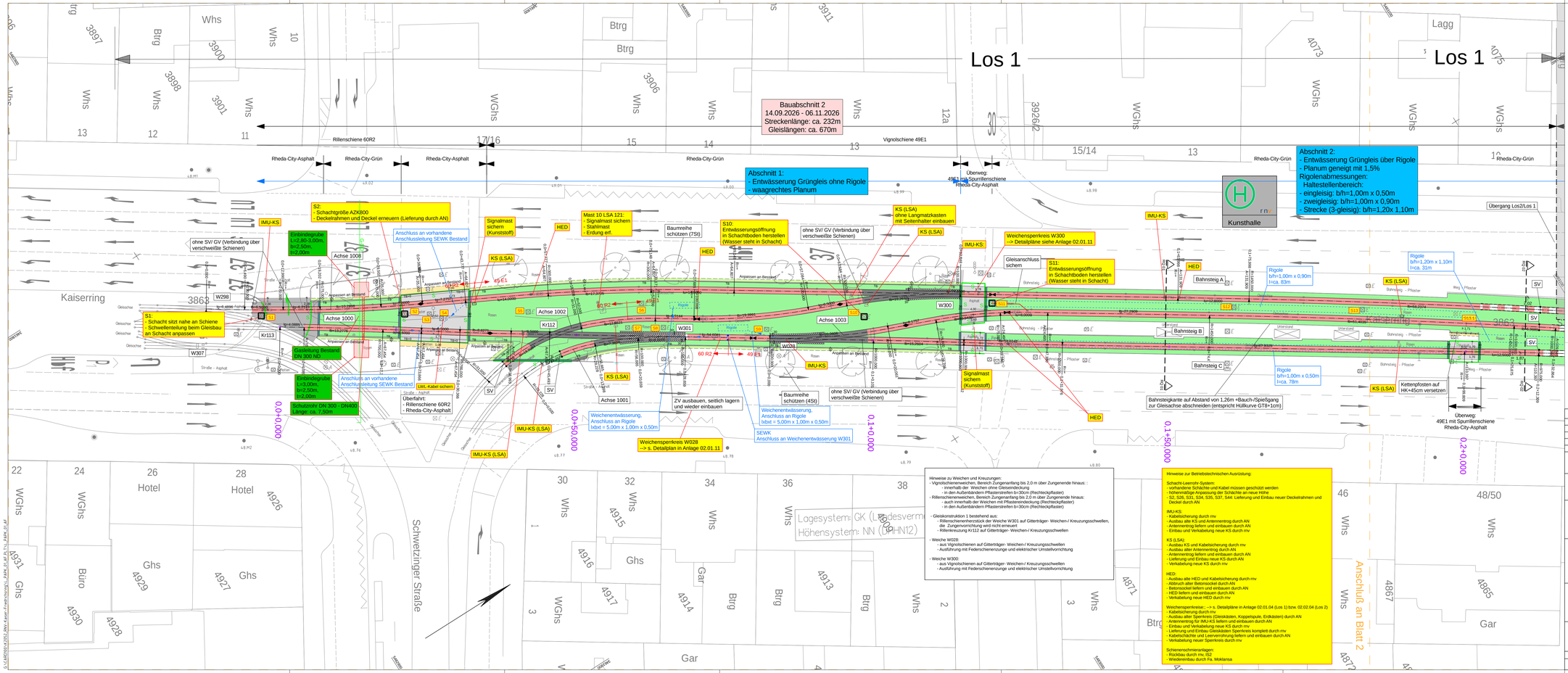

Legende

- Rasengleis
- Gleis mit Asphalteindeckung
- Schottergleis im Bereich Haltestelle Pflasterband zw. Außenschiene und Bahnsteigkante
- Gleispflaster
- TB Tiefbord
- Einzeiler
- Pflasterstreifen (Rechteckpflaster)
- Rinnenplatten in Überwegen
- Rasengrubensteine
- Bahnsteigkante
- BLS Neu
- BLS Aus- und Wiedereinbau
- Gleisentwässerungskasten
- Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Rigole
- Überweg Asphalt
- Gehwegplatten
- Kleinpflaster
- Grünfläche
- Verbundpflaster
- SV Schienenverbinder
- GV Gleisverbinder
- Schienenentwässerungskasten
- Einbauten nachrichtlich
- Abbruch Einbauten

Lageskizze

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen

NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

MV Mannheimer Verkehr GmbH
68165 Mannheim
D7, 2a-4
Tel. 0621/465-0

rnv GmbH
68165 Mannheim
Mühlfeldstraße 27
Tel. 0621/465-0

Anlage: 2.1.2
Blätter: 2 Blatt: 1
Plan-Nr.:

Mannheim, den .....

	Datum	Name
bearb.		
gepr.		

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13 76133 Karlsruhe
T 0721 93390-0 F 0721 93390-10

Karlsruhe, den .....

	Datum	Name
bearb.	09.2024	NM/Bra
grz.	09.2024	NM/Blu
gepr.		
Projekt-Nr.:	K2052	

Maßnahme:

Stadtbahn Mannheim

M418: Gleiserneuerung am Kaiser- und Friedrichsring

Maßstab: 1:250

Plan-Bezeichnung.:

Lageplan Los 1

Höhensystem: NN (DHHN12)/ Lagesystem: GK (Landesvermessung)

Größe: 126,0x 46,0

Ausgabe vom: 28.05.2025

Hinweise zu Weichen und Kreuzungen:
- Vignolschienenweichen, Bereich Zungenanfang bis 2,0 m über Zungenende hinaus: : - innerhalb der Weichen ohne Gleiseindeckung - in den Außenbändern Pflasterstreifen b=30cm (Rechteckpflaster)
- Rillenschienenweichen, Bereich Zungenanfang bis 2,0 m über Zungenende hinaus: - auch innerhalb der Weichen mit Pflastereindeckung (Rechteckpflaster) - in den Außenbändern Pflasterstreifen b=30cm (Rechteckpflaster)

- Gleiskonstruktion 1 bestehend aus: - Rillenschienenverbotsstück der Weiche W301 auf Gittertrögen- Weichen-/ Kreuzungsschwellen, die Zungenvorrichtung wird nicht erneuert - Rillenkreuzung Kr112 auf Gittertrögen- Weichen-/ Kreuzungsschwellen

- Weiche W028: - aus Vignolschienen auf Gittertrögen- Weichen-/ Kreuzungsschwellen - Ausführung mit Federschienenzunge und elektrischer Umstellvorrichtung

- Weiche W300: - aus Vignolschienen auf Gittertrögen- Weichen-/ Kreuzungsschwellen - Ausführung mit Federschienenzunge und elektrischer Umstellvorrichtung

Hinweise zur Betriebstechnischen Ausrüstung:

Schacht-Lasersh-System:
- vorhandene Schächte und Kabel müssen geschützt werden
- Höhenmäßige Anpassung der Schächte an neue Höhe
- S2, S26, S31, S34, S35, S37, S44: Lieferung und Einbau neuer Deckelrahmen und Deckel durch AN

IMU-KS:
- Kabelsicherung durch mv
- Ausbau alte KS und Antennentrog durch AN
- Antennentrog liefern und einbauen durch AN
- Einbau und Verkabelung neue KS durch mv

KS (LSA):
- Ausbau KS und Kabelsicherung durch mv
- Ausbau alter Antennentrog durch AN
- Antennentrog liefern und einbauen durch AN
- Lieferung und Einbau neue KS durch AN
- Verkabelung neue KS durch mv

HED:
- Ausbau alte HED und Kabelsicherung durch mv
- Abbruch alter Betonsockel durch AN
- Betonsockel liefern und einbauen durch AN
- HED liefern und einbauen durch AN
- Verkabelung neue HED durch mv

Weichensperrkreise: --> s. Detailpläne in Anlage 02.01.04 (Los 1) bzw. 02.02.04 (Los 2)
- Kabelsicherung durch mv
- Ausbau alter Sperrkreis (Gleiskästen, Koppelspule, Erdkästen) durch AN
- Antennentrog für IMU-KS liefern und einbauen durch AN
- Einbau und Verkabelung neue KS durch mv
- Lieferung und Einbau Gleiskästen Sperrkreis komplett durch mv
- Kabelschächte und Leerverrohrung liefern und einbauen durch AN
- Verkabelung neuer Sperrkreis durch mv

Schienenschmieranlagen:
- Rückbau durch mv, iSZ
- Wiedereinbau durch Fa. Moklansa

Anschluß an Blatt 2

S:\CAD\2024\K2052_RNV-Kaiser-Friedrichsring\...\K2024_01_AP_01_PLN_01.dgn