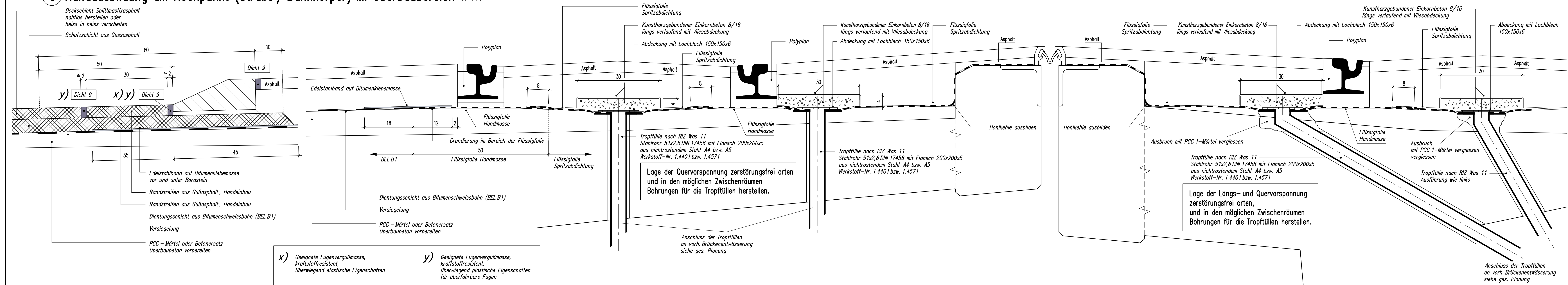
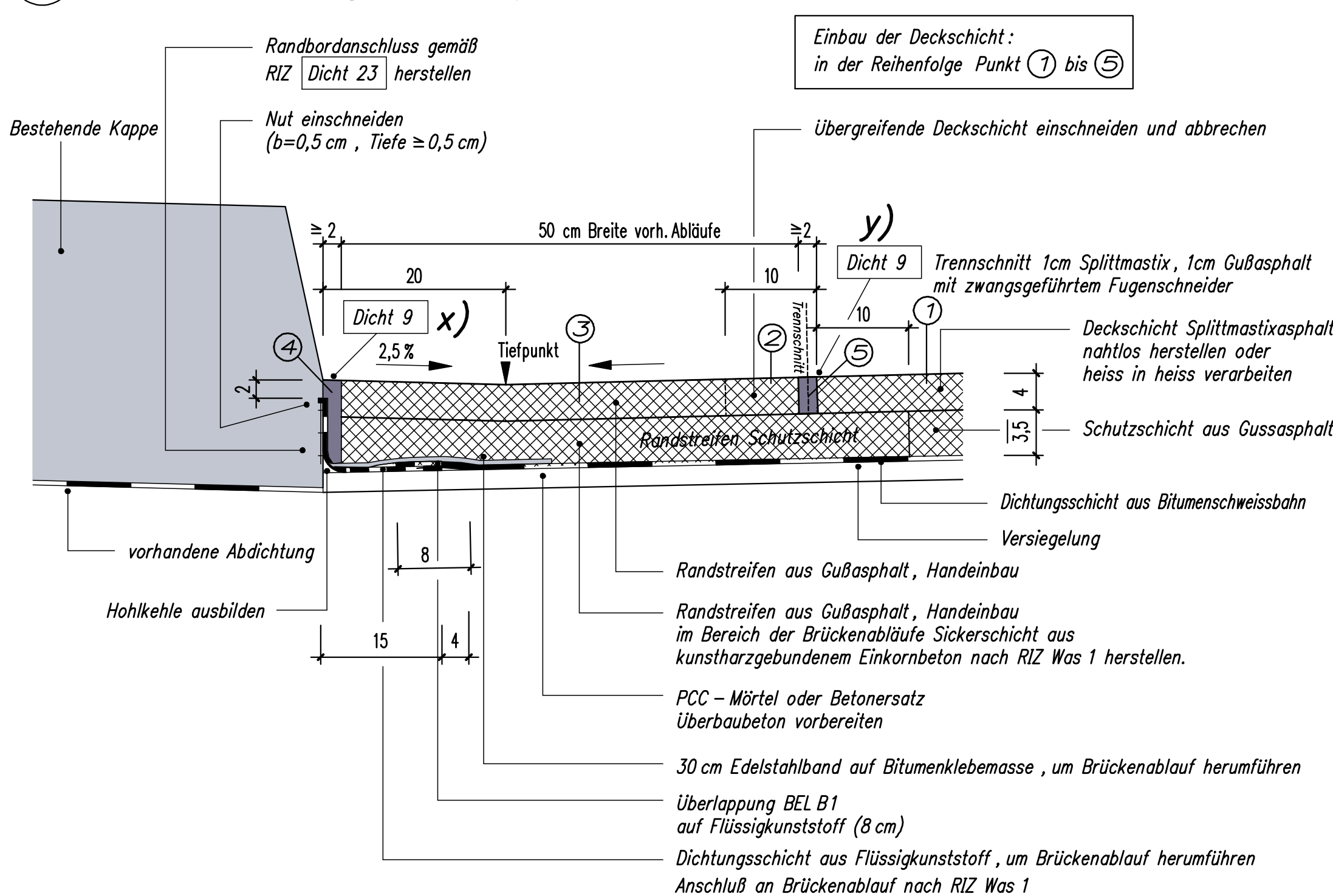


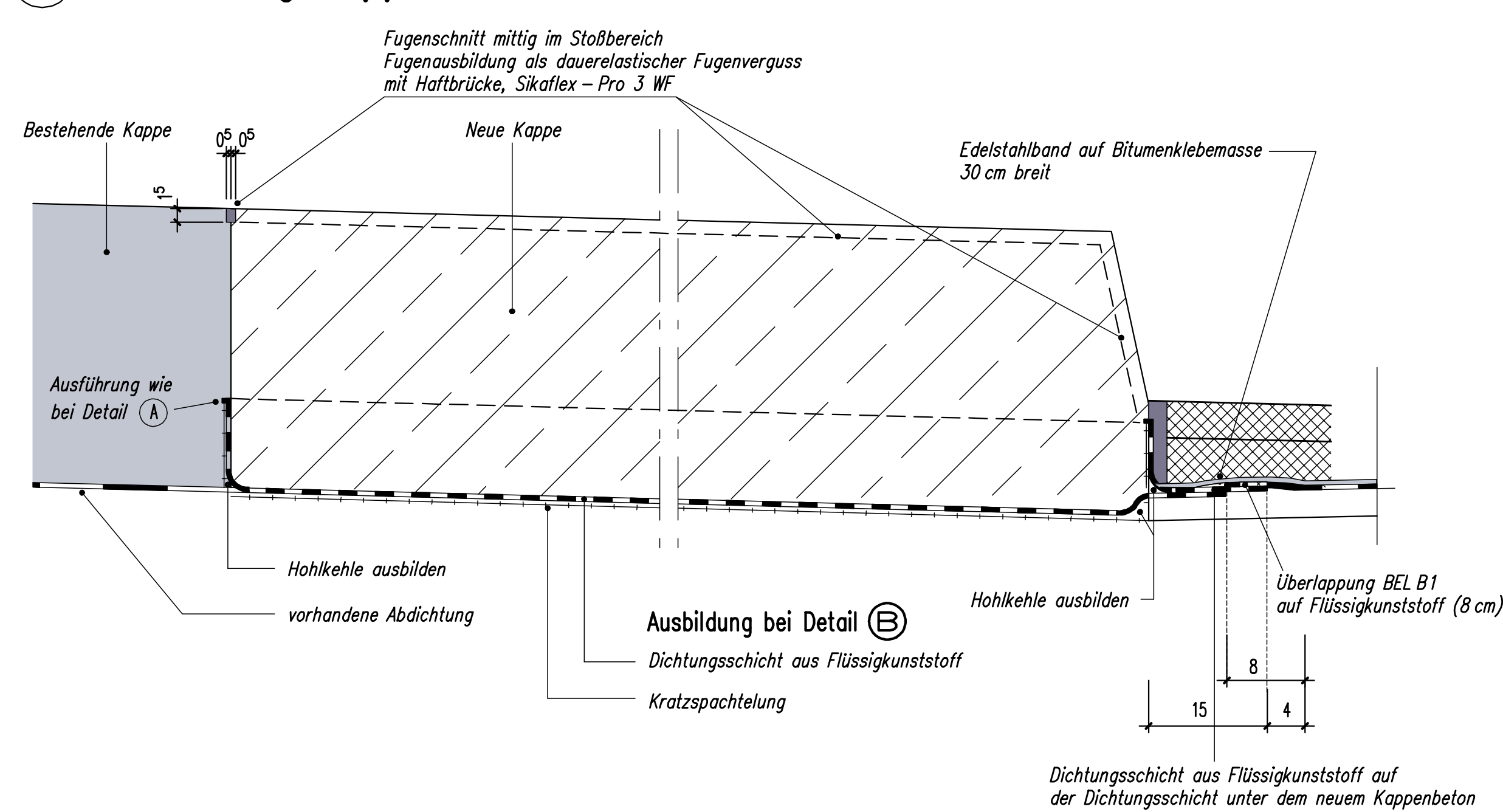
**C Randausbildung am Hochpunkt (Straße / Bahnkörper) im Überbaubereich M. 1:5**



