen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....
d.h. Betonplatte unter Rillenweiche zum Vergießen bis max. 5cm abfräsen.						
3.3.120	Rillenweiche stopfen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....
d. h. die auf die Rüttelschotterdecke verlegte Weiche auf Höhe und Richtung legen, mit Schotter K I unterstopfen und mit Splitt 8/11 nachstopfen. Fertige Stopfhöhe 7-10 cm. Nochmals genau ausrichten und bis zum Festlegen nachstopfen, nach Auspflasterung der Weichenstränge nochmals nachstopfen. Die Weiche in der festgelegten Richtung nach Angabe gut absprießen, die Absprießung unterhalten, einschließlich Stellen der Sprießen. Sammeln des überschüssigen Materials und Verkarren desselben zur weiteren Verwendung. Schotter und Splitt sind vom AN zu liefern und zur Verwendungsstelle heranzuschaffen.						
3.3.130	Rillenweiche nachstopfen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	16,00	mLL	 pro 1,00 mLL	.....
d. h. Rillenweiche auf Stopflager aus Schottersplittgemisch vor dem Einbau der Gleiseindeckung mit Splitt 8/11 nachstopfen. Der Splitt ist vom AN zu liefern und zur Verwendungsstelle heranzuschaffen.						

3.3.340	Weichenantriebskasten einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	8,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. den bis zu 50 m seitlich lagernden Weichenantriebskasten aufnehmen und quertransportieren, einbauen und an Entwässerung sowie elektrisch(Leerrohr) anschließen, einschließlich Aushub und Verfüllarbeiten.

4	Titel 4: Wiederherstellungsarbeiten	EUR				
4.1	Oberflächenherstellung	EUR				

4.1.10	Unterbau liefern / absplitten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. den Unterbau vor dem Einbringen des Pflastersandes mit Edelsplitt 8/11 mm in einer Stärke bis zu 5 cm abdecken und abrütteln.

4.1.20	Abschlussreihe setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. aus bis zu 50 m seitlich lagernden Beton-Großpflastersteinen b = 12 cm, d = 14 cm zur seitlichen Fahrbahn auf ein Betonfundament, C12/15, mit Rückenstütze setzen. Verfüllen des Arbeitsraumes mit Beton zwischen Pflasterreihe und Straßenfahrbahnrand (bis 4 cm unter SO) zur Aufnahme einer Asphaltverschleißschicht. Breite bis 15

cm.
Einschließlich Lieferung des Betons.

4.1.30	Abschlussreihe liefern / setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Beton-Großpflastersteine b = 12 cm, d = 14 cm, Rechteckformat, 12x24 cm, nach DIN EN 1338, Qualität KDI, Beton eingefärbt: anthrazit, mit Vorsatzschale: Basalt-Edelsplitt, Körnung 5/8 mm, Oberfläche gewaschen, Kanten gefast frei Baustelle liefern und zur seitlichen Fahrbahn hin auf ein Betonfundament, C12/15, mit Rückenstütze setzen. Verfüllen des Arbeitsraumes mit Beton zwischen Pflasterreihe und Straßenfahrbahnrand (bis 4 cm unter Schienenoberkante) zur Aufnahme einer Asphaltverschleißschicht. Breite bis 15 cm.
Einschließlich Lieferung des Betons.

4.1.40	Großpflaster liefern / herstellen, Fugen ausblasen / einschlämmen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflaster in Sandbettung auf vorhandenen Unterbau herstellen, Großpflastersteine d = 14 cm, Quadrat- bzw. Rechteckformat, 12-16-24x16 cm, nach DIN EN 1338, Qualität KDI, Beton eingefärbt: anthrazit, mit Vorsatzschale: Basalt-Edelsplitt, Körnung 5/8 mm, Oberfläche gewaschen, Kanten gefast, und Pflastersand frei Baustelle liefern und abladen. Großpflaster in Sandbettung hammerfest im Verband versetzen, Abrütteln und Einschlämmen der Pflasterfläche. Einschließlich erforderliche Zuschnittarbeiten. Fugen 5 cm tief ausblasen und mit Basaltsand einschlämmen und abrütteln.

4.1.50	Großpflaster liefern / herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....
d. h. Großpflaster in Sandbettung auf vorhandenen Unterbau herstellen, Großpflastersteine d = 14 cm, Quadrat- bzw. Rechteckformat, 12-16-24x16 cm, nach DIN EN 1338, Qualität KDI, Beton eingefärbt: anthrazit, mit Vorsatzschale: Basalt-Edelsplitt, Körnung 5/8 mm, Oberfläche gewaschen, Kanten gefast, und Pflastersand frei Baustelle liefern und abladen. Großpflaster in Sandbettung hammerfest im Verband versetzen, Abrütteln und Einschlämmen der Pflasterfläche. Einschließlich erforderliche Zuschnittarbeiten.						

4.1.60	Natursteinpflaster herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....
d. h. Natursteinpflaster, Kantenlänge 10 - 12 cm in Zementsandmischung 0,2 aus Trasszement herstellen; dazu seitlich lagernde Natursteinpflastersteine verziehen und in ein ca. 4 - 5 cm starkes Trasszementmörtelbett verlegen, die Steine vorschriftsmäßig einrammen und mit der Zementsandmischung einschlämmen. Anschließend die Oberfläche fachgerecht reinigen. Die Räume für den späteren Schienenfugenverguss freihalten. Einschließlich Zubereiten der Trasszementmörtelmischung .						

4.1.70	Natursteinpflaster Liefern / herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....
d. h. Natursteinpflaster, Kantenlänge 10 - 12 cm in Zementsandmischung 0,2 aus Trasszement herstellen; dazu seitlich lagernde Natursteinpflastersteine verziehen und in ein ca. 4 - 5 cm starkes Trasszementmörtelbett verlegen, die Steine vorschriftsmäßig						

einrammen und mit der Zementsandmischung einschlänmen.
Anschließend die Oberfläche fachgerecht reinigen. Die Räume für
den späteren Schienenfugenverguss freihalten. Einschließlich
Zubereiten der Trasszementmörtelmischung . Natursteinpflaster nach
DIN EN 1342.

