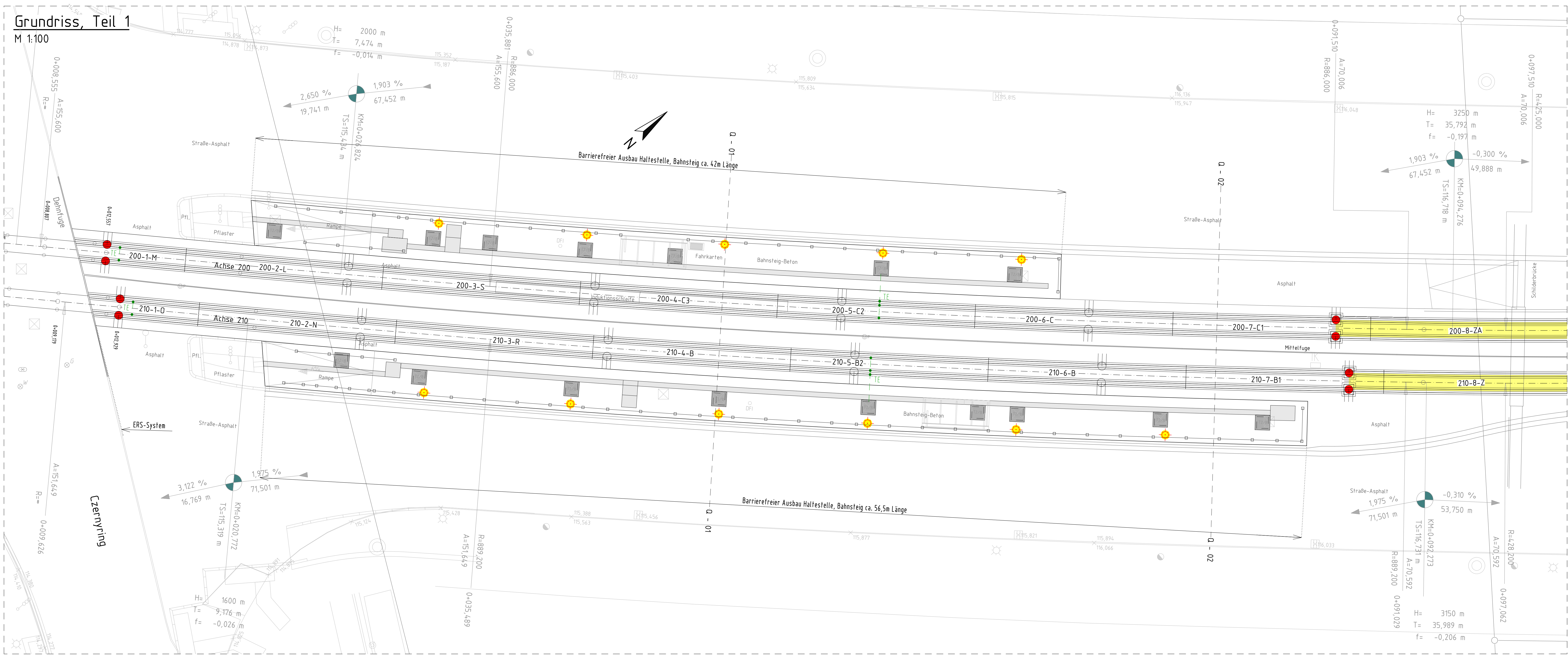


Grundriss, Teil 1  
M 1:100



- Zeichenerklärung / Legende.
- 15.000 Schienenlänge in mm
  - Schienenstoß mit Schweißnaht
  - Schienenstoß ohne Schweißnaht
  - Die Schienenstöße werden ohne Stoßstücke ausgeführt.
  - ggf. Gummiprofile als thermische Barriere unter Schienenkopf und Rillenboden als Vorbereitung zum Auftragschweißen
  - Traggerungsanschluss
  - Schienenverbinder im Leerrohr Ø63mm Flex mit Gleiskasten

Dieser Plan wurde auf Grundlage nachfolgend genannter Pläne erstellt:			
Plan-Nr.	Datum	Planinhalt	Planverfasser
03_01	24.10.2024	Lageplan	Habermehl & Follmann

Zugehörige Pläne	
Plan-Nr.	Planinhalt
...GÜ-02_ZMI_H175_LP5	Gleisbau-Übersichtsplan, Teil 3
...RD-01_ZMI_H175_LP5	Regelquerschnitte

Grundriss, Teil 2  
M 1:100



Index	Art der Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

<b>HSB</b> Heideberger Straßen- und Bergbau GmbH Heidelberg, den .....	69115 Heideberg Kurfürsten-Anlage 42-50 Tel.: 06221/513-0	Anlage: 13 Blatt: 1
<b>rnv</b> Mannheim, den .....	68105 Mannheim Mühlstraße 27 Tel.: 0621/4551-0	Plan-Nr.: .....
Mannheim, den .....	.....	.....
Beauftragte im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehrs-GmbH:	ZMI München GmbH Erika-Mann-Strasse 53 80334 München +49 (0) 89 90502-0 www.zmi.de	Plan-Nr.: .....
Masstab: 1:100 Format: 118,0 x 84,1 cm Größe: .....	.....	.....
Erstellt für: .....	Zustand: .....	Ausgabe vom: 07.02.2025 Umrissung: .....