

Verfahren: 008-25-EK7 - Schall- und Erschütterungsgutachten für Notwendige Maßnahmen zur Gewährleistung der Betriebsstabilität in Ludwigshafen

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	In den Positionen 1.1, 2.1, 3.1 und 4.1 sind als Grundleistung gutachterliche Stellungnahmen gefordert. In den Folgepositionen werden umfangreiche Begutachtungen gefordert, im Rahmen derer alle relevanten Belange geprüft und dargelegt werden. In diesem Zusammenhang ist u.E. nicht ersichtlich, welchen Inhalt/Umfang die angefragten Stellungnahmen haben sollen. Eine genaue Leistungsbeschreibung geht aus den vorhandenen Unterlagen nicht hervor.	<p>Die gutachterliche Stellungnahme soll eine Vorprüfung und Ersteinschätzung der relevanten Belange umfassen. Insgesamt sind <u>vier Stellungnahmen als Grundleistung</u> (1.1, 2.1, 3.1 und 4.1) angefragt. Auf wenigen Seiten soll <u>für die jeweilige Einzelmaßnahme</u> dargelegt werden, ob weitergehende Untersuchungen gem. Position x.2, x.3 und x.4 durchgeführt werden müssen. Hintergrund ist, dass sich die Einzelmaßnahmen in Maßnahmenumfang und Lage im Netz deutlich unterscheiden.</p> <p>Jede gutachterliche Stellungnahme soll eine kurze planerische und bauliche Beschreibung der jeweiligen Einzelmaßnahme umfassen. Darauf aufbauend sollen die Auswirkungen aus schall- und schwingungstechnischer Sicht diskutiert und die Beurteilungskriterien beschrieben werden, insbesondere hinsichtlich des geplanten Betriebskonzeptes bzw. der Nutzung der Gleisverbindung. Hierzu gehört auch eine Prüfung der Lage sowie der Gebietsausweisung und darauf abgeleitet Ersteinschätzungen zu Luftschall sowie Erschütterung und Körperschall.</p>	17.03.2025 08:43:46
2	Kleinstunternehmen und Kleine Unternehmen gemäß Punkt 9 können per Definition den in Punkt 6 aufgerufenen Mindestumsatz von 10 Mio. Euro nicht nachweisen.	<p>Auf die Mindestanforderung an den Umsatz wird verzichtet.</p> <p>Es wird der Umsatz abgefragt, ohne Mindestanforderung.</p> <p>Die Unterlagen werden entsprechend angepasst.</p>	17.03.2025 08:43:46
3	<p>In den Positionen 1.2, 2.2, 3.2 und 4.2 sind Schall- und erschütterungstechnische Untersuchungen gefordert, die sich auf den Betrieb (Schiene, Straße, Gesamtlärm) beziehen.</p> <p>In den Positionen 1.3, 2.3, 3.3 und 4.3 sind Erschütterungs- und sekundärluftschalltechnische Untersuchungen gefordert.</p> <p>Aus den Ausschreibungsunterlagen geht nicht hervor, welche Emittenten inhaltlich in 1.3, 2.3, 3.3 und 4.3 behandelt werden sollen.</p>	<p>Die in den Positionen 1.3, 2.3, 3.3 und 4.3 angefragten Erschütterungs- und sekundärluftschalltechnische Untersuchungen beziehen sich auf die Auswirkungen des jeweiligen Neubaus Schiene.</p>	17.03.2025 08:43:46

