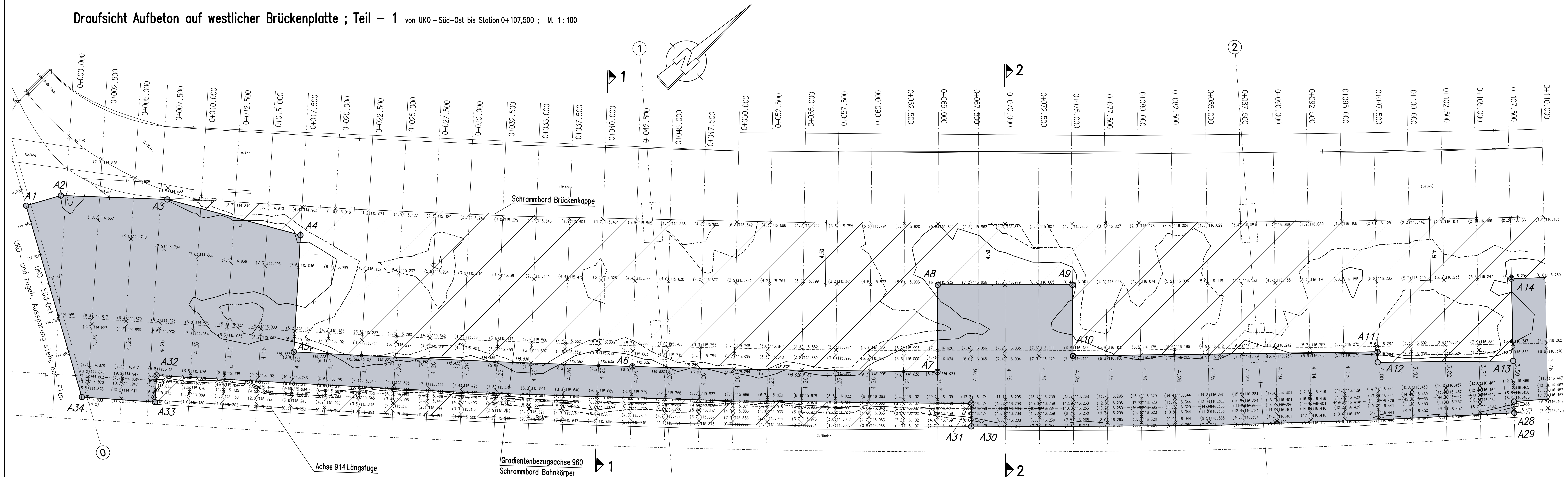
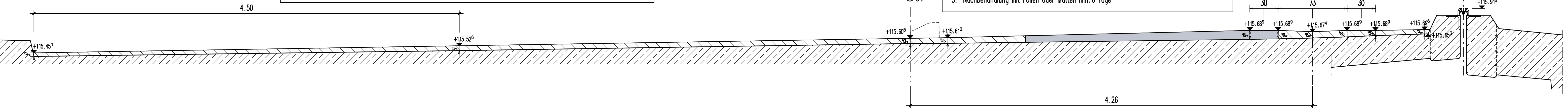


Draufsicht Aufbeton auf westlicher Brückenplatte ; Teil – 1 von UKO – Süd-Ost bis Station 0+107,500 ; M. 1: 100



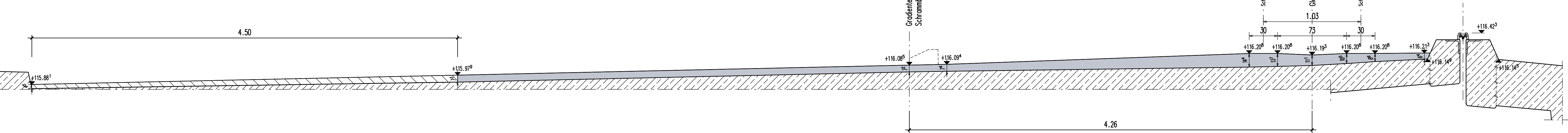
Schnitt 1 – 1 M. 1: 20
ca. bei Station 0+040,000

