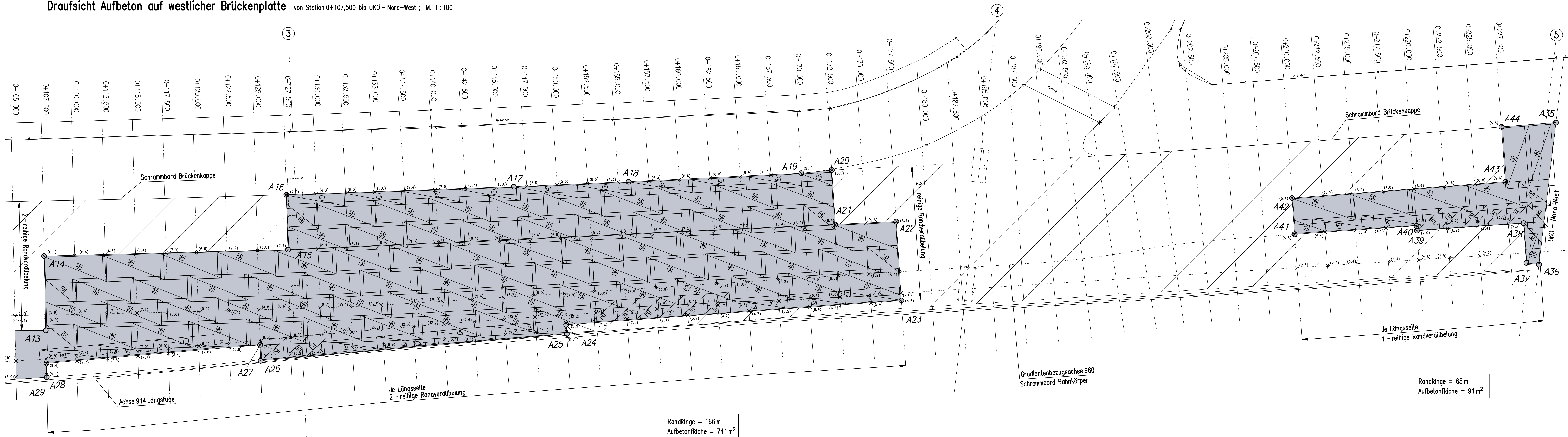
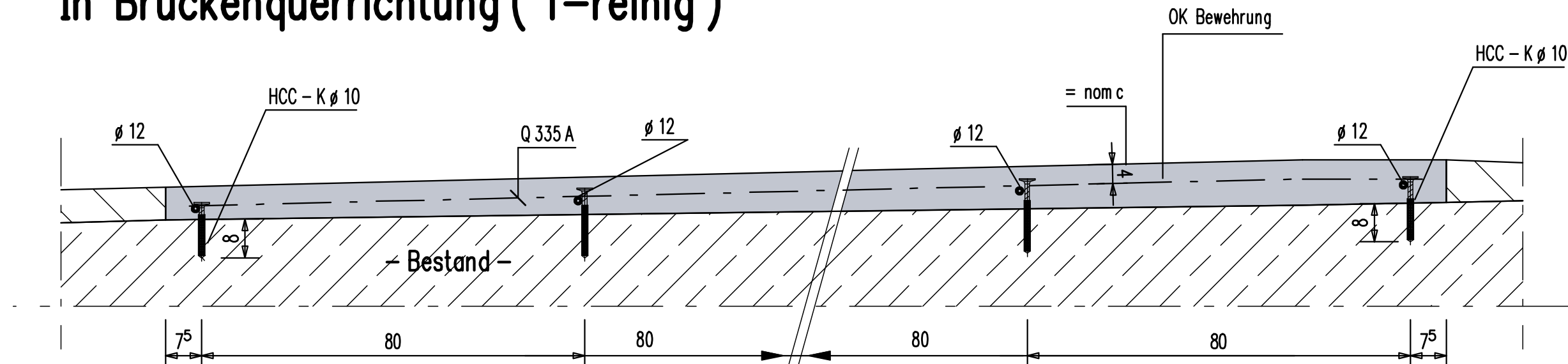