4.1.80	Mosaikpflaster herstellen (altbrauchbar),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Mosaikpflaster aufbrechen, reinigen, seitlich lagern.
Mosaikpflaster von Hand aufnehmen, in einem ca. 5 cm dicken
Mörtelbett fachgerecht wiederverlegen. Einschließlich Einschlänmen
der Fugen mit Zementmörtel.

4.1.90	Mosaikpflaster liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Mosaikpflaster, Granit grau, liefern und in ein ca. 5 cm dickes
Mörtelbett fachgerecht verlegen, einschließlich Einschlänmen der
Fugen mit Zementmörtel. Mosaikpflaster nach DIN EN 1342.

4.1.100	Großpflaster herstellen, Fugen ausblasen / einschlänmen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflaster in Sandbettung auf vorhandenen Unterbau
herstellen, Großpflastersteine d = 14 cm (altbrauchbar) von seitlichem

Lager - bis 50 m - herantransportieren. Pflastersand frei Baustelle liefern und abladen. Großpflaster in Sandbettung hammerfest im Verband versetzen, Abrütteln und Einschlämmen der Pflasterfläche. Einschließlich erforderliche Zuschnittarbeiten. Fugen 5 cm tief ausblasen und mit Basaltsand einschlämmen und abrütteln.

4.1.110	Großpflaster herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflaster in Sandbettung auf vorhandenen Unterbau herstellen, Großpflastersteine d = 14 cm (altbrauchbar) von seitlichem Lager - bis 50 m - herantransportieren. Pflastersand frei Baustelle liefern und abladen. Großpflaster in Sandbettung hammerfest im Verband versetzen, Abrütteln und Einschlämmen der Pflasterfläche. Einschließlich erforderliche Zuschnittarbeiten.

4.1.120	Verbundpflaster liefern / verlegen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Betonverbundpflaster, Form Doppel-T, Farbe: rot oder anthrazit, d = 8 cm, nach DIN EN 1338, Qualität KDI, frei Baustelle liefern und abladen. Bettung aus gewaschenem Sand oder Granulat d = 3 cm liefern und abziehen. Verbundpflaster aufnehmen und im vorgegebenen Verband bzw. Muster verlegen. Abrütteln, Fugen mit Quarzsand verfüllen. Einschließlich der erforderlichen Zuschneidearbeiten.

4.1.130	Verbundpflaster verziehen / verlegen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Betonverbundpflaster, Form Doppel T, Farbe: rot oder anthrazit, d = 8 cm, bis 50 m seitlich lagernd, in die Baugrube verziehen und einbauen. Bettung aus gewaschenem Sand oder Granulat d = 3 cm liefern und abziehen. Verbundpflaster aufnehmen und im vorgegebenen Verband bzw. Muster verlegen. Abrütteln, Fugen mit Quarzsand verfüllen. Einschließlich der erforderlichen Zuschneidearbeiten.

4.1.140	Verbundpflaster anpassen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. vorhandenes Betonverbundpflaster, 8 cm dick, in den Anschlussflächen umlegen und höhenmäßig anpassen, d. h. aufnehmen des Verbundpflasters einschließlich Sandbett, Verbundpflaster reinigen, Planumsregulierung mit Splittgemisch, Wiederverlegung des Verbundpflasters in Sandbettung, abrütteln und Fugen verschließen. Aufladen des anfallenden Bauschutts auf ein vom AN zu stellendes Fahrzeug.

4.1.150	Gehwegplatten (Mörtel) verlegen / schneiden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. seitlich gelagerte Gehwegplatten aufnehmen, in Mörtelbettung im Verband verlegen und an die vorhandene Lage anpassen, Einschlämmen der Fugen mit Sand. Einschließlich der erforderlichen Zuschneidearbeiten.

4.1.160	Gehwegplatten liefern / verlegen / schneiden,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Betonwegplatten 30 x 30 x 6 cm, mit Vorsatzschale, grau, glatt, gefast, nach DIN EN 1339, Qualität PKDUI7, liefern, sicher lagern, im Mörtelbett d = 5 cm, Zementmörtel MV 1:4, Mörtelgruppe III nach DIN 1053, C8/10, verlegen, einschlänmen und säubern. Platten in Anschlussbereichen und an Einbauten mit Nassschneidegerät geradlinig zuschneiden. Einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien.

4.1.170	Gleisplatten verziehen / verlegen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Gleisplatten als Fahrbahnplatten, in Gleisüberfahrten, Überwegen, nach örtlichem Aufmaß bis zu 50 m seitlich lagernd, aufnehmen und in vorhandenes Splittplanum sachgemäß verlegen. Die Platten auf Längs- und Quertugen ausrichten. Auffüllen und verdichten der an den Längs- und Quertugen der Platten entstandenen Hohlräume mit zu lieferndem Splitt bis 5 cm unter Plattenoberkante. Der Einbau der Platten erfolgt im Rillen- bzw. Vignolgleis, einschließlich Festlegen der Platten.

4.1.180	Gleisplatten laden / transportieren / abladen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. die gelagerten Stahlbeton-Gleisplatten auf ein vom AN zu

stellendes Fahrzeug laden und bis 25 km transportieren und am Zielort abladen.
(d = 14 cm)

4.1.190	Hülsen auffüllen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. die für die Transportseile vorgesehenen Hülsen mit Splitt, Körnung 1/3 mm auffüllen und an der Plattenoberfläche mit bit. Verguss binden. Einschließlich Materiallieferung.

4.1.200	Plattenquerfugen vergießen (mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. Plattenquerfugen bei Großflächenplatten vergießen, dazu die Querfugen 5 cm tief säubern, mit Haftverbesserer die Anschlussflächen vorbehandeln. Pflasterfugenmasse liefern und 2-lagig heiß einbauen. OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Plattenoberkante.

Beseitigung des Ausräumgutes und sauberes Verlassen der Baustelle.

Die bitumenhaltige Pflaster-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 mit zusätzlicher Modifizierung für elastischen Fugenverguß wird vom AN geliefert.

4.1.210	Plattenquerfugen nachgießen (mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. Plattenquerfugen bei Großflächenplatten nachgießen, dazu die Querfugen säubern, mit Haftverbesserer die Anschlussflächen vorbehandeln. Pflasterfugenmasse liefern und heiß einbauen. OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Plattenoberkante.

Beseitigung des Ausräumgutes und sauberes Verlassen der Baustelle.

