



Zeichenerklärung

0.027	Höhenabsteckmaß [m] bezogen auf SO der nicht überhöhten Schiene. (Bei positiven Werten liegt die Gradiente überhalb des abgesteckten Punktes, bei negativen Werten darunter)
1.191	Ablagemaß [m] Vermarkung bis zur 1. Schiene (Fahrkante)
1225	Vermarkung mit Punktnummer und Vermarkungsart: K=Kerbe, Ed=Edding-Kreuz, B=Bolzen, FI=Flexkreuz, PI(N)=Pflöck mit Nagel, Ng=Nagel, T=Farbmarkierung (T), GVP(M)=Gleisvermarkungspunkt an Mast, Kö(S)=Körnerschlag auf Schienenstück, K(S)=Kerbe an Schienenstück
FI	Fahrkante (nicht überhöhte Schiene)
o.A.	Gleisachse
+/- 13	Fahrkante (überhöhte Schiene)
	Neigungswechsel ohne Ausrundung
	Höhenänderung am Gleis in [mm]
	Kanaldeckel
	Magnetschalter (gelb)
	Sinkkasten
	Kabelkanal
	vorgefundene Entwässerung

Entwurfsindex

Ia	28.10.21	Rachor	Kabeltrog ergänzt
Index	Datum	Gez.	Art der Änderung

Planindex

I	13.08.21	Rachor	Geschwindigkeitsüberwachung Prellbockschutz
Index	Datum	Gez.	Art der Änderung

Kartengrundlage: © Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main, Stand 2012
Die eingetragenen Höhen beziehen sich auf N.N., Neues System
Der Bestandsplan bezieht sich auf den Lagestatus 100

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
Fahrbahn
Kurt-Schumacher-Str. 8
60311 Frankfurt am Main

STEUERNAGEL INGENIEURE
INGENIEURVERMESSUNG
GRAPHISCHE DATENVERARBEITUNG
INFORMATIONSSYSTEME
Zollweg 13-15 • 60489 Frankfurt/M. • TEL.: 069/9551154 • FAX: 069/9551154-22
E-MAIL: info@stuernagel-ingenieur.de • www.stuernagel-ingenieur.de

Geschwindigkeitsüberwachung Prellbockschutz

Planbezeichnung	Grundstrecke	Teillabschnitt	Gewerk
KAT-20210427-556HM	A-Str.	566HM	NT32
Bezeichnung	Datum	Name	Anlage
Lehrrohrtrassenplan	27.04.21	Rachor	Blattr.
	geprüft		Maßstab
	genehm.		Projekt
Plannummer		Index	
9.0566.135.02		1	