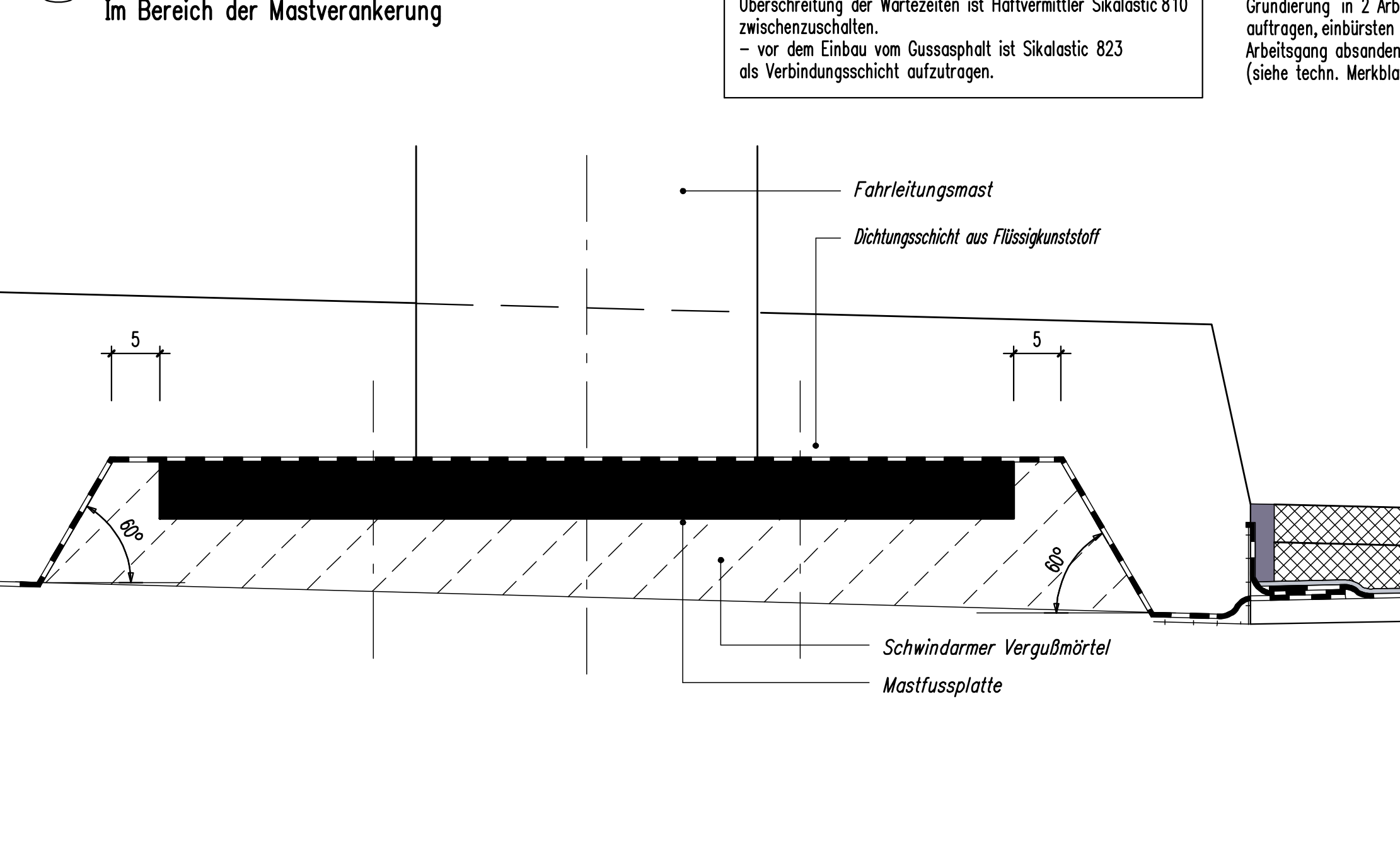
**A Randausbildung am Tiefpunkt M. 1:5**