Die bitumenhaltige Pflaster-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 mit zusätzlicher Modifizierung für elastischen Fugenverguß wird vom AN geliefert.

4.1.220	Großpflasterfugen vergießen (mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflaster in Sand versetzt, die Fugen 5 cm tief säubern, Fugenmasse liefern und 2-lagig heiß einbauen. OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Pflasteroberkante.

Beseitigung des Ausräumgutes und sauberes Verlassen der Baustelle.

Die bitumenhaltige Pflaster-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 mit zusätzlicher Modifizierung für elastischen Fugenverguß wird vom AN geliefert.

4.1.230	Großpflasterfugen nachgießen (mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Großpflasterfugen säubern, Fugenmasse liefern und heiß einbauen. OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Pflasteroberkante.

Beseitigung des Ausräumgutes und sauberes Verlassen der Baustelle.

Die bitumenhaltige Pflaster-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 mit zusätzlicher Modifizierung für elastischen Fugenverguß wird vom AN geliefert.

4.1.240	Rillengleis mit Splitt verfüllen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Splitt 18/25 mm frei Baustelle liefern, ins Gleis einfüllen und einebnen.

4.1.250	Asphaltdelieferung am Samstag,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	psch	 pro 1,00 psch	.....

d. h. es erfolgt eine einmalige Vergütung von Zusatzkosten bei Asphaltdelieferung am Samstag.
Mit dieser Position sind sämtliche Zusatzkosten abgegolten.

4.1.260	Asphaltdelieferung am Sonntag,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	psch	 pro 1,00 psch	.....

d. h. es erfolgt eine einmalige Vergütung von Zusatzkosten bei

Asphaltdelivery am Sonntag.
Mit dieser Position sind sämtliche Zusatzkosten abgegolten.

4.1.270	Geotextil-Trennschicht ausbilden.	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Vliesstoffe-Geotextilien für den geringsten Beanspruchungsfall, => 80 gr/qm, im Gleisbereich als Trennung zwischen ungebundener/gebundener Tragschicht, sowie Abdecken der Schienenbefestigungen, in unterschiedlichen Breiten, liefern, zuschneiden und verlegen.

4.1.280	Tragdeckschicht aus TDS 0/16, d = 10 cm, prov.,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. bit. Tragdeckschicht, TDS, als Trag- und Deckschicht einlagig zur Gleisbefestigung (Feldweg BÜ, provisorische Überfahrten, etc.) liefern und einbauen. Einbaustärke 10 cm, Körnung 0/16, Bindemittel B 70/100, Oberfläche durch Aufstreuen/ Einwalzen von entstaubten Edelsplitt 2/5 abstumpfen.

4.1.290	Asphalttragschicht 10 plus 4 cm, abschnittsweise, BII	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. als untere Schicht eines mehrlagigen Aufbaues zur Gleisbefestigung (BÜ) liefern und einbauen. Einbaustärke 14 cm,

zweilagig, Mischgutart CS, Körnung 0/32 mm, Bindemittel B 30/45, Zusatz von 3 % Additiv zur Reduzierung der Nenneinbautemperatur, max. 30-Gew.% Asphaltgranulat. Niedertemperaturasphalt. Regelquerschnitt-Nr. BII

4.1.300	Asphalttragschicht 10 cm, abschnittsweise, BIII	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. als untere Schicht eines mehrlagigen Aufbaues zur Gleisausfachung (BÜ, etc.) liefern und einbauen. Einbaustärke 10 cm, Mischgutart CS, Körnung 0/32 mm, Bindemittel B 30/45, Zusatz von 3 % Additiv zur Reduzierung der Nenneinbautemperatur, max. 30-Gew.% Asphaltgranulat. Niedertemperaturasphalt. Regelquerschnitt-Nr. BIII

4.1.310	Asphaltbinder, 5 cm, abschnittsweise, BII-BIII	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Binderschicht eines mehrlagigen Aufbaues zur Gleisausfachung (BÜ) liefern und einbauen. Einbaustärke 5 cm, Körnung 0/16 S, Bindemittel PmB 45, Zusatz von 3 % Additiv zur Reduzierung der Nenneinbautemperatur, Niedertemperaturasphalt. Siehe Regelquerschnitte-Nr. BII-III

4.1.320	Asphaltdeckschicht aus SMA 0/8, d = 4 cm, BII-III	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Splittmastixasphalt, SMA, als Deckschicht eines mehrlagigen Aufbaues zur Gleisbefestigung (BÜ, etc.) liefern und einbauen. Einbaustärke 4 cm, Körnung 0/8 S, Bindemittel PmB 45, Zusatz von 3 % Additiv zur Reduzierung der Nenneinbautemperatur, Oberfläche durch Aufstreuen/Einwalzen von entstaubten Edelsplitt 2/5 abstumpfen. Niedertemperaturasphalt. Siehe Regelquerschnitte-Nr. BII-BIII

4.1.330	Asphaltmastix 0/2, einbauen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

Asphaltmastix 0/2, einbauen Asphaltmastix 0/2 mm, 25 kg/m² einbauen.
Mineralstoff = Natursand und Edelbrechsand, Gesteinsmehl.
Bitumen = B 50/70 oder B 70/100.

Leicht mit Bitumen umhüllter Edelsplitt der Körnung 5/8 mm bzw. 8/11 mm oder 11/16 mm, i. M. 22 kg/m² aufbringen und mit schwerer Walze bis zur Unterlage in den Asphaltmastix eindrücken.

Überschüssigen Splitt aufnehmen, abfahren und nach Wahl des AN verwerten.

Vergütet wird der nachgewiesene Verbrauch der Mastixmasse pro Tonnen.

