


































Legende Topografie:

Topographie Symbolik Bestand

- | | |
|---|-----------------------------------|
|  | Schallkasten |
|  | Stahlmast |
|  | Lampe |
|  | Kanaldeckel |
|  | Kabelschacht |
|  | Koppelspule |
|  | Unterflurhydrant |
|  | Wasser Unterflurhydrant |
|  | Wasserschieber |
|  | Hauptsignal |
|  | Verkehrsschild |
|  | Trafostation |
|  | Hecktometrierung |
|  | Achszähler |
|  | Fahrsperr |
|  | Grenzzeichen |
|  | Isolierzeichen |
|  | Magnetschiienenkontakt |
|  | Schlüsselsperre |
|  | TF Gleiskreis Verteiler |
|  | Weichenantrieb Siemens |
|  | Gleis Kilometerstein |
|  | Flachgittermast mit Bolzen |
|  | Stahlgittermast mit Bolzen |
|  | Masnummer |
|  | Böschung |
|  | Fundament |
|  | Mauer |
|  | Mittelrohrtrasse kanal |
|  | Zaun |
|  | Belagsarten-/Nutzungsartenwechsel |
|  | Ferngestellte Weiche |
|  | Schweißnaht |

Topographie Planung

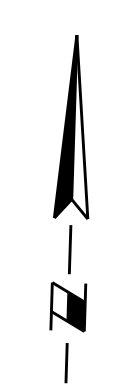
-  Ferngestellte Weiche
-  Weichenantrieb
-  Trassierte Gleisachse mit Schienen
-  Gleis stopfen
-  Mittelrohrtrasse kanal
-  Mauerseichen
-  Stahlmast
-  Rückbau

Topographie Farbdarstellung

- Flurstücksgrenze
— Bestand
— Planung

Topographie Flächenfüllung

- Gleisbereich Schotter
 Gleisbereich Grünanlage



HINWEIS: Die Fahrleitungsmasten sind nur Nachrichtlich dargestellt.
Die genauen Standorte sind mit der rnv GmbH abzustimmen.

Index	Datum	Art der Änderung	bearbeitet	Freigabe

	<p>Rhein-Haardt-Bahn GmbH</p> <p>67098 Bad Dürkheim Mannheimer Str. 53 Tel. 06322/6006-0</p>	<p>Anlage: 1</p> <p>Blätter: 1 Blatt: 1</p>												
	<p>68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0</p>	<p>Plan-Nr.:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	bearb.			gepr.					
	Datum	Name												
bearb.														
gepr.														
<p>Mannheim, den</p>	<p>Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH</p> <p> INGENIEURBÜRO Karle GmbH Liegenhauserstr. 24 67061 Ludwigshafen Tel. 0621 / 5 80 28 0 Fax -49 E-Mail: info@ibk.de</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>23.10.2018</td> <td>Kura</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>23.10.2018</td> <td>Kura</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>23.10.2018</td> <td>Bulla</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	bearb.	23.10.2018	Kura	gez.	23.10.2018	Kura	gepr.	23.10.2018	Bulla
	Datum	Name												
bearb.	23.10.2018	Kura												
gez.	23.10.2018	Kura												
gepr.	23.10.2018	Bulla												
<p>Null zur Ausschreibung</p>														
<p>Maßstab:</p> <p>1:250</p>	<p>RHB Überleitstelle R037 Gleiswechsel Maxdorf</p> <p>Ausführungsplanung</p> <p>Lageplan</p> <p>Bkm 11,200 bis Bkm 11,400</p>													
<p>0 2 5 10 m</p> 	<p>Ersatz für:</p>	<p>Zustand:</p>												
<p>Ausgabe von:</p>		<p>Ursprung:</p>												