**B ,Ausbildung Kappe M. 1:5**



**B Ausbildung Kappe M. 1:5 Im Bereich der Mastverankerung**



Hinweis zur Flüssigkunststoffabdichtung:

→ bei Überarbeitung mit sich selbst nach Überschreitung der Wartezeiten ist Haftvermittler Sikalastik 810 zwischenzuschichten.  
→ vor dem Einbau von Gussasphalt ist Sikalastik 823 als Verbindungsschicht aufzutragen.

Für die Brückenabdichtung werden folgende Systeme verwendet:

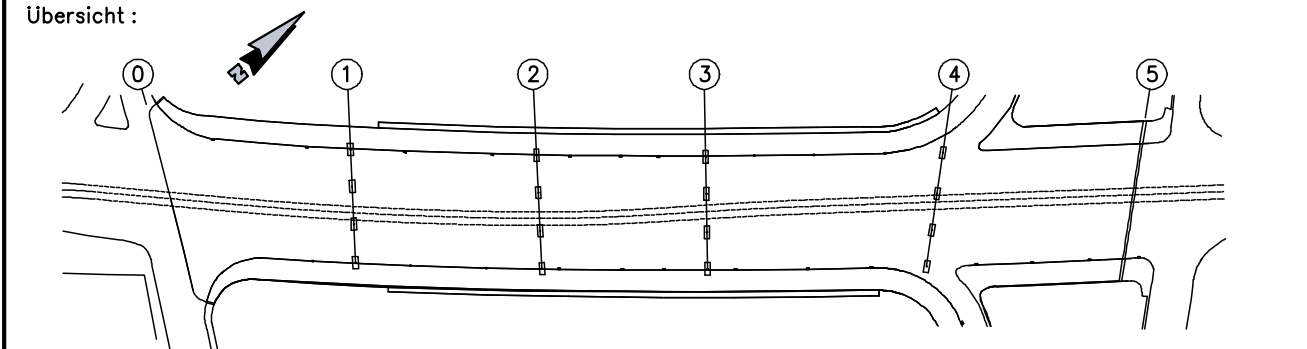
Grundierung:	Sikagard 186
Flüssigkunststoff Handeinbau:	Sikalastik 822
Flüssigkunststoff Spritzabdichtung:	Sikalastik 821 LV

Bitumenschweißbahn: Bömer Prodoflex OK 50  
Versiegelung unter Schweissbahn: MBC VT 115

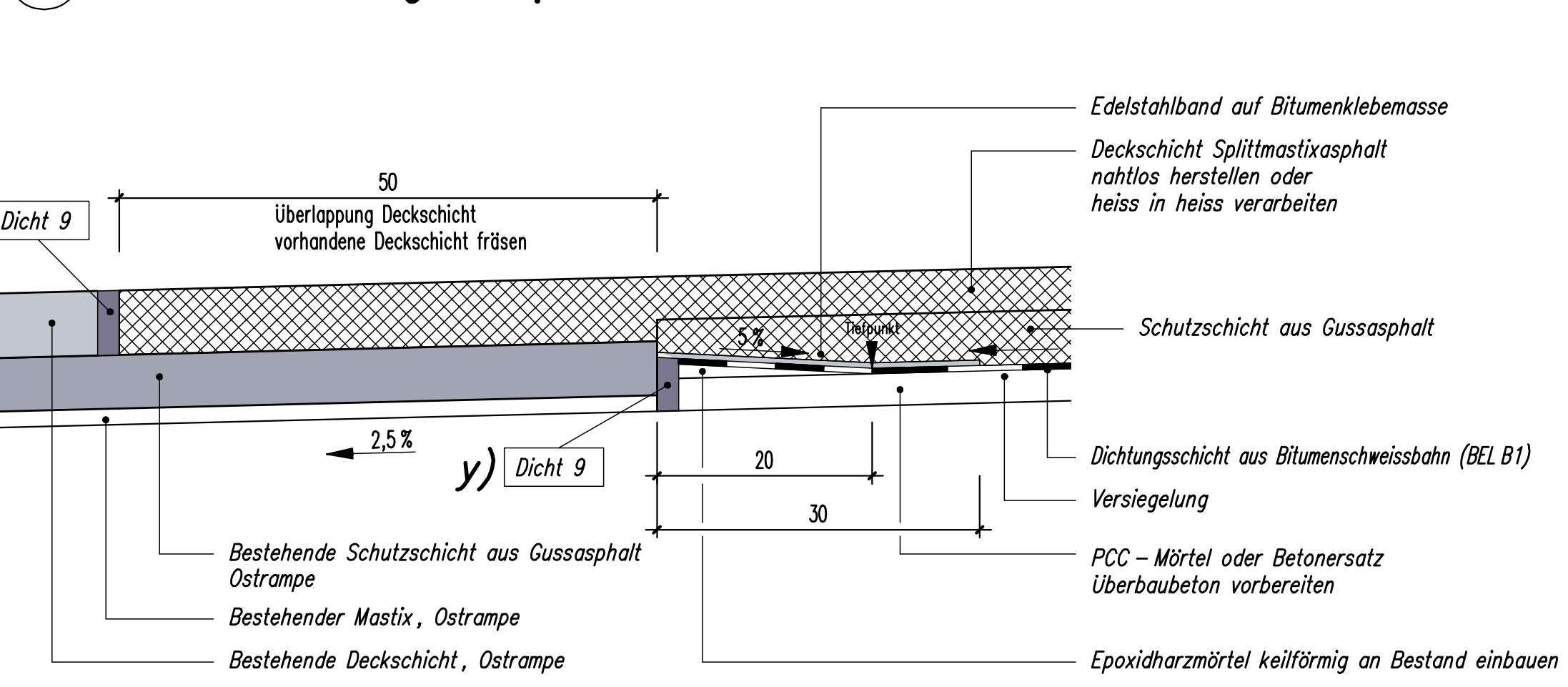
Technische Merkblätter der Stoffe beachten!

b	Bestandspläne	10.05.10	GG	WH
a	Gleichgestellt mit Prüfling	19.10.06	GG	WH
Index	Änderung	Datum	Bearb.	Gez.

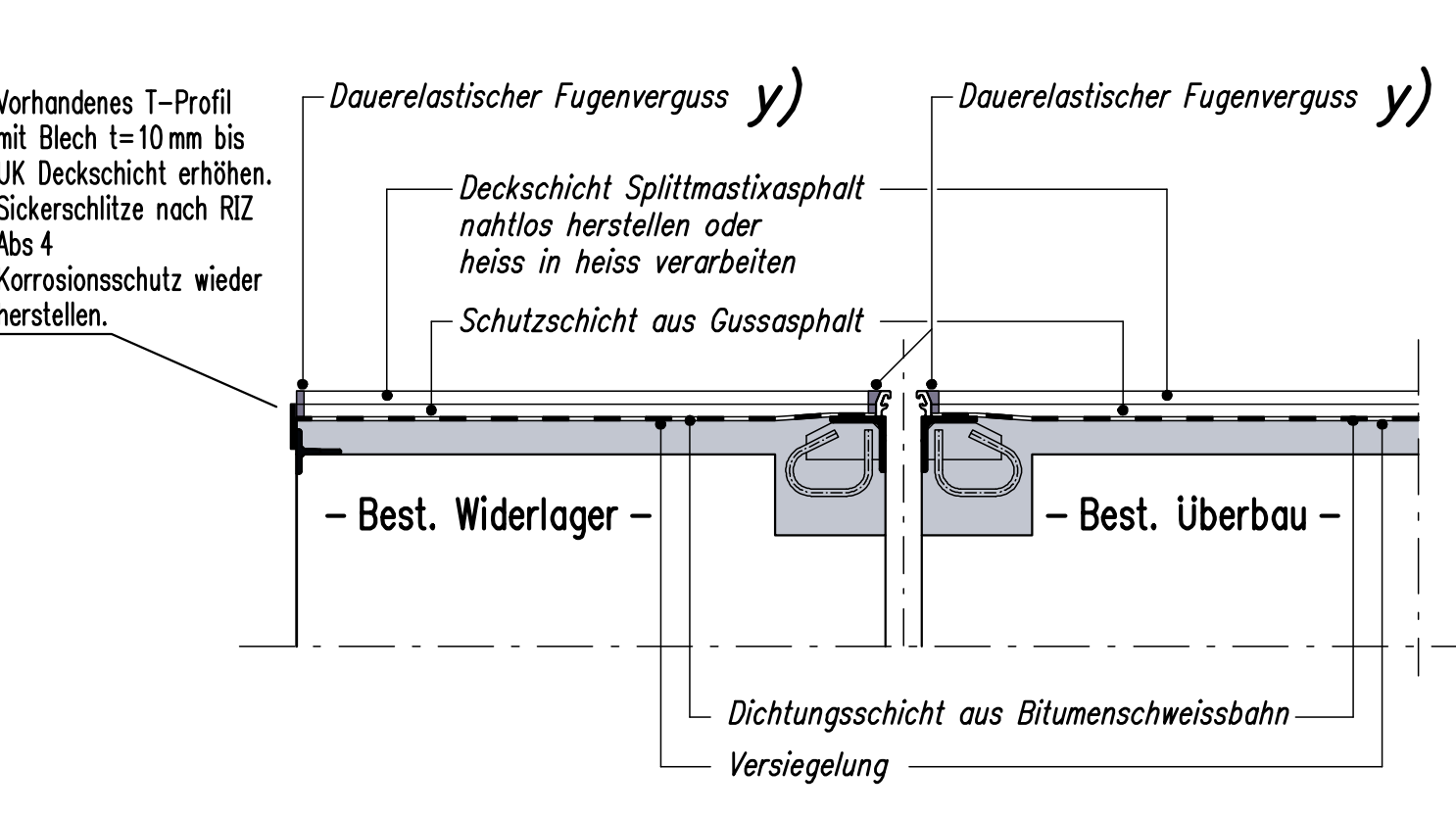
Prüfungsinstitut:	In bautechn. Hinsicht geprüft:	Die Übereinstimmung mit der Bauausführung bestätigt für den AN:	Auf Übereinstimmung mit der Bauausführung i. A. des AG geprüft:
Prüfungsinstitut für Bauteile gemäß Ankerungsmusterkunde 4, Internationales Bauseminar, Mannheim, den 28.09.06 Prof. Dr. P. 1010 Prof. Dr. 2005	Wannheim, den 28.09.06 Prof. Dr. P. 1010 Prof. Dr. 2005	Heidelberg, .....	Heidelberg, .....
Prüfungsinstitut für Bauteile gemäß Ankerungsmusterkunde 4, Internationales Bauseminar, Mannheim, den 28.09.06 Prof. Dr. P. 1010 Prof. Dr. 2005	Wannheim, den 28.09.06 Prof. Dr. P. 1010 Prof. Dr. 2005	Heidelberg, .....	Heidelberg, .....



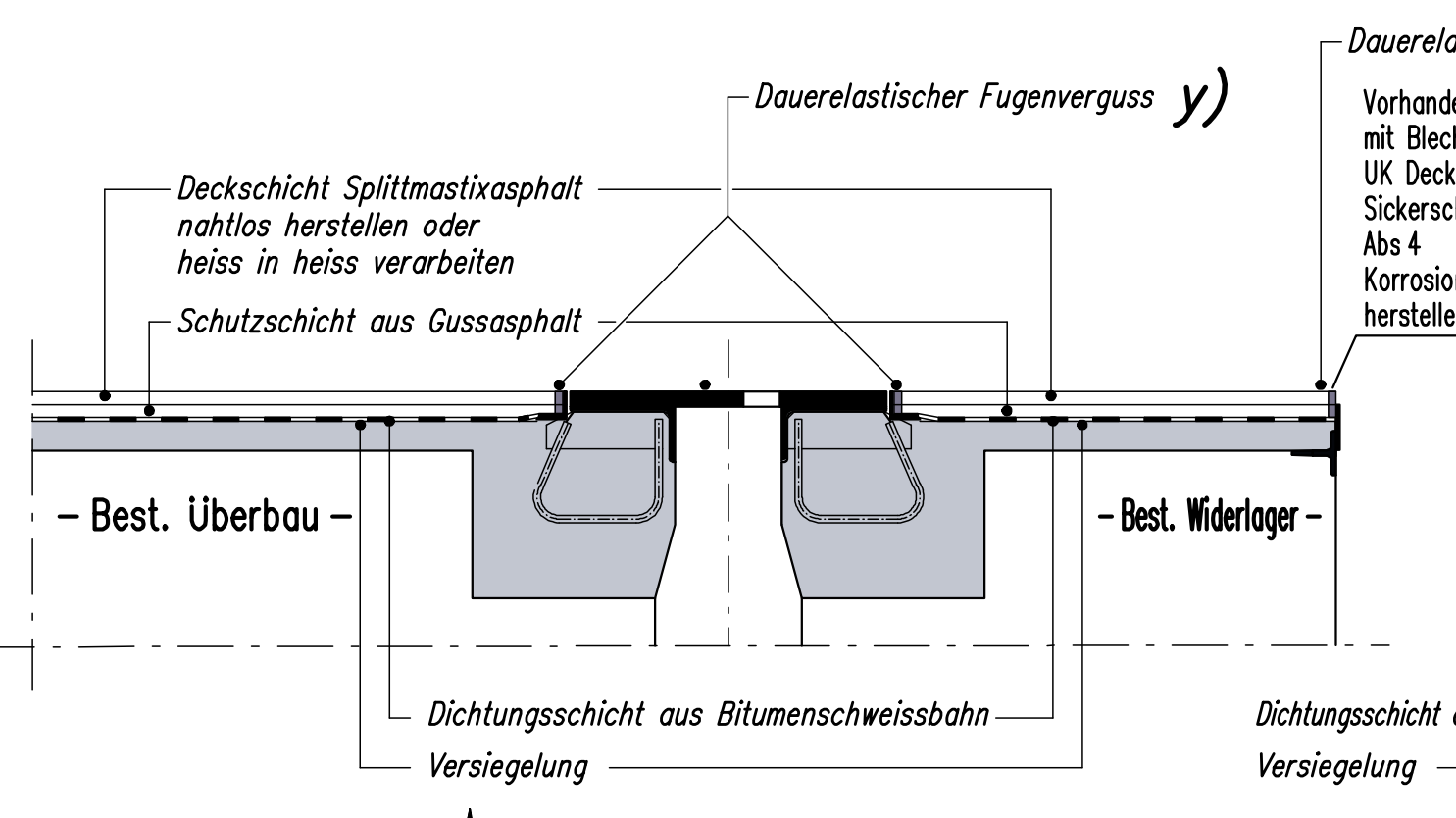
**D Randausbildung Rampe M. 1:5**



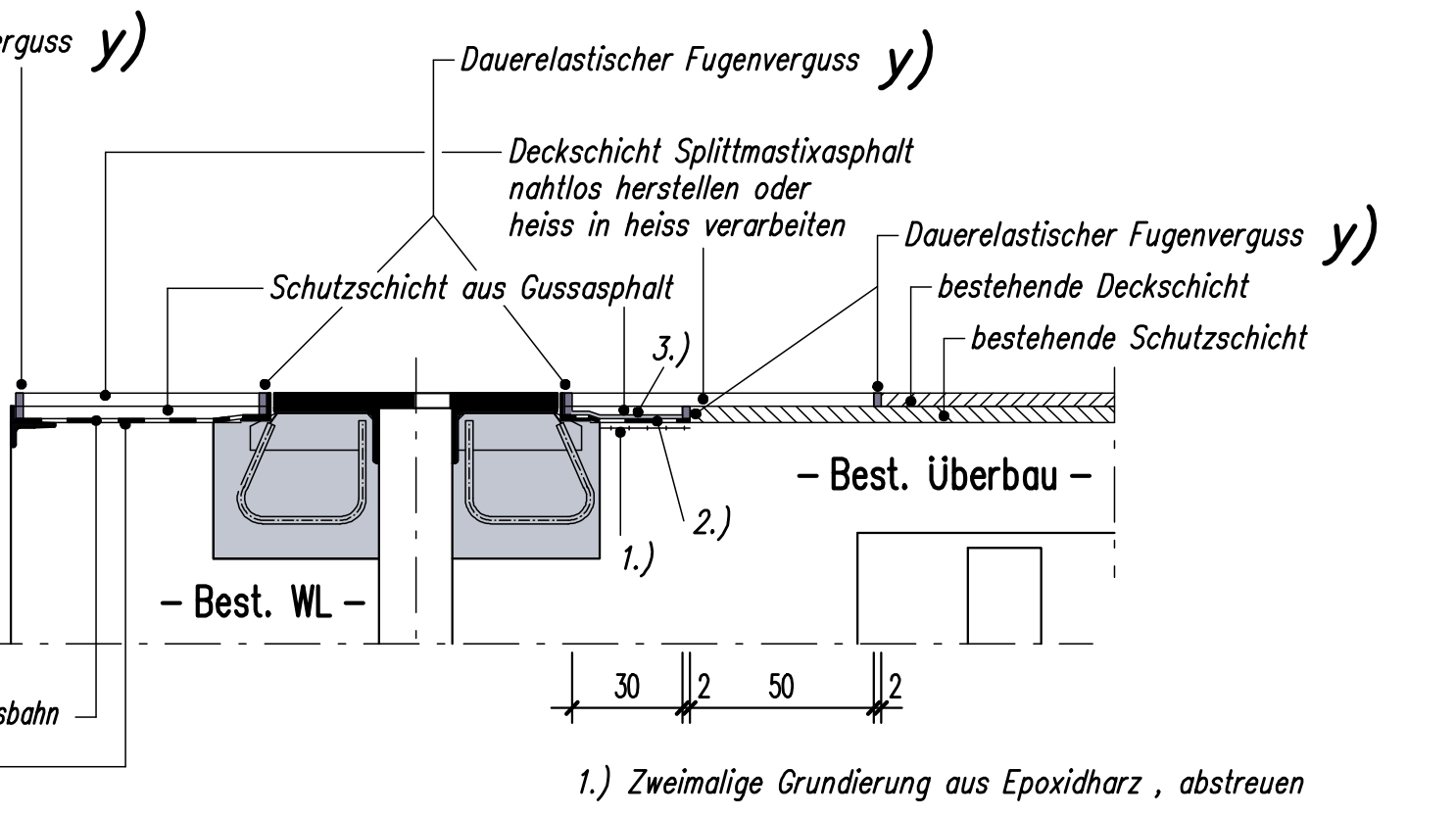
**Ausbildung bei ÜKO Achse 0 M. 1:20**



**Ausbildung bei ÜKO Achse 5 M. 1:20**



**Ausbildung bei ÜKO Achse L M. 1:20**



- 1.) Zweimalige Grundierung aus Epoxidharz, abstreuen
- 2.) Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff
- 3.) Edelstahlband b=30 cm als Schutzlage

<b>Bestandsplan</b>	
Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG Bergbahnstraße 165 Postfach 10 56 40 69045 Heidelberg	
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Moltkestraße 27 68165 Mannheim	
Ingenieurbüro Wolf GmbH Bismarck- und Tiefbau Bergstraße 1 69025 Galsburg	
BWS Rhein-Neckar GmbH Hans-Bunte-Straße 20 69123 Heidelberg	
Projekt 10809	
Straßenbahnlinie Heidelberg - Kirchheim Umbau der Moltkebrücke	
Planbezeichnung: Neuer Aufbau auf Brückenplatte (Ostseite) Abdichtung, Übersicht und Details	
Datum/Unterschrift: 27.09.06 Gez. J.A. Grimmer	
Bauform: ARGE Montpellierbrücke Heidelberg	
Projekt 10809	
Stadt Heidelberg Tiefbauamt Galsburgstraße 7 69045 Heidelberg Datum: 13.10.06 Gez. Penninger Datum: 13.10.06 Gez. Penninger	
Sachkundige Person der TAB gemäß § 5 B05Strab Datum: 28.09.06 Gez. Wachter Datum: 28.09.06 Gez. Wachter	
Bauwerksnummer: 6518/679	
Bearb.: 23.06.2006, GG Gez.: 27.06.2006, WH Gepr.: Format:	
Molstab: M. 1:250; 1:20; 1:5	
Blatt Nr.: 30-016b	