4	Die Positionen 1.2, 2.2, 3.2 und 4.2 enthalten als Einheit „%“, alle anderen „Pauschale“. Wir gehen davon aus, dass auch bei diesen Positionen ein Pauschalbetrag anzugeben ist. Wir bitten diesbezüglich um Bestätigung.	Auf für die Positionen 1.2, 2.2, 3.2 und 4.2 sind Pauschalen anzugeben. Die Positionen werden entsprechend angepasst.	17.03.2025 08:43:46
5	Unter Punkt 6. „Leistungen des Auftragnehmers“ werden Beweissicherungsmaßnahmen erwähnt. Was genau wird als Beweissicherungsmaßnahme gefordert? Sollen hier Messungen vor und nach dem Umbau der Gleisanlage durchgeführt werden? Oder sind bauzeitliche und betriebliche Monitoringmaßnahmen zu Lärm- und Erschütterungsimmissionen gemeint? Oder beides?	Die Beweissicherung bezieht sich auf ein Monitoring bzw. Messungen vor und nach dem Umbau der Gleisanlage .	17.03.2025 08:43:46
6	Sind Lagepläne der Trassenführung, aus denen eindeutig die Untersuchungsabschnitte hervorgehen vorhanden?	Die Lagepläne werden im Zuge der Verkehrsanlagenplanung (vorab) erarbeitet und dem Gutachter zur Verfügung gestellt (vgl. Kap. 5.1 Rahmentermine Planung): - Abschluss Vorplanung (Verkehrsanlagenplanung): Juli 2025 - Abschluss Entwurfsplanung (Verkehrsanlagenplanung): Sep 2025 - Erstellung der entsprechenden Gutachten: Sep/Okt 2025	21.03.2025 09:13:27
7	Gibt es Informationen zu Fahrzeugen die auf der Trasse unterwegs sind?	Ja , diese Angaben liegen vor.	21.03.2025 09:13:27
8	Liegen schon Erschütterungsmessungen von gleichartigen Fahrzeugen vor, welche für die Prognose herangezogen werden können?	Nein , Erschütterungsmessungen, die als Muster herangezogen werden können, und sich auf die verschiedenen Kombinationen von Fahrzeugtypen, Örtlichkeiten und Oberbauarten beziehen, liegen nicht vor.	21.03.2025 09:13:27
9	Wie viele Bauphasen sind vorgesehen bzgl. der Baulärmuntersuchung?	Die Bauphasen werden überschlägig als Konzept im Zuge der Verkehrsanlagenplanung erarbeitet und dem Gutachter zur Verfügung gestellt.	21.03.2025 09:13:27
10	Sollen baubedingte Erschütterungen ebenfalls untersucht werden?	Nein . Baubedingte Untersuchungen sind auf den Umfang der AVV Baulärm zu beschränken.	21.03.2025 09:13:27
11	Liegt eine Prognose des zukünftigen Straßenbahnverkehrs vor?	Ja , diese Angaben liegen vor.	21.03.2025 09:13:27

12	Wird es einen Erörterungstermin geben?	Für die Maßnahmen ist eine Genehmigung im Rahmen des Investitionsbeschleunigungsgesetzes vorgesehen (vgl. 5.1 Rahmenterminpläne) und somit keine Erörterungstermine .	21.03.2025 09:13:27
13	Wie viele Besprechungstermine vor Ort sind mit anzubieten?	Die Besprechungstermine finden i. d. R. digital statt. Sollten seitens der Gutachter Vor-Ort-Termine (zur Begutachtung der Örtlichkeit) erforderlich sein, sind diese im Angebot zu berücksichtigen.	21.03.2025 09:13:27
14	<i>Zum Punkt 1:</i> In den vier Stellungnahmen sollten die Grundleistungen erbracht werden, wie z. B. die Aufgabenstellung, schalltechnische Anforderungen, das Festlegen der Immissionsorte und deren Gebietsnutzungen, Beurteilungskriterien etc. Eine rechnerische Ermittlung muss noch nicht erfolgen.	Ergänzend zur Antwort unter 1.: Es wird eine qualitative Ersteinschätzung erwartet, die durch grobe Berechnungen und Erfahrungswerte (u. a. Erkenntnisse und darauf abgeleitete Empfehlungen zum (rechnerischen) Vorgehen aus der Vorbelastung etc.) unterstützt werden sollte.	24.03.2025 08:50:02
15	<i>Zum Punkt 2:</i> Schall- und erschütterungstechnische Untersuchungen: zum Schall: Verkehrslärm (Schienen- und Straßenverkehr) nach der 16. BImSchV. Zur Erschütterung: Ist hier Monitoring bzw. Messungen vor und nach dem Umbau gemeint oder eine Prognose?	Die Prognose bzw. das Gutachten dient dem Monitoring bzw. den Messungen als Grundlage – Ziel ist eine Dokumentation bzw. Beweissicherung für die Zustände vor und nach dem Umbau.	24.03.2025 08:50:02
16	<i>Zum Punkt 3:</i> hier sind Erschütterungs- und sekundärluftschalltechnische Untersuchungen gefordert. Ist hier Monitoring bzw. Messungen nach dem Umbau (Neubau von Schienen) gemeint oder Messungen des Baustellenlärms?	Die Prognose bzw. das Gutachten dient dem Monitoring bzw. den Messungen als Grundlage – Ziel ist eine Messung nach dem Umbau.	24.03.2025 08:50:02
17	<i>Zum Punkt 4:</i> Eine Baulärm-Prognose nach der AVV Baulärm. Wie viele Bauphasen sollten mindestens in der Prognose berücksichtigt werden?	Bitte ca. acht Bauphasen berücksichtigen.	24.03.2025 08:50:02