Draufsicht Aufbeton auf westlicher Brückenplatte von Station 0+107,500 bis ÜKÜ – Nord-West ; M. 1 : 100

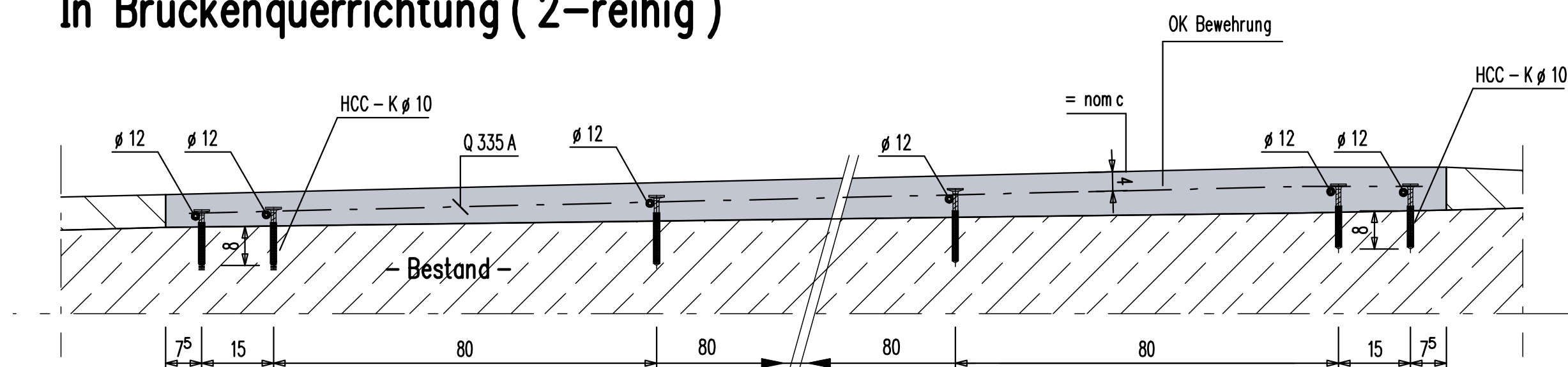


Schemaschnitte für Verdübelung und Bewehrung M. 1:10

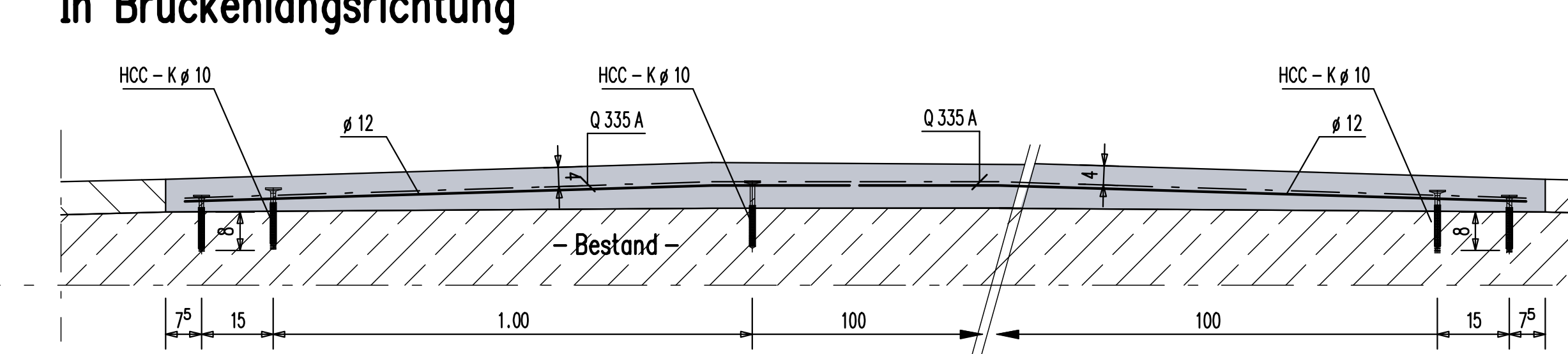
In Brückenquerrichtung (1-reihig)



In Brückenquerrichtung (2-reihig)



In Brückenlängsrichtung



Schubverbinder im Bereich von Plattendicken bis 9 cm
zw. Station 0+107,50 und 0+230,00
HILTI HCC-K \varnothing 10, L = 130 mm

Bohrrohtiefe = 100 mm
Bohrlochdurchmesser = 14 mm
Seltztiefe der Schubverbinder = > 80 mm
Injektionsmörtel = HILTI HIT RE 500
Die Montagehinweise des Herstellers sowie die bauaufsichtliche Zulassung Z-21.8-1790 sind zu beachten!

Anzahl der Schubverbinder HCC-K \varnothing 10, 130 mm
zw. Station 0+107,50 und 0+230,00

2330 Stück
bzw. entsprechend Festlegung

Schubverbinder im Bereich von Plattendicken von 9 bis 15 cm
zw. Station 0+107,50 und 0+230,00

HILTI HCC-K-Ø 10, L = 180 mm

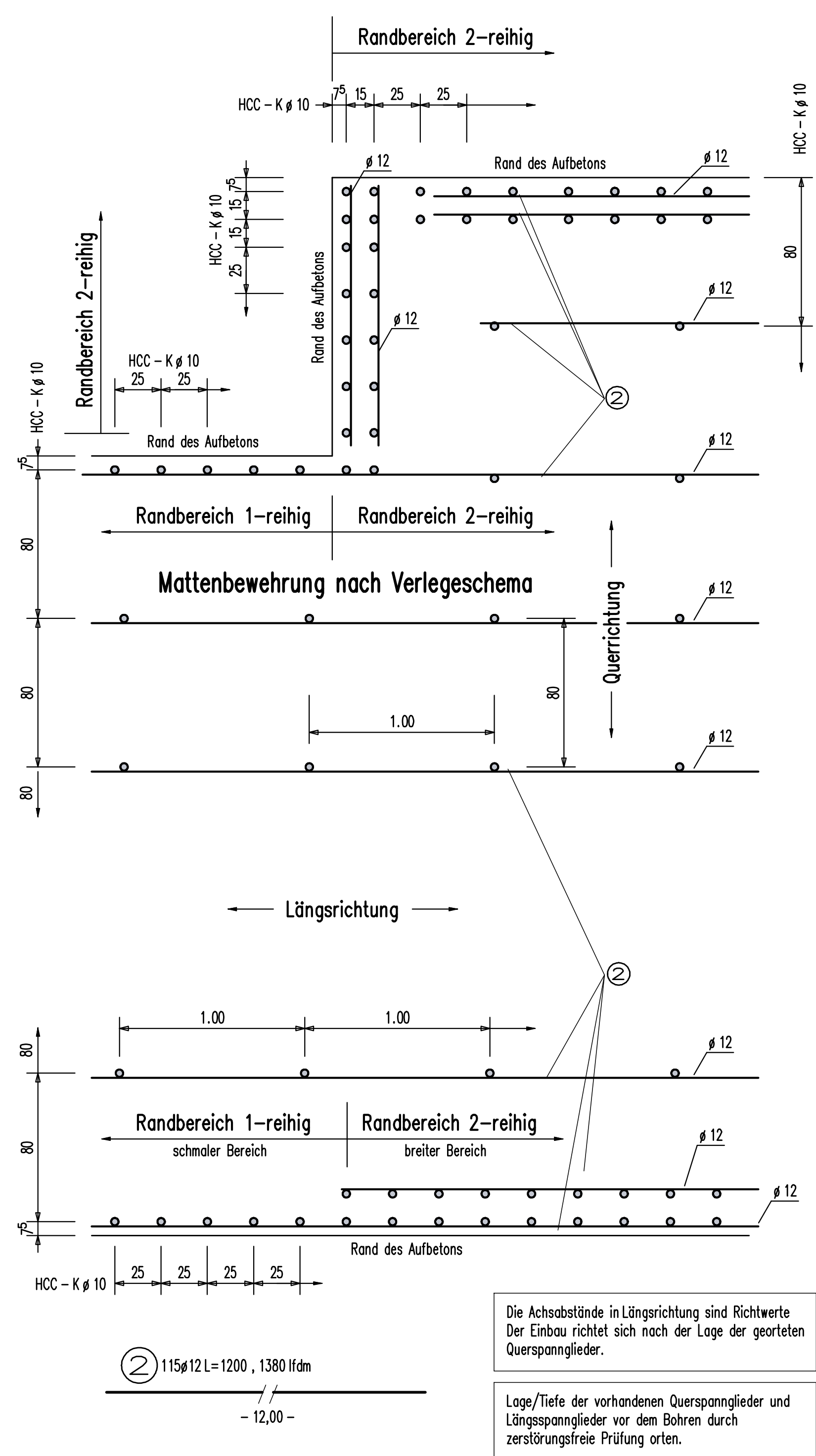
Bohrlochtiefe = 100 mm
Bohrlochdurchmesser = 14 mm
Setztiefe der Schubverbinder = > 80 mm
Injektionsmörtel = HILTI HIT RE 500

Die Montagehinweise des Herstellers sowie die bauaufsichtliche Zulassung Z-21.8-1790 sind zu beachten!

Anzahl der Schubverbinder HCC-K \varnothing 10, 180 mm
zw. Station 0+107,50 und 0+230,00

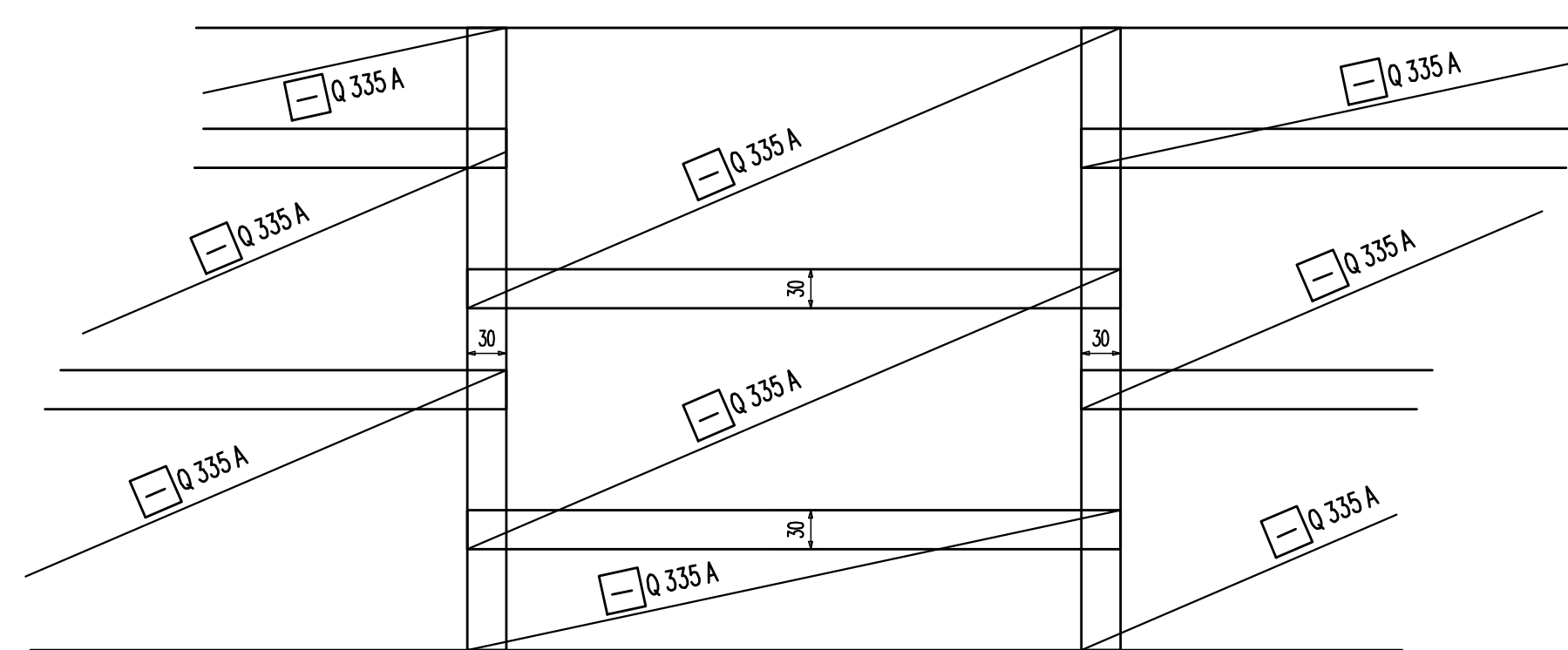
300 Stück
bzw. entsprechend Festlegung

Schemadraufsicht für Verdübelung M. 1:20

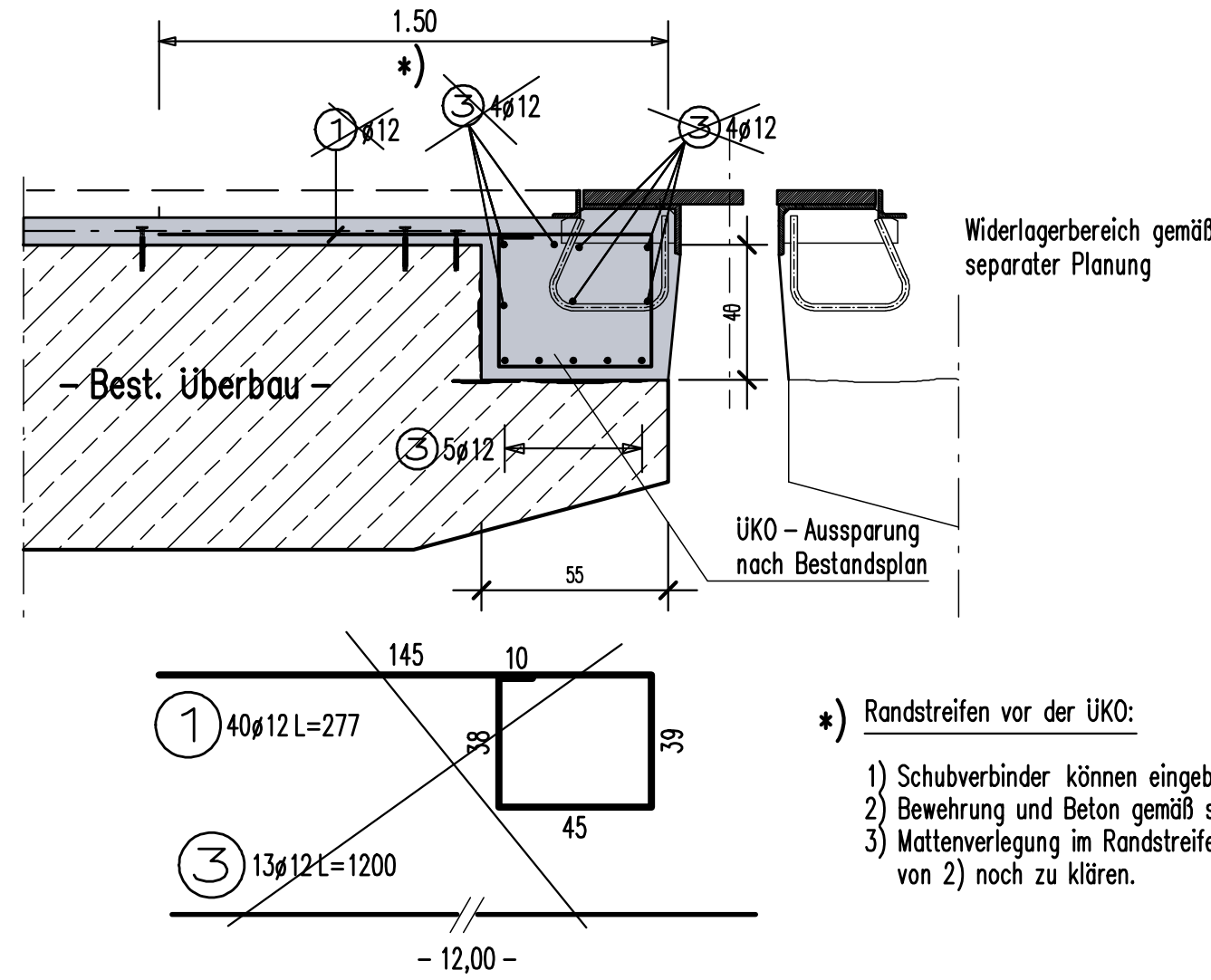


Mattenverlegeschema Q 335 A

Stoßüberdeckungen allseitig ≥ 30 cm
Matten an den Randbereichen örtlich einschneiden




Schnitt ÜK0 – Achse 5



*) Randstreifen vor der ÜKO:

- 1) Schubverbinder können eingebaut werden.
- 2) Bewehrung und Beton gemäß separater Planung.
- 3) **Mattenverlegung im Randstreifen ist in Abhängigkeit von 2) noch zu klären.**

Legende :


 Aufbeton C 35/45 mit Schubverdübelung
 Aufbeton mit PCC

Grüneinträge gemäß gemeinsamen Festlegungen von TBA Heidelberg,
Fa. BWS, Ingenieurbüro Wolf und Prüferingenieur am 01.06.06 und 02.06.06



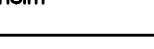


d	Bestandspläne	10.05.10	GG	WH
C	Gleichgestellt mit Präfixexemplar	04.07.06	GG	WH
b	Angaben aus Vorprüfung eingearbeitet (gem. Bespr. v. 01.06.06)	06.06.06	GG	WH
a	Anordnung der Schubverdübelung inf. Rautiefe 1,0 mm geändert.	30.05.06	GG	GG
Index	Änderung	Datum	Bearb.	Gez.

Prüflingen: In bautechn. Hinsicht geprüft: Mannheim, den 02.06.05 Prof. Dr. P. Ditzel Prof. Dr. W. Ziegler	Die Übereinstimmung mit der Bauvorschrift bestätigt für den AN:	Auf Übereinstimmung mit der Bauvorschrift i. A. des AG geprüft:
Prüflinger für Bauteile gemäß Anerkennungsur- sache d. Ingenieurkammer Baden-Württemberg vom 14.10.1988 für die Fachrichtung Maschinenbau (2) und 19.03.1991 für die Fachrichtung Metallbau (1)	Heidelberg.....
Dipl.-Ing. J. Steiner Berufs- 0646 88219 Tel.: 0621 4141419 0141417	(Bauteile)	(AG, Baubereiche)
gez. Steiner		

Übersicht:



Bestandsplan

Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG Bergheimer Straße 155 Postfach 10 55 40 68045 Heidelberg			
Rhein-Neckar - Verkehr GmbH Mittelstraße 27 68185 Mannheim			
Technische Bearbeitung <i>31.05.06 gce, Grimmering</i>		 Ingenieurbüro Wolff GmbH Brödel- und Hooch- und Tiefbau Bergstraße 10 68161 Geisheim	
Baufirma ARGE Montpellierbrücke Heidelberg		 REIF Bauelemente GmbH & Co. KG Industriestraße 10 68161 Mannheim	
Projekt 10600		 SWB Hauptstraße 10 68161 Geisheim	
<h1 style="text-align: center;">Straßenbahnlinie Heidelberg – Kirchheim</h1> <h2 style="text-align: center;">Umbau der Montpellierbrücke</h2>			

Planzeichnung		Datum/Überschrift	
<p align="center">Neuer Aufbau auf Brückenplatte (Westseite) Verankerung und Bewehrung – Teil 2</p>		Blatt 61818 6179	
Stadt Heidelberg Tiefbauamt 70504 Heidelberg <u>13.06.06</u> <u>gez. Penner</u> Datum Bauherr, <u>gez. Penner</u>	Sachkundige Person der TAB gemäß § 5 BStRat Datum Koordinator Herr C. F. V. Ing. Th. B. 24.1.11 <u>01.06.06</u> <u>gez. Wachter</u> Datum Sachverständiger	Bearb. 11.05.2006, <u>GG</u> Gepr. 11.05.2006, <u>WH</u> Gepr. Format Mischform Blatt Nr. 1 : 100 ; 1 : 10 ; 1 : 20 Blatt Nr. 30-006D	
Rhein - Neckar - Verkehr GmbH Mörkhofstr. 2 69126 Heidelberg Datum stell. stell. Bauherr, <u>gez. Buler</u>			