- Einbauanweisung für PCC – Mörtel:
1. Untergrund durch Kugelstrahlen vorbereiten, Haftzugfestigkeit i.M. 1,5 N/mm²
 2. Freiliegender Bewehrungsstahl bis Sa 2 1/2 entrostet.
 3. Korrosionsschutz nach dem Entrosten in zwei Arbeitsgängen auftragen (SAKRET – Korrosionsschutz K&H) 24h vor Aufbringen der Haftbrücke ausreichend verdünnen.
 4. Auftragen der Haftbrücke mittels geeigneter Werkzeug (SAKRET – Haftbrücke K&H)
 5. PCC – Mörtel nass in nass auf die Haftbrücke auftragen und verdichten (SAKRET – Betonsatz BE/0/8 mit SAKRET – Anmochnisigkeit AF)
 6. Nachbehandlung mit Folien oder Matten, 5 Tage.



- Einbauanweisung für Aufbeton:
1. Untergrund durch Kugelstrahlen vorbereiten, Haftzugfestigkeit i.M. 1,5 N/mm²
 2. Freiliegender Bewehrungsstahl bis Sa 2 1/2 entrostet.
 3. Korrosionsschutz nach dem Entrosten in zwei Arbeitsgängen auftragen (SAKRET – Korrosionsschutz K&H)
 4. Beton C35/45, Expositionsklasse XC4, XD1, XF2 einbauen, verdichten, vakuumieren, maschinell abschleifen und glätten.
 5. Nachbehandlung mit Folien oder Matten min. 6 Tage

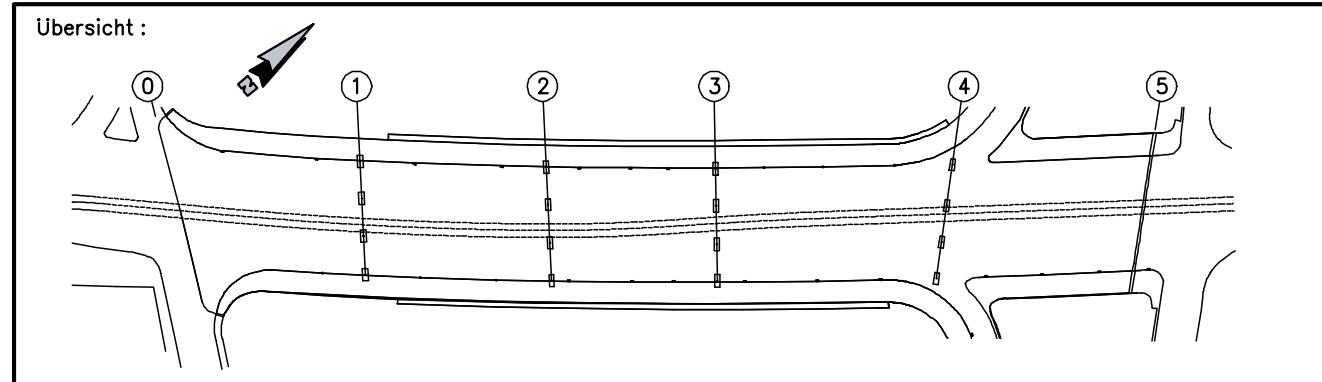
Schnitt 2 – 2 M. 1: 20
ca. bei Station 0+070,000



- Legende:
- Höhenlinie für 5 cm Aufbeton
 - Höhenlinie für 6 cm Aufbeton
 - Aufbeton C 35/45 mit Schubverdübelung
 - ▨ Aufbeton mit PCC
 - 115,689 Höhenangabe für Aufbeton
 - (8,1) Differenzmaß zwischen OK Brückenplatte und OK Aufbeton. Dicke des Aufbetons.
 - 115,789 Höhe für Aufbeton im Zwischenbereich

| | | | | |
|-------|-----------------------------|----------|--------|------|
| b | Bestandspläne | 10.05.10 | GG | WH |
| a | Gleichgestellt mit Prüfling | 04.07.08 | GG | WH |
| Index | Änderung | Datum | Bearb. | Gez. |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Prüfingenieur: | In bautechn. Hinsicht geprüft: | Die Übereinstimmung mit der Bauausführung bestätigt für den AN: | Auf Übereinstimmung mit der Bauausführung i. A. des AG geprüft: |
| Manfred, den 19.06.2010 P.0120 Prüfer: 2005 | Manfred, den 19.06.2010 P.0120 Prüfer: 2005 | Heidelberg, | Heidelberg, |
| Prüfingenieur für Baustatik gemäß Anerkennungsschreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 14.12.1989 für die Fortsetzung Klassen (1) und 19.03.1991 für die Fortsetzung Klassen (2) und (3) | Prüfingenieur für Baustatik gemäß Anerkennungsschreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 14.12.1989 für die Fortsetzung Klassen (1) und 19.03.1991 für die Fortsetzung Klassen (2) und (3) | Dipl.-Ing. J. Steiner | Dipl.-Ing. J. Steiner |
| gez. Steiner | Bezeichnet: 16, 48219 Mannheim Tel: 0621 / 41940, Fax 41940-75 | (Bauher) | (Offl. Baubewerker) |