4.1.340	Asphaltdeckschicht aus MA 0/8, d = 3 cm, BII-III	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Gussasphalt, MA, als Deckschicht eines mehrlagigen Aufbaues zur Gleisausfachung (BÜ, etc.) liefern und im Handeinbau einbauen. Einbaustärke 3 cm, Körnung 0/8 , Bindemittel B 30/45, Zusatz von 3 % Additiv zur Reduzierung der Nenneinbautemperatur, Oberfläche durch Aufstreuen/Einwalzen von bitumenumhülltem Edelsplitt 2/5 abstumpfen. Niedertemperaturasphalt. Siehe Regelquerschnitte-Nr. BII-BIII

4.1.350	Asphaltdeckschicht aus AC 0/8 DL, d=3cm	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	164,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Asphaltbeton, AC, als Deckschicht eines mehrlagigen Aufbaues zur Gleisausfachung (BÜ, etc.) liefern und im Handeinbau einbauen. Einbaustärke 3 cm, Körnung 0/8 , Einbau nach Bauklasse VI

4.1.360	Bitumenemulsion C60BP1-S aufsprühen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1.809,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Bitumenemulsion C60BP1-S zur Herstellung des Schichtverbundes gemäß ZTV Asphalt-StB aufsprühen. Unterlage reinigen.
Unterlage: Asphaltbefestigung, frisch bzw. gefräst, Verkehrsflächen der Bauklasse I bis III, für den Einbau von Binder- und Deckschichten aus Asphaltbeton bzw. Splitmastixasphalt.
Bindemittelmenge 0,25 kg/m²,.
Haftkleber mit Rampenspritzgerät (in Teilflächen manuell) nach den Richtlinien der Herstellerfirma aufsprühen.

4.1.370	TOK-Band liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	m	 pro 1,00 m	.....
	d. h. Anschlussfuge an bituminöser Decke säubern, vorbehandeln und schmelzbares Dichtungsband, min 8 mm stark, anbringen, einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien und Wärmegeräte.					
4.1.380	Kaltmischgut liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	kg	 pro 1,00 kg	.....
	d. h. Asphalt-Kaltmischgut der Körnung 0/5 mm frei Baustelle liefern und einbauen. Die Oberfläche abgleichen und absanden.					
4.1.390	Innenfuge (2 cm) herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	m	 pro 1,00 m	.....
	d. h. Innenfuge, 2 cm, in der Asphaltdeckschicht durch Freischneiden oder Fräsen auf Kammerbreite herstellen. Räumgut beseitigen und entsorgen.					
4.1.400	Außenfuge (5-7 cm) herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	m	 pro 1,00 m	.....
	d. h. Aussenfuge, 5 bis 7cm, in der Asphaltdeckschicht durch Freischneiden oder Fräsen auf Kammerbreite herstellen. Räumgut					

beseitigen und entsorgen.

4.1.420	Innenfuge (bit.) vergießen (2 cm / mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Schienen- und Asphaltflanken reinigen, Flanken mit Haftverbesserer vorbereiten und Schienenfugenmasse liefern und 2-lagig heiß einbringen. Kammerfüllung standfest abdichten, OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Leitschienenoberkante. Schienen starr gelagert.

Die bitumenhaltige Schienen-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 wird vom AN geliefert.

4.1.430	Außenfuge (bit.) vergießen (5-7 cm / mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Schienen- und Asphaltflanken reinigen, Flanken mit Haftverbesserer vorbereiten und Schienenfugenmasse liefern und 2-lagig heiß einbringen. Kammerfüllung standfest abdichten, OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Schienenoberkante!! Schienen starr gelagert.

Die bitumenhaltige Schienen-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 wird vom AN geliefert.

4.1.440	Innenfuge (bit.) nachgießen (2 cm / mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Innenfugen reinigen, Schienenfugenmasse liefern und heiß einbringen. Kammerfüllung standfest abdichten, OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Leitschienenoberkante. Schienen starr gelagert.

Die bitumenhaltige Schienen-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 wird vom AN geliefert.

4.1.450	Außenfuge (bit.) nachgießen (5-7cm / mit Materiallieferung),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	mSch	 pro 1,00 mSch	.....

d. h. Außenfugen reinigen, Schienenfugenmasse liefern und heiß einbringen. Kammerfüllung standfest abdichten, OK-Fugenmasse minus 3 mm auf Leitschienenoberkante. Schienen starr gelagert.

Die bitumenhaltige Schienen-Heißvergußmasse nach TL/TP Fug-StB 01 wird vom AN geliefert.

4.1.460	Betontiefbordsteine liefern / setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Betontiefbordsteine in den Abmessungen 10 / 30 / 100 cm, nach DIN EN 1340, Qualität DTI, liefern und in einem Betonfundament, C12/15, b/h = 30/15 cm, mit beidseitiger Rückenstütze höhen- und fluchtgerecht setzen.

4.1.470	Betonhochbordsteine (H 18 x 30) liefern / setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....
		d. h. Betonhochbordsteine (H 18 x 30)nach DIN EN 1340, Qualität DTI, frei Baustelle liefern und auf ein 15 cm starkes Betonfundament C12/15, einschließlich Rückenstütze, höhen- und fluchtgerecht setzen. Einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien.				
4.1.480	Wiederverwendbare Betonhochbordsteine (H 18 x 30) setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....
		d. h. seitlich lagernde Betonbordsteine DIN 483 (H 18x 30) auf ein 15 cm starkes Betonfundament C12/15, einschließlich Rückenstütze, höhen- und fluchtgerecht setzen. Einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien.				
4.1.490	Betontiefbordsteine b = 8 cm liefern / setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....
		d. h. Betontiefbordsteine in den Abmessungen 8/20 bzw. 8/25, nach DIN EN 1340, Qualität DTI, liefern und in einem Betonfundament, C12/15, b/h = 30/15 cm, mit beidseitiger Rückenstütze höhen- und fluchtgerecht setzen. Einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien.				

4.1.500	Betontiefbordsteine b = 10 cm liefern / setzen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Betontiefbordsteine in den Abmessungen 10 / 30 / 100 cm, nach DIN EN 1340, Qualität DTI, liefern und in einem Betonfundament, C12/15, b/h = 30/15 cm, mit beidseitiger Rückenstütze höhen- und fluchtgerecht setzen. Einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien.						
4.1.510	Halbschalen verlegen,	USt. [%] 19%	Menge 81,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Halbschalen, Durchmesser 40 cm zur Entwässerung verlegen, erforderlichen Boden ausheben, seitlich aussetzen oder andecken bzw. laden. Die Halbschalen in Sandbettung verlegen. Einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien.						
4.1.520	Halbschalen im Gleis verlegen,	USt. [%] 19%	Menge 81,00	Einheit m	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 m	Gesamtpreis [EUR]
d. h. Halbschalen aus Steinzeug, Durchmesser 40 cm zur Entwässerung verlegen, nach Bedarf den überzähligen Schotter aus den Schwellenfächern ausgabeln, seitlich aussetzen und laden. Die Halbschalen in Betonbettung, C12/15, verlegen und Herstellen eines Asphaltkeils. Einschließlich Lieferung sämtlicher Materialien.						

4.1.530	Beton (C12 / 15) liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....

d. h. Beton, C12/15, Regelkonsistenz, frei Baustelle liefern und als Fundament- oder Füllbeton in Erdschalung einbauen und verdichten.

4.1.540	Beton (C20 / 25) liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....

d. h. Beton, C20/25, Regelkonsistenz, frei Baustelle liefern und als Fundament- oder Füllbeton in Erdschalung einbauen und verdichten.

4.1.550	Beton (C30 / 37) liefern / einbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	cbm	 pro 1,00 cbm	.....

d. h. Beton, C30/37, Regelkonsistenz, frei Baustelle liefern und als Fundament- oder Füllbeton in Erdschalung einbauen und verdichten.

4.1.560	Wassergebundene Deckschicht liefern / herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. wassergebundene Deckschicht aus Kies d = 3 cm (Felsenkies) auf 10 cm Mineralbetontragschicht 0 / 32 herstellen. Einschließlich Materiallieferung.

4.1.570	Rohrpfosten setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. bauseits gelieferte Pfosten für Stadtbahngitter stellen, sowie Aushub, Einbau von Hülse, Rohrpfosten höhen- und fluchtgerecht setzen. Einschließlich Lieferung von Fundamentbeton C12/15.						

4.1.580	Pfosten setzen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Pfosten zur Abgrenzung von parkenden PKW stellen, inkl Aushub, Einbau , Rohrpfosten höhen- und fluchtgerecht setzen. Einschließlich Lieferung von Pfosten D=60mm, H= ca. 120cm, feuerverzinkt und Fundamentbeton C12/15.						

4.1.590	Stadtbahngitter montieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. bauseits gelieferte Stadtbahngitter-Zaunemente, b/h = 1.800 mm x 900 mm, aus verzinktem umlaufendem Rohrrahmen, d = 33,7 mm, und eingeschweißtem Wellgitter-Drahtgeflecht, 50/50/5, mit 4 Stück Befestigungslaschen an die bauseits gelieferten Pfosten mittels Edelstahlschrauben befestigen.						

4.1.600	Schilderpfosten setzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. seitlich lagernde Schilder-Rohrpfosten mit angeschraubten Hinweisschild oder Begrenzungspfosten aufnehmen und neu versetzen. Einschließlich Lieferung der erforderlichen Fundamentbetons C12/15.						
4.1.610	Schieberkappen versetzen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Schieber- und Hydrantenkappen im Bereich der Stationsflächen aufnehmen und entsprechend der neuen Belaghöhen neu versetzen.						
4.1.620	Schachtabdeckung regulieren,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
d. h. Schachtabdeckungen von Kanaleinstiegen, ATA-Verteilerschächte, Kanalentlüftungen oder Straßeneinläufe bis zu einer Größe von 1 qm, entsprechend der neuen Belaghöhe regulieren. Einschließlich Lieferung von Zementmörtel und Klinkermauerziegel.						

4.1.630	Prov. Fußgängerüberweg herstellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. provisorische Fußgängerüberwege im Gleis verkehrssicher aus Bohlen auf Lagerhölzern herstellen, unterhalten und wieder entfernen. Stellen des erforderlichen Holzes bei An- und Abfuhr desselben durch den AN. Inklusive ggf. erforderlicher Schotteranrampungen.

4.2	Markierungsarbeiten	EUR				
------------	----------------------------	------------------	--	--	--	--

4.2.10	Markierung abfräsen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d.h. vorhanden Markierung demarkieren (abfräsen) und Oberfläche für neue Markierung vorbereiten.

4.2.21	Markierung in weißer Farbe (12 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Markierung in weißer Farbe, Strichbreite 12 cm. Thermo, Stoffkl. P7, 4 Mio. Überrollungen, 3 mm aufgelegt, reflektierend. Einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Stellen der Hilfsmittel.

4.2.31	Markierung in weißer Farbe (25 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Markierung in weißer Farbe, Strichbreite 25 cm. Thermo, Stoffkl. P7, 4 Mio. Überrollungen, 3 mm aufgelegt, reflektierend. Einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Stellen der Hilfsmittel.

4.2.41	Markierung in weißer Farbe (50 cm),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Markierung in weißer Farbe, Strichbreite 50 cm. Thermo, Stoffkl. P7, 4 Mio. Überrollungen, 3 mm aufgelegt, reflektierend. Einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Stellen der Hilfsmittel.

4.2.50	Piktogramm "Straßenbahn"	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Die Fußgängerüberwege werden an den Rändern weiß (unterbrochene Linie), mit Warnbild (Piktogramm mit Straßenbahn) markieren.
Thermo, Stoffkl. P7, 4 Mio. Überrollungen, 3 mm aufgelegt, reflektierend.

4.2.60	Piktogramm "Fahrrad"	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. roter Radweg mit Piktogramm "Fahrrad" markieren.
Thermo, Stoffkl. P7, 4 Mio. Überrollungen, 3 mm aufgelegt,
reflektierend.

4.2.70	Markierung in gelber Farbe (Überwege),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. Die Flächen der Überwege werden gelb und zwischen den
Schienen mit zwei Warnbildern (Piktogramm mit Straßenbahn)
markiert.
Thermo, Stoffkl. P7, 4 Mio. Überrollungen, 3 mm aufgelegt,
reflektierend.

4.2.80	Markierung in roter Farbe (Radweg)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	qm	 pro 1,00 qm	.....

d. h. die Flächen der Radwege werden rot markiert.
Thermo, Stoffkl. P7, 4 Mio. Überrollungen, 3 mm aufgelegt,
reflektierend.

4.2.100	Markierungsnägel (weiß) anbringen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. von AG gestellte Markierungsnägel nach Anweisung des AG anbringen. Inklusive Bohren und anschrauben. (4 Schrauben)

4.2.120	Leitschwellen (weiß) anbringen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	163,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d.h. von AG gestellte Leitschwellen (120cm lang) nach Anweisung des AG anbringen. Inklusive Bohren und anschrauben. (3 Schrauben)

5	Titel 5: Personen- und Geräteeinsatz	EUR
5.1	Personeneinsatz	EUR

5.1.10	Sicherungsaufsichtskraft (SAKRA) stellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	325,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Stellen einer geschulten Sicherungsaufsichtskraft (SAKRA) gemäß BGV D33. Im Übrigen sind die Aufgaben des SAKRA sowie die Voraussetzung in der Dienstanweisung der VGF nachzulesen.

5.1.20	Sicherungsposten (Sipo) stellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	806,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Stellen eines geprüften Sicherungsposten (DB- oder VGF-Ausbildung), Einweisung durch die örtliche Bauleitung ausgerüstet mit Signalhorn, rot abblendbarer Handlampe, Warnweste und rot-weißer Signalfolge.

5.1.30	Nachtzulage Sipo/ Sakra,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Zulage zur Gestellung eines Sipo's/ Sakra beim Einsatz nachts.

5.1.40	Samstagszulage Sipo/ Sakra,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Zulage zur Gestellung eines Sipo's/ Sakra beim Einsatz am Samstag.

5.1.50	Sonntagzulage Sipo/ Sakra,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Zulage zur Gestellung eines Sipo's/ Sakra beim Einsatz an Sonn- und Feiertagen.

5.1.60	Gleiswerker stellen,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit Std.	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 Std.	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. Gestellung eines Gleiswerkers für Unvorhergesehenes.					
5.1.70	Nachzulage Gleiswerker,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit Std.	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 Std.	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. Zulage zur Gestellung eines Gleiswerkers beim Einsatz nachts.					
5.1.80	Samstagszulage Gleiswerker,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit Std.	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 Std.	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. Zulage zur Gestellung eines Gleiswerkers beim Einsatz am Samstag.					
5.1.90	Sonntagszulage Gleiswerker,	USt. [%] 19%	Menge 1,00	Einheit Std.	Einzelpreis [EUR] pro 1,00 Std.	Gesamtpreis [EUR]
	d. h. Zulage zur Gestellung eines Gleiswerkers					

beim Einsatz an Sonn- und Feiertagen.

5.1.100	Schweißüberwacher (SÜ) stellen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std	 pro 1,00 Std	.....

d.h. stellen von mindestens zwei Schweißüberwachern (SÜ). Einer als Hauptansprechpartner und einer als Vertreter. Beide müssen mindestens eine Ausbildung zum Schweißfachingenieur oder Schweißfachmann OS sowie Ausbildung zum Fachbauleiter Spannungsausgleich (SpA) mit mindestens 2 Jahren Berufserfahrung in der Überwachung von Vignol- und Rillengleis sowie Weichen besitzen.

Schweißfachmann OS sowie Fachbauleiter SpA mit Kenntnissen der Ril 824-5010, -5020, -5030 und 5530 sowie der VDV 600 und 609.

5.1.110	Nachzulage Schweißüberwacher	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	81,00	Std	 pro 1,00 Std	.....

d.h. Zulage zur Gestellung eines Schweißüberwachers in den Nachtstunden

5.1.120	Samstagszulage Schweißüberwacher	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Std	 pro 1,00 Std	.....

d.h. Zulage zur Gestellung eines Schweißüberwachers am Samstag

5.1.130	Sonntagzulage Schweißüberwacher	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	32,00	Std	 pro 1,00 Std	.....

d.h. Zulage zur Gestellung eines Schweißüberwachers am Sonntag

5.2	Geräteinsatz	EUR				
5.2.10	An- und Abtransport Zweiwegebagger,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	psch	 pro 1,00 psch	.....

d. h. Zweiwegebagger zum jeweiligen Einsatzort im Gleisnetz der VGF an- und abtransportieren. Mit allen Geräten sowie An- und Abtransport des Bedieners. Diese Position soll die Transportkosten für kleine Maßnahmen abdecken und gilt für Aufträge unter 10.000 € und für Abnahmen in der Stadtbahnzentralwerkstatt .

5.2.20	Zweiwegebagger stellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Gestellung und Einsatz eines Zweiwegebaggers einschließlich Bedienungspersonal. Der Verrechnungssatz für den Zweiwegebagger beinhaltet sämtliche Aufwendungen für Einsatz (Vorhalte- und Betriebskosten).

5.2.30	Stromaggregat stellen (4 Halogenlampen),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Gestellung und Einsatz eines Stromaggregates für den Anschluss von 4 Halogenlampen 500 Watt, einschließlich An- und Abtransport und sämtlicher Vorhalte- und Betriebskosten.

5.2.40	Halogenlampe stellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Vorhalten und Betrieb einer Halogenlampe.

5.2.50	LKW stellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Gestellung und Einsatz eines LKW, 3- Seitenkipper mit einer Nutzlast von 8,5 to. Einschließlich Bedienungspersonal, Betriebskosten und Zuschläge im Stundenlohn auf Nachweis.

5.2.60	Nacht-Zulage LKW,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Zulage zur Gestellung eines LKW beim Einsatz nachts.

5.2.70	Sonntag-Zulage LKW,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Zulage zur Gestellung eines LKW beim Einsatz an Sonn- und Feiertagen.

6	Titel 6: Baustellensicherung/ Einrichtung	EUR
6.1	Baustelleneinrichtung	EUR

Hinweis

Zuschlag für die Baustelleneinrichtung. Dieser soll die Kosten der BE abdecken und wird zusätzlich auf die Gesamtsumme jeder Einzelmaßnahme gezahlt.

Aus diesem Grund wird gestaffelt abgerechnet. Die BE-Kosten sind NICHT in die E.P. der sonstigen Positionen einzurechnen.

6.1.10	Baustelleneinrichtung bis 25.000,- Euro	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

Baustelleneinrichtung bis 25.000,- Euro pauschal

6.1.20	Baustelleneinrichtung bis 50.000,- Euro	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

Baustelleneinrichtung bis 25.000,- Euro pauschal

6.1.30	Baustelleneinrichtung bis 100.000,- Euro	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

Baustelleneinrichtung bis 100.000,- Euro pauschal

6.1.40	Baustelleneinrichtung über 100.000,- Euro	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

Baustelleneinrichtung über 100.000,- Euro pauschal

6.2	Baustellensicherung	EUR				
------------	----------------------------	------------------	--	--	--	--

6.2.5	Absicherung gegen elektrische Gefährdung (längsverbinding)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	psch	 pro 1,00 psch	.....

d. h. vor dem Trennen der Schienen sind elektrisch leitende Verbindungen herzustellen.

Es müssen alle Schienen vor und hinter der Baustelle miteinander elektrisch verbunden (kurzgeschlossen) werden. Die Anschlüsse sind in geeigneter Form an den Schienen zu befestigen und müssen mechanisch fest und elektrisch leitend sein.

Die elektrischen Verbindungen sind in zweifacher Ausfertigung herzustellen. Sie müssen unabhängig von einander alle Schienen elektrisch miteinander verbinden.

Für jede Verbindung ist ein feindrähtiges Kupferkabel mit einem Querschnitt von mindestens 120 mm² zu verwenden (z. B. H07V-K 120mm², oder vergleichbares).

Es können andere Kabel verwendet werden, wenn sie die gleichen oder höhere elektrischen Eigenschaften vorweisen.

Werden alle vorhandenen Gleise getrennt, so sind zusätzlich zwei einzelne, elektrisch unabhängige Verbindungen herzustellen, die über die Länge der zu erneuernden Gleisen hinausgeht.

Es sind die gleichen Kabeltypen und Anschlussverfahren anzuwenden.

Hinweis: Die Kabel sind nach Einbauskizze anzuordnen.

6.2.10	Beantragung der Verkehrsbehördlichen Anordnung				Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		USt. [%]	Menge	Einheit	.....	.....
		19%	1,00	psch	pro 1,00 psch	.....

d. h. erstellen eines Verkehrszeichenplanes, Einreichen des Verkehrszeichenplanes beim Straßenverkehrsamt (36.31) zur Genehmigung.
Die Gebühr für die Anordnung wird auf Nachweis zusätzlich vergütet.

6.2.20	Auf- und Abbau einer Verkehrssicherung,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	psch	 pro 1,00 psch	.....

d. h. Beschilderung der Baustelle gemäß Straßenverkehrsordnung aufstellen und nach Beendigung wieder abräumen.

6.2.30	Verkehrszeichen vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Verkehrszeichen aller Art mit Aufstellvorrichtung vorhalten.
(1Stck./Kalendertag)

6.2.40	Leitbaken vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Leitbaken mit Aufstellvorrichtung vorhalten.
(1Stck./Kalendertag)

6.2.50	Leitbaken mit Warnleuchten vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Leitbaken mit Warnleuchten und Aufstellvorrichtung vorhalten.
(1Stck./Kalendertag)

6.2.60	Zusatzzeichen vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. Zusatzzeichen für Verkehrsschilder vorhalten. (1Stck./Kalendertag)					

6.2.70	Absperrschranke vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. Absperrschranke für Vollsperrung mit entsprechenden Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen vorhalten. (1Stck./Kalendertag)					

6.2.80	Leitkegel vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....
	d. h. Leitkegel für innerörtliche Straßenabspernung vorhalten. (1Stck./Kalendertag)					

6.2.90	Mobile Absturzsicherung vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	lfdm	 pro 1,00 lfdm	.....

d. h. Mobile Absturzsicherung für Fußgänger bestehend aus einer beweglichen Rahmenkonstruktion von nicht mehr als 2 m in der Länge mit mindestens 1m Höhe aufstellen, vorhalten und nach Beendigung wieder abräumen.
(1lfdm/Kalendertag)

6.2.100	Gestellung einer Lichtsignalanlage,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Stellen und Einrichten einer Lichtsignalanlage für wechselseitige Verkehrsregelung

- der Kraftfahrzeuge(3 Signalgeber)

- der Straßenbahn(3 Signalgeber)

mit Aufbau, Versetzen, Wartung und Abbau.

6.2.110	Betreiben der Signalanlage,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Tage	 pro 1,00 Tage	.....

d. h. das Betreiben der Signalanlage.
Pro Kalendertag.

6.2.120	Person für die Schaltung,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Std.	 pro 1,00 Std.	.....

d. h. Stellen einer Person für die manuelle Schaltung der Signalanlage im Berufsverkehr, pro Stunde.

6.2.130	Straßenbahnschranke stellen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Stellen einer automatischen Straßenbahnschranke mit Aufbau, Vorhalten und Abbau. Einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Stellen der Hilfsmittel.

6.2.140	Betreiben der Schranke,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Tage	 pro 1,00 Tage	.....

d. h. das Betreibender Straßenbahnschranke.
Pro Kalendertag.

6.2.150	Versetzen der Schranke,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. örtliches versetzen der Schranke bis 50 m nach Angabe des AG. Einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Stellen der Hilfsmittel.

6.2.160	Markierung in gelber Folie (12 cm Breite) ,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Markierung in gelber Folie, Strichbreite 12 cm, einschließlich Vormarkierung und Beseitigen der Markierung nach Abschluss der Arbeiten.

6.2.170	Markierung in gelber Folie (25 cm Breite)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Markierung in gelber Folie, Strichbreite 25 cm, einschließlich Vormarkierung und Beseitigen der Markierung nach Abschluss der Arbeiten.

6.2.180	Markierung in gelber Folie (50 cm Breite)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Markierung in gelber Folie, Strichbreite 50 cm, einschließlich Vormarkierung und Beseitigen der Markierung nach Abschluss der Arbeiten.

6.2.190	Markierung in gelber Folie (Pfeilzeichen 5 m),	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Markierung in gelber Folie, jedoch Pfeilzeichen, 5 m, einschließlich Vormarkierung und Beseitigen der Markierung nach Abschluss der Arbeiten.

6.2.200	Markierung (Demarkierungsfolie)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	m	 pro 1,00 m	.....

d. h. Markierung in schwarzer Folie (Demarkierung), b = 12 cm, sowie Beseitigen der Markierung nach Abschluss der Arbeiten.

6.2.210	Hinweistafel herstellen / aufbauen / abbauen,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Hinweistafel, 1.600 mm x 1.250 mm herstellen, liefern, beschriften und nach Vorgabe des Ordnungsamtes Frankfurt am Main an dem jeweiligen Standort verkehrssicher aufbauen, vorhalten und nach Beendigung abbauen. Einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Stellen der Hilfsmittel.

