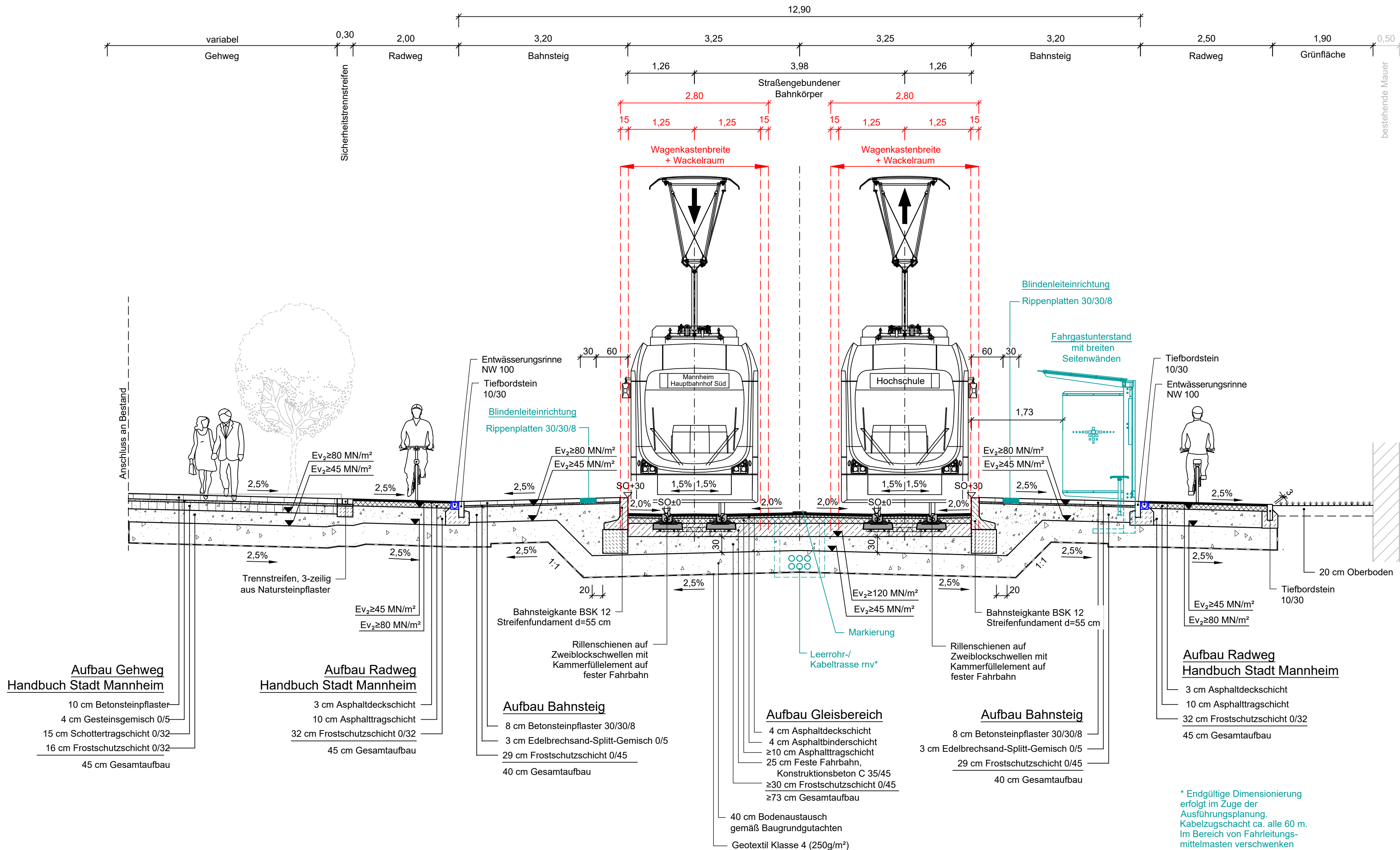


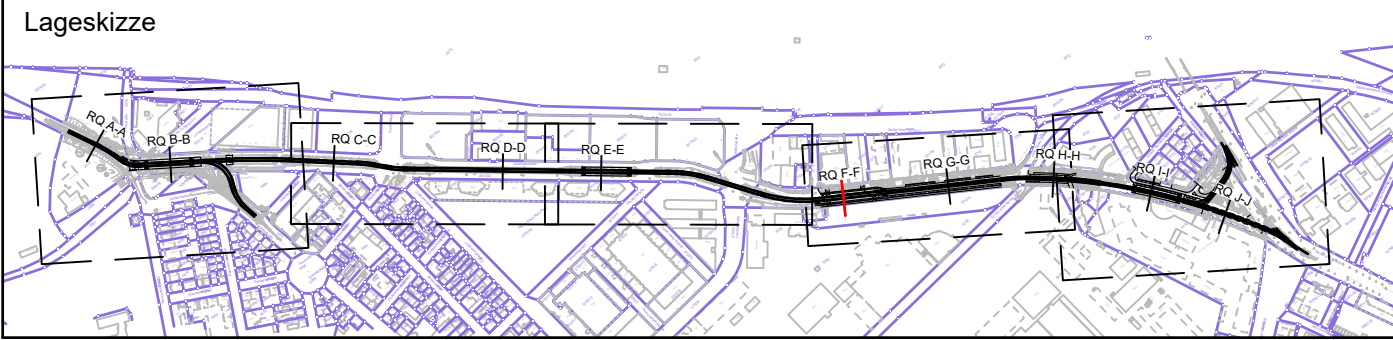
Regelquerschnitt F-F
Haltestelle John-Deere-Straße
M. = 1:50




- Legende:
- Bestand
 - Planung
 - Planung Fahrgastunterstände, Kabelführungssysteme, Blindenleitsysteme und Straßenmarkierungen
 - Rückbau
 - Wagenkastenbreite + Wackelraum


Planfeststellung gemäß § 28 PBefG

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			






68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0



68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH



Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de

Anlage: 6.1

Blätter: 10 Blatt: 6

Plan-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	08/2024	zib
gez.	08/2024	pam
gepr.	08/2024	wah

Projekt-Nr.: 20015

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab:

1:50

Plan-Bezeichnung.:

Regelquerschnitt F-F
Haltestelle John-Deere-Straße

Höhensystem:

DHHN2016

Koordinatensystem:

GK

Größe:

0.30 qm

Datengrundlage:

Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoCLIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.

C:\AutoCad_Sicherung\AcPublish_11036\20015_Regelquerschnitte_50.dwg / RQ_F-F

Plotdatum: 28.08.2024