

S-Wagen – C-Schienen Verklebung und Verfugung auf dem Dach

Fahrzeugtyp: S-Wagen

Fzg.-Nr.: _____

Verteiler gemäß AAW 04/05

ORIGINAL bei NT 36.10 und im DMS

Achtung: Bei allen Arbeiten sind die einschlägigen
Unfall- Verhütungsvorschriften zu beachten!

Bei Toleranzwerten dürfen nur kalibrierte Prüfmittel eingesetzt werden!

Änderungsindex

Version	Datum	Änderung	Bearbeitet NT36.12
1.0	20.08.20	Neuerstellung	Schelle
1.1	02.12.22	Anpassung an neue Information seitens des Herstellers	Henrici
1.2	21.12.22	Tabellen geändert (Seiten 6, 8, 10)	Henrici
1.3	23.03.23	Hauptschalter Wagenteil C hinzugefügt; Abb. 6 Benennung geändert	Henrici

Bearbeitet NT36.12	Geprüft NT36.12	Freigegeben NT36.1

Aktuelle Ausgabe: Version 1.3 Stand: 23.03.2023
Erstausgabe: Version 1.0 Stand: 20.08.2020
S-Wagen – Prüfung der Verklebung und Verfugung C-Schienen Dach

L-TE-753

Seite: 1 von 10

Erläuterung

Diese technische Liste dient der Dokumentation einer vorhandenen Schädigung an der Verfugung oder Verklebung der C-Schienen auf den Dächern der Straßenbahnwagen Typ S. Dazu sind die Listen der nachfolgenden Seiten je nach zu prüfenden Wagenteil zu verwenden.

Durchzuführen ist die Prüfung gemäß Dokument „590083442_Rev_D_DE_Prüfung_von_Oberflächen_20170517_sgd.pdf“, das vom Fahrzeughersteller Fa. Alstom erstellt wurde. (Verweis auf DMS; Anhang zu diesem L-TE).

Ziel der Prüfung ist:

- die Feststellung von Schäden an den Verfugungen und Verklebungen der C-Schienen
- die Dokumentation des Schadenumfanges, d.h. ist die Verfugungen oder tragende Verklebung betroffen
- die Bereiche bzw. Länge und Tiefe der Schädigung sind in der Befundungsdokumentation festzuhalten.

Die ausgefüllten Listen sind zur Beauftragung der Schadensbehebung an NT36.2 zu senden.

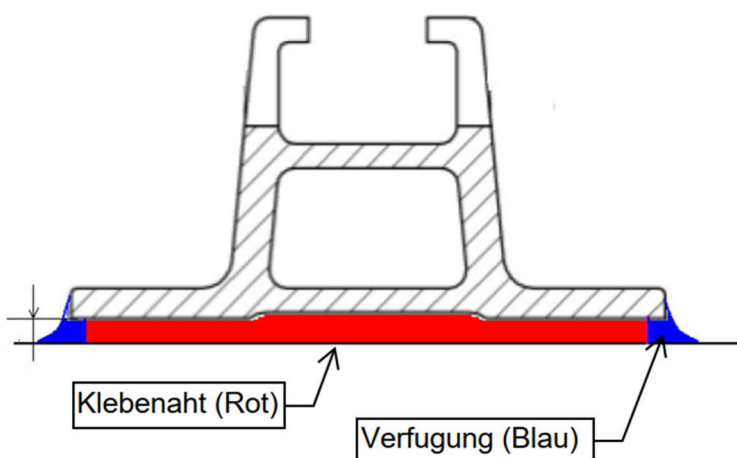


Abbildung 1: Schematische Darstellung



Verfugung intakt
Dokumentation mit
Buchstabe „A“

Abbildung 2: Darstellung der Verfugung

Aktuelle Ausgabe: Version 1.3 Stand: 23.03.2023
Erstausgabe: Version 1.0 Stand: 20.08.2020
S-Wagen – Prüfung der Verklebung und Verfugung C-Schienen Dach

L-TE-753

Seite: **2** von 10



Verfugung angegriffen, bröselig.
Dokumentation mit Buchstabe „B“

Abbildung 3: Darstellung der Verfugung



Keine Verfugung
vorhanden,
Verklebung Xmm
unter der Schiene.
Dokumentation mit
gemessenem Wert

Keine Verfugung
vorhanden,
Verklebung bündig mit
Schiene.
Dokumentation mit
Zahl „0“

Abbildung 4: Darstellung der Verklebung

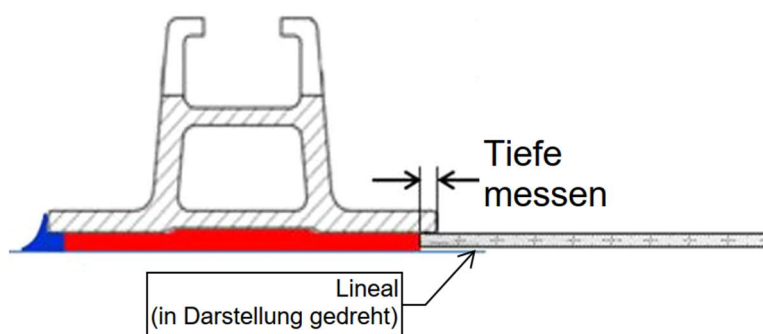


Abbildung 5: Schematische Darstellung der Tiefenmessung

Prüfung in Richtung unter die Baugruppe: Vom Anschraubpunkt wird 200mm unter die Baugruppe geprüft (0 mm bis 200 mm).

Prüfung in Richtung weg von der Baugruppe: Die in der Dokumentation angegebene Distanz wird vom Anschraubpunkt in Richtung weg von der Baugruppe geprüft. Die Distanz in Richtung weg von der Baugruppe kann 400 mm oder kleiner sein.

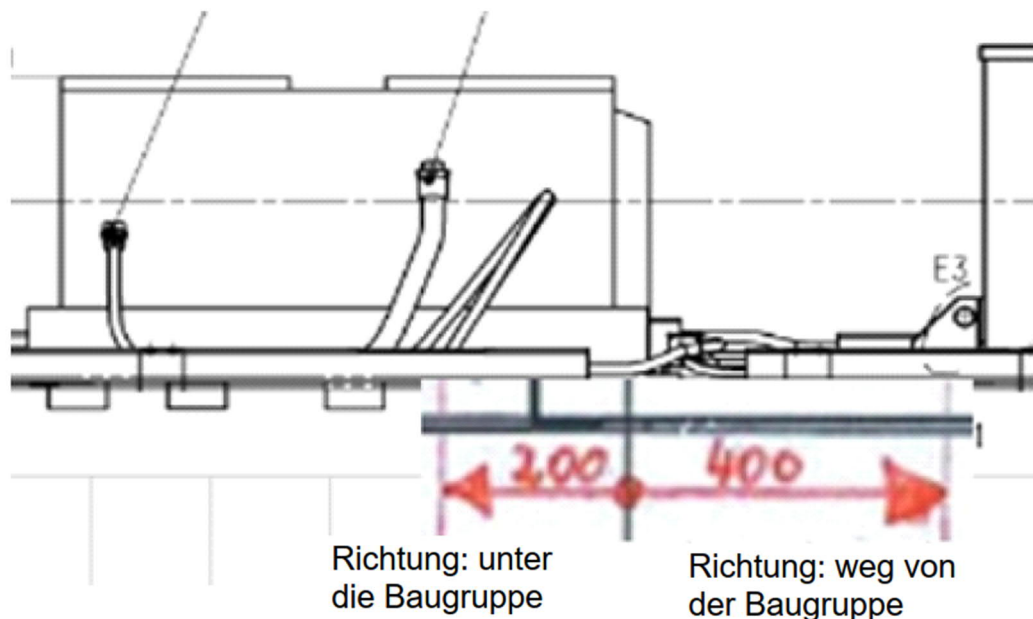


Abbildung 6: Schematische Darstellung der Tiefenmessungsausrichtung

Geprüft und dokumentiert werden müssen die in den Listen farblich hinterlegten Abstände zu den Anschraubpunkten (10, 50, 150, 200, 250, etc.).

Soweit der Zustand der Verfugung oder Verklebung zwischen zweien oder mehreren der zuvor genannten Muss-Prüfstellen gleichbleibend ist, muss keine weitere Prüfung oder Dokumentation an dieser Messstelle erfolgen.

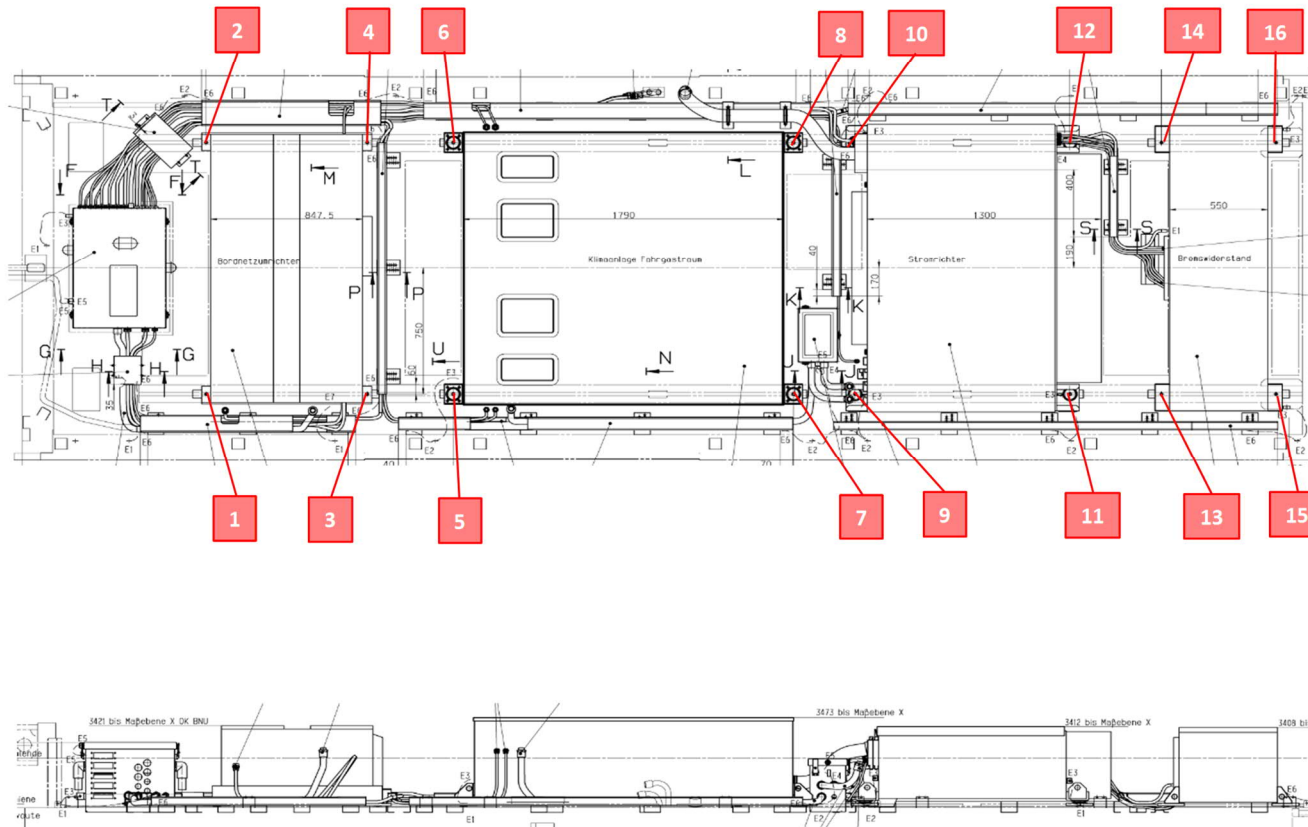
Bei sich änderndem Zustand der Verfugung oder Verklebung muss, durch Prüfung, die auffälligste Stelle ermittelt und dokumentiert werden. Auch Verläufe müssen dokumentiert werden. Dafür können Bereiche mit Linien und Strichen verbunden werden.

Beispiel:

50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
B		0		5			10		0	B

Darstellung Wagenteil A

S-Wagen_Sicherheitskontrolle C-Schienenverklebung Dach - (WGTA) - Fz:



Messung durchgeführt am:

durch:

- Meßstelle



maßgebende Bereiche für
die Berechnung der Klebe-
verbindung

Gesamtbewertung nach Dokument
590083442_Rev_D_DE_Prüfung_von_
Oberflächen_20170517_sgd.pdf

SCHÄDIGUNGSGRAD: _____

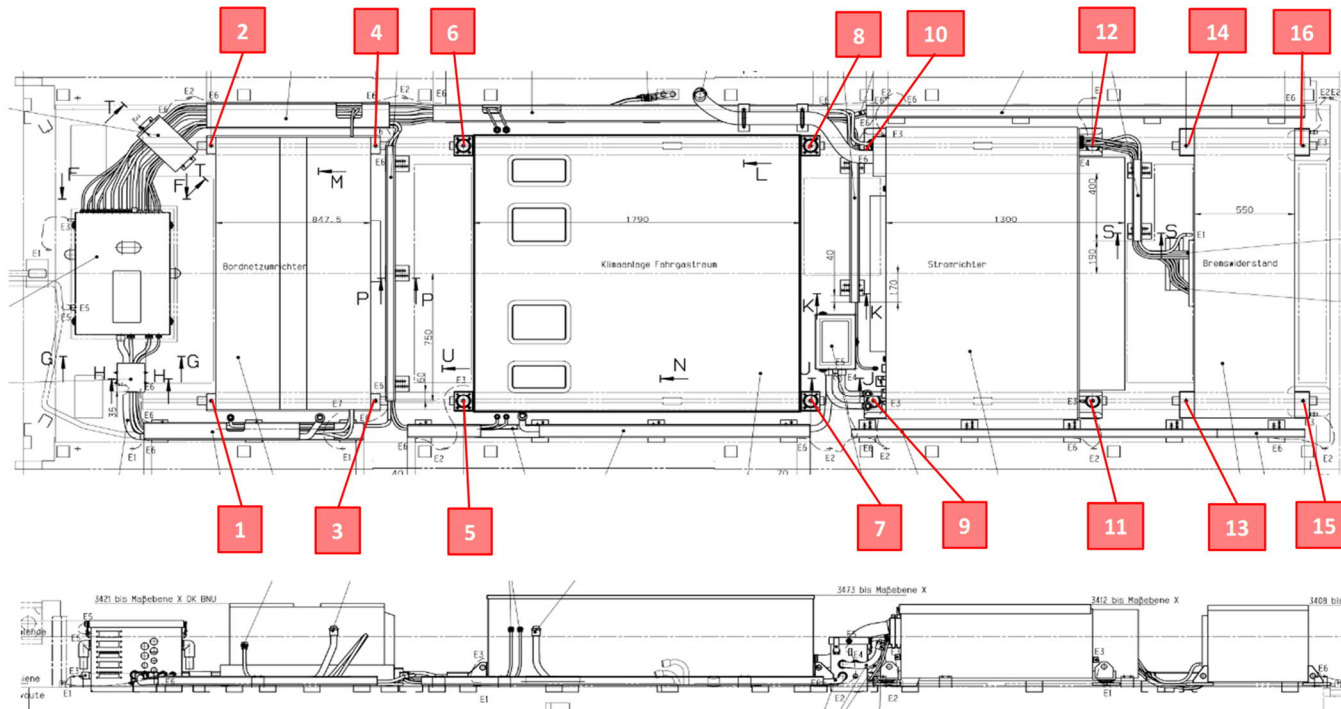
Aktuelle Ausgabe: Version 1.3 Stand: 23.03.2023

Erstausgabe: Version 1.0 Stand: 20.08.2020

S-Wagen – Prüfung Verklebung C-Schienen Dach:

Darstellung Wagenteil B


S-Wagen_Sicherheitskontrolle C-Schienenverklebung Dach - (WG TB) - Fz:



Messung durchgeführt am:

durch:

 - Meßstelle



maßgebende Bereiche für die Berechnung der Klebeverbindung

Gesamtbewertung nach Dokument
590083442_Rev_D_DE_Prüfung_von_
Oberflächen_20170517_sgd.pdf