6.2.220	Zulage für den Auf -u. Abbau einer Verkehrssicherung, Verkehrszeichen vorhalten,	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Stck	 pro 1,00 Stck	.....

d. h. Mehraufwand für die Ausführung der von der Straßenverkehrsbehörde angeordneten Verkehrsabsicherung. Dies umfasst jeden zusätzlichen Auf -und Abbau der Beschilderung und Absperrung der Baustelle nach Vorgabe der Straßenverkehrsbehörde (die Verkehrsrechtliche Anordnung ist vorab dem AG vorzulegen).

(Auf -u. Abbau / Kalendertag)

7	Titel 7: Zuschläge	EUR
7.1	Betriebszuschläge (Linienzuschläge)	EUR

Hinweis

beinhaltet die Leistungen der Positionen in den Abschnitten:

d. h. Betriebszuschläge für die Ausführung einzelner Leistungen unter Betrieb. Die Abrechnung der erbrachten Leistungen unter Betrieb erfolgt auf Nachweis für den am Tage der Ausführung vorgegebenen Betriebszustand. Es wird ein Zuschlag von Hundert auf die Einzelpreise derjenigen Teilmengen der Teilleistungen gewährt, die durch den Betrieb in ihrer Durchführung behindert werden.

Außerplanmäßige Fahrten schienengebundener Fahrzeuge (kein Linienverkehr) werden nicht vergütet.

7.1.10	Betriebszulage (1 Linie)[%],	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00		 pro 1,00	.....

Betriebszulage (1 Linie)[%],

7.1.20	Betriebszulage (2 Linien) [%]	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00		 pro 1,00	.....
	Betriebszulage (2 Linien) [%]					

7.1.30	Betriebszulage (3 Linien) [%]	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00		 pro 1,00	.....
	Betriebszulage (3 Linien) [%]					

7.1.40	Betriebszulage (4 oder mehr Linien) [%]	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00		 pro 1,00	.....
	Betriebszulage (4 oder mehr Linien) [%]					

ANGEBOTSSUMME(N)

Summe exkl. Nachlass (netto)	_____
Nachlass (netto)	_____
Summe inkl. Nachlass (netto)	_____

Umsatzsteuer

**Summe
(brutto)**

Verfahren: VGF 226/26 - RV Gleis- und Pflasterarbeiten

AUFLISTUNG ALLER DATEIANLAGEN ZU DEN POSITIONEN

Name	Dateiname	Größe	MIME-Type
------	-----------	-------	-----------

Verfahren: VGF 226/26 - RV Gleis- und Pflasterarbeiten

EIGNUNGSKRITERIEN

Keine Eignungskriterien festgelegt.

Verfahren: VGF 226/26 - RV Gleis- und Pflasterarbeiten

LEISTUNGSKRITERIEN

Typ	Dateiname	Größe	MIME-Type
Dateianlage	Brandschutzordnung unterirdische Verkehrsanlagen_01022009_ Teile A und B2 (2).pdf	803,69 KB	pdf
Dateianlage	AVA-Richtlinien_Stand_08_ 2023 (2).pdf	367,80 KB	pdf
Dateianlage	24-01-2024-11-06_AAW Kabel-und-Leitungen_ (2) (1).pdf	7,69 MB	pdf
Dateianlage	CAD-Richtlinie 2-2 (1).pdf	260,59 KB	pdf
Dateianlage	Lichtraumprofil.pdf	589,00 KB	pdf
Dateianlage	Querschnitt_RI60_Pflaster gleis.pdf	467,40 KB	pdf
Dateianlage	Querschnitt_RI60_Pflaster gleis-Default.pdf	564,70 KB	pdf
Dateianlage	Querschnittl_60R2_Betonsch welle.pdf	211,65 KB	pdf
Dateianlage	Radreifen-Normprofil_N-AR -078.pdf	41,16 KB	pdf
Dateianlage	Regelprofil_49E1_Betonsch welle-Default.pdf	136,70 KB	pdf
Dateianlage	Regelprofil_RI60_Betonsch welle_Schallschutz-Model. pdf	224,25 KB	pdf
Dateianlage	Regelprofil_RI60_Betonsch welle-Model.pdf	214,31 KB	pdf
Dateianlage	RiGleisGitterträgerschwellenSüdbahnhof_2-Default.pdf	222,74 KB	pdf
Dateianlage	Rillengleis_Spurstange_Betontragplatte_M10.pdf	381,00 KB	pdf
Dateianlage	Rückleiter-Schienenueberbrückung.pdf	220,56 KB	pdf
Dateianlage	Schnitt_49E1_Holzschwelle -Default.pdf	107,65 KB	pdf
Dateianlage	Spurstange_90.pdf	87,98 KB	pdf
Dateianlage	STRAIL-de-gb-fr.pdf	1,27 MB	pdf
Dateianlage	Übereinstimmungserklärung .pdf	148,63 KB	pdf
Dateianlage	Vorbemerkungen_Entsorgung .pdf	16,86 KB	pdf
Dateianlage	Weichenprüfblatt Rille.pdf	43,67 KB	pdf
Dateianlage	Zulassung von Zweiwegefahrzeugen Dritter.pdf	28,45 KB	pdf
Dateianlage	Zusaetzliche-Bestimmungen .pdf	36,43 KB	pdf
Dateianlage	Zweiwegfahrzeugabnahme Checkliste Blanko.pdf	22,66 KB	pdf
Dateianlage	Blanco Formula Schweißstoßpr. Kreuzung.pdf	39,23 KB	pdf
Dateianlage	Blanco Formula Schweißstoßpr. Weichen.pdf	20,73 KB	pdf
Dateianlage	Blanco Formula Schweißstoßpr.pdf	4,85 KB	pdf
Dateianlage	DA-A-007_2WF_BF_11.pdf	63,62 KB	pdf
Dateianlage	DA-A-013_externe_schienen gebundene_Betriebsfahrzeuge_V1-0.pdf	52,00 KB	pdf
Dateianlage	Innere Gleisgeometrie.pdf	6,12 KB	pdf
Dateianlage	ELVOR_NT3_4.3_Allgemeiner Vortext (1).pdf	1,11 MB	pdf
Dateianlage	ELVOR_NT3_4.4_Zusaetzlicher Vortext.pdf	1,26 MB	pdf