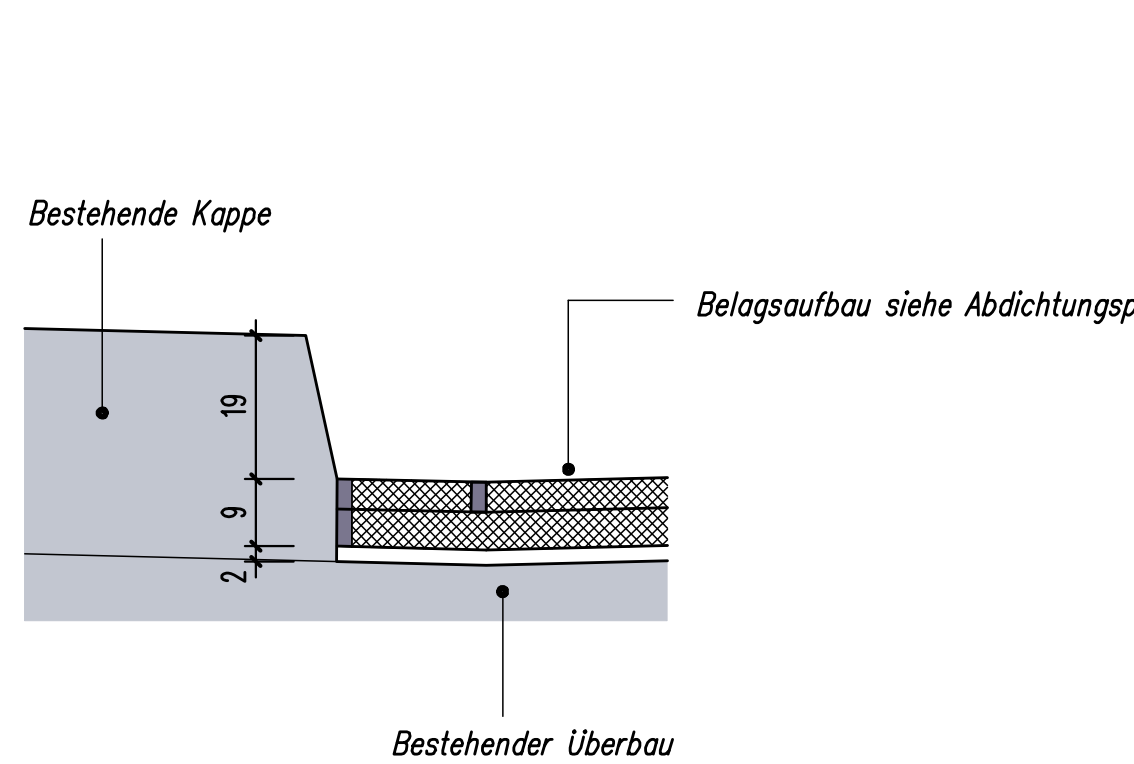


Absteckpunkte des Aufbetons

| Gauß-Krüger Koordinaten | | | Gauß-Krüger Koordinaten | | | Gauß-Krüger Koordinaten | | | Gauß-Krüger Koordinaten | | |
|-------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-------------|-----------|
| Pkt. | YL (Rechts) | XL (Hoch) | Pkt. | YL (Rechts) | XL (Hoch) | Pkt. | YL (Rechts) | XL (Hoch) | Pkt. | YL (Rechts) | XL (Hoch) |
| A1 | 76697.259 | 73767.423 | A12 | 76772.077 | 73834.546 | A23 | 76823.247 | 73896.134 | A34 | 76710.565 | 73761.148 |
| A2 | 76698.400 | 73769.843 | A13 | 76778.630 | 73842.107 | A24 | 76806.511 | 73874.313 | A35 | 76847.789 | 73945.940 |
| A3 | 76703.827 | 73775.543 | A14 | 76783.993 | 73846.039 | A25 | 76807.106 | 73873.852 | A36 | 76855.569 | 73937.198 |
| A4 | 76712.315 | 73781.158 | A15 | 76786.817 | 73861.333 | A26 | 76792.147 | 73853.630 | A37 | 76854.787 | 73936.519 |
| A5 | 76718.435 | 73775.086 | A16 | 76783.367 | 73864.210 | A27 | 76791.376 | 73854.274 | A38 | 76852.196 | 73938.498 |
| A6 | 76735.582 | 73793.108 | A17 | 76795.205 | 73878.589 | A28 | 76780.920 | 73840.165 | A39 | 76846.872 | 73931.554 |
| A7 | 76751.047 | 73809.727 | A18 | 76801.123 | 73885.893 | A29 | 76781.551 | 73839.629 | A40 | 76846.555 | 73931.798 |
| A8 | 76746.265 | 73813.991 | A19 | 76809.969 | 73896.945 | A30 | 76755.725 | 73808.925 | A41 | 76840.470 | 73923.862 |
| A9 | 76752.845 | 73821.448 | A20 | 76811.430 | 73898.976 | A31 | 76754.466 | 73810.042 | A42 | 76838.105 | 73925.675 |
| A10 | 76756.806 | 73817.996 | A21 | 76814.959 | 73896.238 | A32 | 76713.036 | 73766.334 | A43 | 76848.668 | 73939.628 |
| A11 | 76771.493 | 73835.045 | A22 | 76818.084 | 73900.141 | A33 | 76714.425 | 73764.945 | A44 | 76845.096 | 73942.366 |

- Abdichtung siehe Abdichtungsplan
- Tropfützen gemäß Abdichtungsplan

Regelquerschnitt Schrammbord M. 1: 10



| Bestandsplan | | | |
|---|--|--|--|
| Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG Berghemer Straße 165 Postfach 10 55 40 69045 Heidelberg | | | |
| Rhein - Neckar - Verkehr GmbH Mühlstraße 27 68165 Mannheim | | | |
| Technische Bearbeitung 08.06.06 gez. Günther | | | |
| Ingenieurbüro Wolf GmbH Brücken-Hoch- und Tiefbau Bergstraße 1 69251 Galsburg | | | |
| Baufirma ARGE Montpellierbrücke Heidelberg | | | |
| Projektskizze 08.06.06 | | | |
| Straßenbahnlinie Heidelberg - Kirchheim Umbau der Montpellierbrücke | | | |
| Planbezeichnung Neuer Aufbeton auf Brückenplatte (Westseite) Draufsicht und Absteckung - Teil 1 | | | |
| Stadt Heidelberg Tiefbauamt Cassegrasse 7 69045 Heidelberg | | | |
| Sachkundige Person der TAB gemäß § 5 BOSTab | | | |
| Rhein - Neckar - Verkehr GmbH Mühlstraße 27 68165 Mannheim | | | |
| Koordinator gem. ZTV-Ing TAB Abs. 2-1 | | | |
| Datum 09.06.06 | | | |
| Blatt Nr. 30-003b | | | |