SCHÄDIGUNGSGRAD: _____

Aktuelle Ausgabe: Version 1.3 Stand: 23.03.2023

Erstausgabe: Version 1.0 Stand: 20.08.2020

S-Wagen – Prüfung Verklebung C-Schienen Dach:

Copyright © VerkehrsGesellschaft Frankfurt am Main

(Vertraulichkeitsstufe 2)

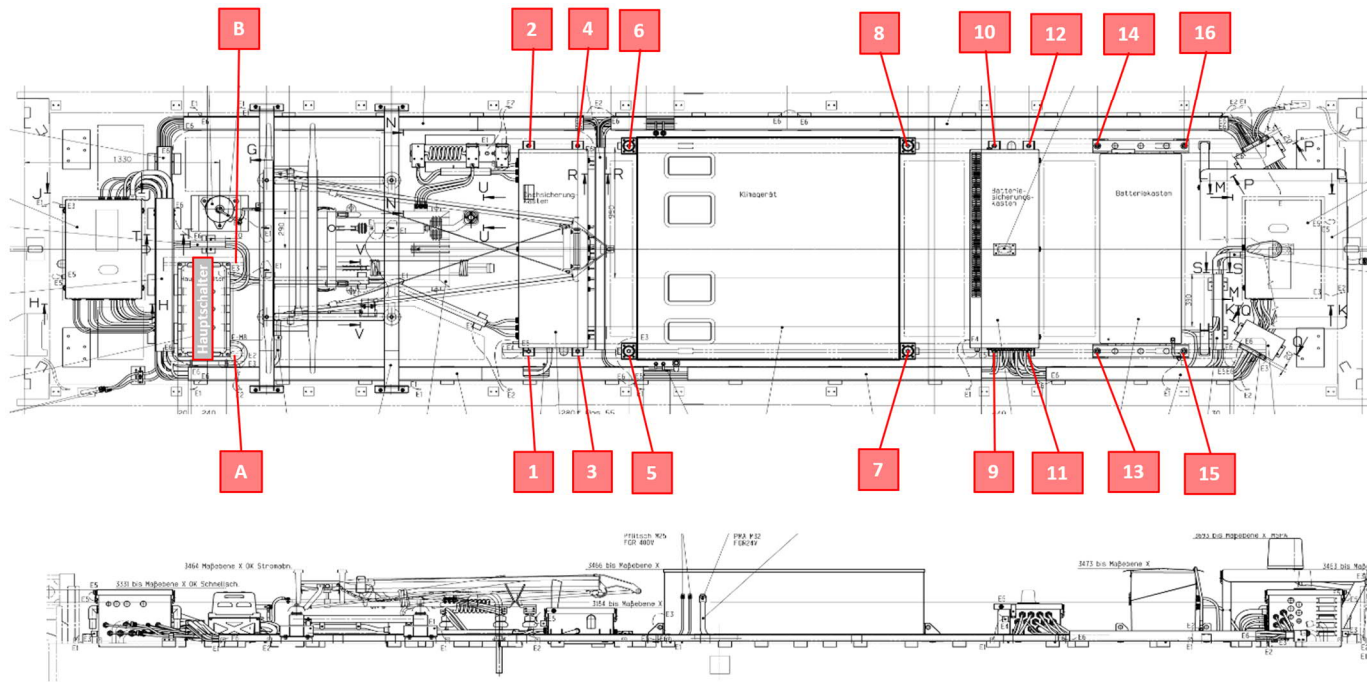
Dieses Dokument darf nur durch NT36.1 geändert werden.

L-TE-753

Seite: **7** von 10

Darstellung Wagenteil C

S-Wagen_Sicherheitskontrolle C-Schienenverklebung Dach - (WGTC) - Fz:



Messung durchgeführt am:

durch:

 - Meßstelle



maßgebende Bereiche für
die Berechnung der Klebe-
verbindung

Gesamtbewertung nach Dokument
590083442_Rev_D_DE_Prüfung_von_
Oberflächen_20170517_sgd.pdf

SCHÄDIGUNGSGRAD: _____

Aktuelle Ausgabe: Version 1.3 Stand: 23.03.2023

Erstausgabe: Version 1.0 Stand: 20.08.2020

S-Wagen – Prüfung Verklebung C-Schienen Dach:

