

Verfahren: VGF 084/25 - Gleissanierung Nied Kirche und Birminghamstr. - Gleis- und Schwellenwechsel

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:</p> <p>Frage 1 Gemäß pdf-Datei „HVA_Baubeschreibung_GE zw. Nied Kirche u. Birminghamstraße“, Kapitel 4.1 „Vom AG zur Verfügung gestellte Ausführungsunterlagen“ werden dem AN u.a. folgende Unterlagen zur Verfügung gestellt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Streckenpläne - Schienenteilungspläne - Baubeschreibung - Technische Vorbemerkungen - DA-A-007 - Quermaßstabelle - DA-A-013_externe_schienen gebundene_Betriebsfahrzeu ge - GA-04 Arbeiten im Bereich von Gleisen <p>Es <u>fehlen</u> jedoch folgende Unterlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Streckenpläne - Technische Vorbemerkungen <p>Wir bitten diese relevanten Unterlagen zur Verfügung zu stellen.</p>	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, folgend die Beantwortung der Frage 1:</p> <p>Die beigefügten Ausführungspläne beinhalten die Aufzeichnungen von den zu wechselnden Schienen auf den Streckenplänen und sind somit identisch mit den Streckenplänen. Um einen besseren Überblick zu gewährleisten, stellen wir im Anhang die Streckenpläne ohne Schienenaufzeichnung zu Verfügung.</p> <p>Vielen Dank für die Information, tatsächlich fehlt die technische Vorbemerkung und der Ausführungsplan Nr. 1063_0000P_Nied-Kirche_BG_0100.dgn. Für diese Unannehmlichkeit entschuldigen wir uns. Im Anhang erhalten Sie folgende Unterlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Technische Vorbemerkung •Streckenpläne Nr. 1057 bis 1064 •Ausführungsplan Nr. 1063_000P_Nied-Kirche_BG_0100.dgn <p>Mit freundlichen Grüßen Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH</p>	20.05.2025 15:02:28

Anlagen:

- 30.05.2023_Technische Vorbemerkungen.pdf
- 1057.pdf
- 1058.pdf
- 1059.pdf
- 1060.pdf
- 1061.pdf
- 1062.pdf
- 1063.pdf
- 1063-0000P_Nied_Kirche_BG_0100_.pdf
- 1064.pdf

2

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrte Damen und Herren,

20.05.2025 15:30:55

wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:

folgend senden wir Ihnen die Antwort auf die Bieterfrage 2:

Frage 2:

Gemäß pdf-Datei „HVA_Baubeschreibung_GE zw. Nied Kirche u. Birminghamstraße“, Kapitel 3.1 „Sicherung der Baustelle, des Baubereiches“ liegt zum Zeitpunkt der Ausschreibung noch keine verkehrsrechtliche Anordnung der Straßenverkehrsamt der Stadt Frankfurt am Main vor. Diese wird dem AN erst vor Baubeginn übergeben.

Leider lagen uns zu dem Zeitpunkt der Ausschreibung keine Anordnung oder Entwurfsplanung der verkehrsrechtlichen Anordnung vor. Dieser Punkt ist in der PDF-Datei „HVA_Baubeschreibung_GE zw. Nied Kirche u. Birminghamstraße“, Kapitel 3.1, erwähnt. Aktuell liegt uns aber ein Entwurf der VRAO-Pläne vor, diesen fügen wir im Anhang bei. Die Annahme, dass der Bieter keine Leistungen der Verkehrssicherung und der Verkehrslenkung einzukalkulieren hat, ist richtig. Die Leistungen der Verkehrssicherung und der Verkehrslenkung übernimmt die AG (VGF) und die sind kein Bestandteil diese Ausschreibung.

Der Ausschreibung liegt jedoch auch kein Entwurf der Anordnung bei (weder textlich noch zeichnerisch). Ebenso enthält das LV keinerlei Positionen der Verkehrssicherung.

Wir bitten aber, die u. g. Bemerkung aus der PDF-Datei „HVA_Baubeschreibung_GE zw. Nied Kirche u. Birminghamstraße“, Kapitel 3.1, zu beachten:

Ist unsere Annahme richtig, dass der Bieter somit keine Leistungen der Verkehrssicherung und der Verkehrslenkung einzukalkulieren hat?

"Zum Zeitpunkt der Ausschreibung liegt noch keine verkehrsrechtliche Anordnung der Straßenverkehrsamt der Stadt Frankfurt am Main vor. Diese wird dem AN vor Baubeginn übergeben. Aus etwaigen Änderungen der Anordnung können sich noch Änderungen in der Absicherung der Baumaßnahme ergeben.

Falls unsere Annahme falsch ist, bitten wir um konkrete Benennung der zu kalkulierenden Leistungen der Verkehrssicherung und der Verkehrslenkung. Und um Benennung, wo diese Leistungen einzukalkulieren sind.

Die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen ist gem. RSA einzuhalten. Darüber hinaus ist den straßenverkehrsbehördlich en Anordnungen Folge zu leisten. Für die Einrichtung, Umstellung, Anpassung an den Baufortschritt und den Abbau der einzelnen Sicherungseinrichtungen bedarf es einer flexiblen und kooperativen Zusammenarbeit zwischen AN und der Straßenverkehrsbehörde."

und Bemerkung aus der PDF-Datei „HVA_Baubeschreibung_GE zw. Nied Kirche u. Birminghamstraße“, Kapitel 2.4. "Dem AN werden seitens des AG keine Lagerfläche zur Verfügung gestellt."

Mit freundlichen Grüßen
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

mbH

Anlagen:

- VGF-2025 Mainzer Landstr.695 Plan 1.pdf
- VGF-2025 Mainzer Landstr.695 Plan 2.pdf
- VGF-2025 Mainzer Landstr.695 Plan 3.pdf
- VGF-2025 Mainzer Landstr.695 Plan 4.pdf

3

Wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:

Sehr geehrte Damen und Herren,

21.05.2025 08:29:59

Frage 3:

Das LV ist in 2 Bauabschnitte eingeteilt. Es fehlt jedoch eine Beschreibung der örtlichen Zuordnung. Wir bitten um Benennung, welcher Plan zu welchem LV-Abschnitt (1 oder 2) gehört.

folgend die Beantwortung der Bieterfrage 3:

Bauabschnitt Nr.1 LV:
Ausführungsplan Nr. 1063-0000P_Nied
Kirche_BG_0100.dgn

Bauabschnitt Nr. 2 LV:
Ausführungsplan Nr. 1057-1058P_Nied-Jägeralle
e_BG_0100_4.dgn
Ausführungsplan Nr. 1060-0000P_Nied-Jägeralle
e_BG_0100_3.dgn
Ausführungsplan Nr. 1060-1061P_Nied-Jägeralle
e_BG_0100_2.1.dgn
Ausführungsplan Nr. 1060-1061P_Nied-Jägeralle
e_BG_0100_2.2.dgn
Ausführungsplan Nr. 1063-1062P_Nied-Jägeralle
e_BG_0100_1.dgn

Anlagen:

- 1057-1058P_Nied-Jägeralle e_BG_0100_4.pdf
- 1060-0000P_Nied-Jägeralle e_BG_0100_3.pdf
- 1060-1061P_Nied-Jägeralle e_BG_0100_2_1_.pdf
- 1060-1061P_Nied-Jägeralle e_BG_0100_2_2_.pdf
- 1063-0000P_Nied_Kirche_BG_0100_.pdf
- 1063-1062P_Nied-Jägeralle e_BG_0100_1_.pdf

4

Wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:

Sehr geehrte Damen und Herren,

21.05.2025 08:35:54

Frage 4:

Gemäß LV-Pos. 1.2.130 sind unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Da der Schotter durchzusieben ist, gehören auch Siebrückstände zu diesen Stoffen. Im LV gibt es jedoch keine Entsorgungsposition für die Siebrückstände.#

Ist unsere Annahme daher richtig, dass die Entsorgung nicht Sache des AN, sondern des AG ist, und der Bieter hierfür keinerlei Entsorgungskosten einzukalkulieren hat?

folgend die Beantwortung der Bieterfrage 4:

Eine Entsorgung ist nicht vorgesehen. Da sich hier um reine Schienen- und Schwellenwechsel handelt, würde ausgebaute Schotter wie in der Positionen 1.2.160 und 2.3.160 wieder eingebaut: " d. h. schadhafte Holzschwellen auswechseln, Schotter bis 40 cm unter Schwellenunterkante auskoffern, durchsieben und seitlich lagern... Schwellen stopfen, Einbringen des wiederverwendungsfähigen und zusätzlichen Schotters. Unbrauchbare Stoffe sind vom AN zu sammeln, aufzuladen und abzutransportieren. Der eventuelle zusätzliche Schotter sowie die Schwellenschrauben und Federringe sind vom AN zu liefern."

Die Annahme ist daher richtig, dass die Entsorgung nicht Sache des AN, sondern des AG ist, und der

Falls unsere Annahme falsch ist, bitten wir um konkrete Benennung der zu kalkulierenden Leistungen der Entsorgung und der abfallrechtlichen Einstufung. Und um Benennung, wo diese Leistungen einzukalkulieren sind.

Bieter hierfür keinerlei Entsorgungskosten einzukalkulieren hat.

Mit freundlichen Grüßen

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

5

Wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:

Sehr geehrte Damen und Herren,

21.05.2025 08:41:00

folgend die Beantwortung der Bieterfrage 5:

Frage 5:

Gemäß pdf-Datei „HVA_Baubeschreibung_GE zw. Nied Kirche u. Birminghamstraße“, Kapitel 3.2 „Bauablauf - Sanierung von Überwegen“ wurden die genauen Angaben zu Sanierungsarbeiten an den Überwegen am Ortstermin bekanntgegeben.

Auf der Strecke sind mindestens 3 Fußgängerüberwege vorhanden und mindestens zu sanieren. Diese werden nacheinander umgebaut, d.h., es muss immer ein Fußgängerüberweg in Betrieb bleiben. Der genaue Zeitpunkt der Sperrung des jeweiligen Fußgängerüberwegs ist von der VRAO abhängig und wird zum Zeitpunkt der Ausführung zur Verfügung gestellt (siehe Antwort auf die Frage 2).

Den Mehraufwand bitten wir hier einzukalkulieren.

Wir bitten um Bekanntgabe der genauen Angaben aus dem Ortstermin, da diese relevant für die Preisbildung sein können.

Mit freundlichen Grüßen

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

6

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrte Damen und Herren,

21.05.2025 15:14:58

folgend die Beantwortung der Fragen 6-8:

es ergaben sich noch weitere Bieterfragen:

Frage 6

Im LV, Abschnitt 1, sind gemäß LV-Pos. 1.2.60-90 und 1.2.140 Holzschwellen des AG zu laden, zu transportieren, abzuladen, zu verziehen und in Container zu verladen. LV-Menge ist jeweils 80 Stück.

Antwort Frage 6:

Die Position 1.2.160 ist als die Alternative zu Position 1.2.130 angegeben, die aber in die Gesamtleistung einfließt. Es wird vor Baubeginn vor Ort entschieden (in Abhängigkeit von dem vorgefundenen Zustand des Materials), welche der beiden Positionen oder Teilmenge davon für Bauabschnitt 1 des Leistungsverzeichnisses zutragen kommt. Wir bitten, diese Positionen auskömmlich zu kalkulieren.

Es gibt aber 2 Schwellenwechsel-Positionen (1.2.130 und 1.2.160), jeweils mit LV-Menge 80 Stück, inhaltlich fast identisch (jedoch mit Unterschied bzgl. Lieferung Ergänzungsschotter und Schwellenschrauben/Federn).

Antwort Frage 7:

folgend die Angaben zum Schwellenwechsel gemäß PDF-Datei „HVA_Baubeschreibung_GE zw. Nied Kirche u. Birminghamstraße“, Kapitel 3.2 „Bauablauf“:

Ist unsere Annahme daher richtig, dass eine der beiden LV-Positionen des Schwellenwechsels doppelt ist, da nur 80 Stück neue Holzschwellen zum Wechseln zur Verfügung stehen? Wenn ja, welche entfällt dann?

"Schwellenwechsel: ca. 1000 Stück Schwellen sind während o.g. Bauzeit vereinzelt im gesamten Bereich zwischen Mainzer Landstraße, Höhe Haus 830 bis die Wendeschleife Nied Kirche, Höhe Haus 790, Haltestelle Nied Kirche bis Birminghamstraße und zwischen Birminghamstraße und Jägerallee." Hierbei handelt es sich um

Falls unsere Annahme falsch ist, bitten wir um entsprechende Anpassung der LV-Mengen.

Frage 7:

In den bisher übergebenen Unterlagen (Texte und Pläne) kann nicht entnommen werden, an welchen genauen Örtlichkeiten die schadhafte Schwellen gemäß LV-Pos. 1.2.130, 1.2.160 und 2.3.160 zu wechseln sind. Wir bitten um nähere Angaben zur Örtlichkeit (Bezug zu den neu übergebenen Plan-Nr., Höhe Hausnummer xxx, welches Gleis da zweigleisige Strecke).

Außerdem bitten wir um nähere Angabe, ob die jeweils genannte Anzahl an Schwellen zusammenhängend zu wechseln sind, d.h. ob alle schadhafte Schwellen direkt hintereinander im Gleis liegen.

Frage 8:

Aufgrund der Anzahl noch unbeantworteter Bieterfragen (unsere Fragen 3-5), deren Beantwortung jedoch relevant für die Preisbildung sind, bitten wir um Verschiebung des Submissionstermin um 1 Woche (neu: Di, 03.06.2025, 10 Uhr). Nur so kann gewährleistet werden, dass die (zukünftigen) Antworten des AG zu allen Bieterfragen vom Bieter in ausreichender Zeit gesichtet, ausgewertet und inhaltlich in die Preisbildung einfließen können.

Mit freundlichen Grüßen

Einzel-Schwellenwechsel, im gesamten Bereich zwischen Mainzer Landstraße, Höhe Haus 830 bis die Wendeschleife Nied Kirche, Höhe Haus 790, Haltestelle Nied Kirche bis Birminghamstraße und zwischen Birminghamstraße und Jägerallee.

Antwort Frage 8:

Wir sind mit einer Verschiebung des Submissionstermins um eine Woche einverstanden. Infos inkl. der neuen Daten folgen.

Mit freundlichen Grüßen
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH