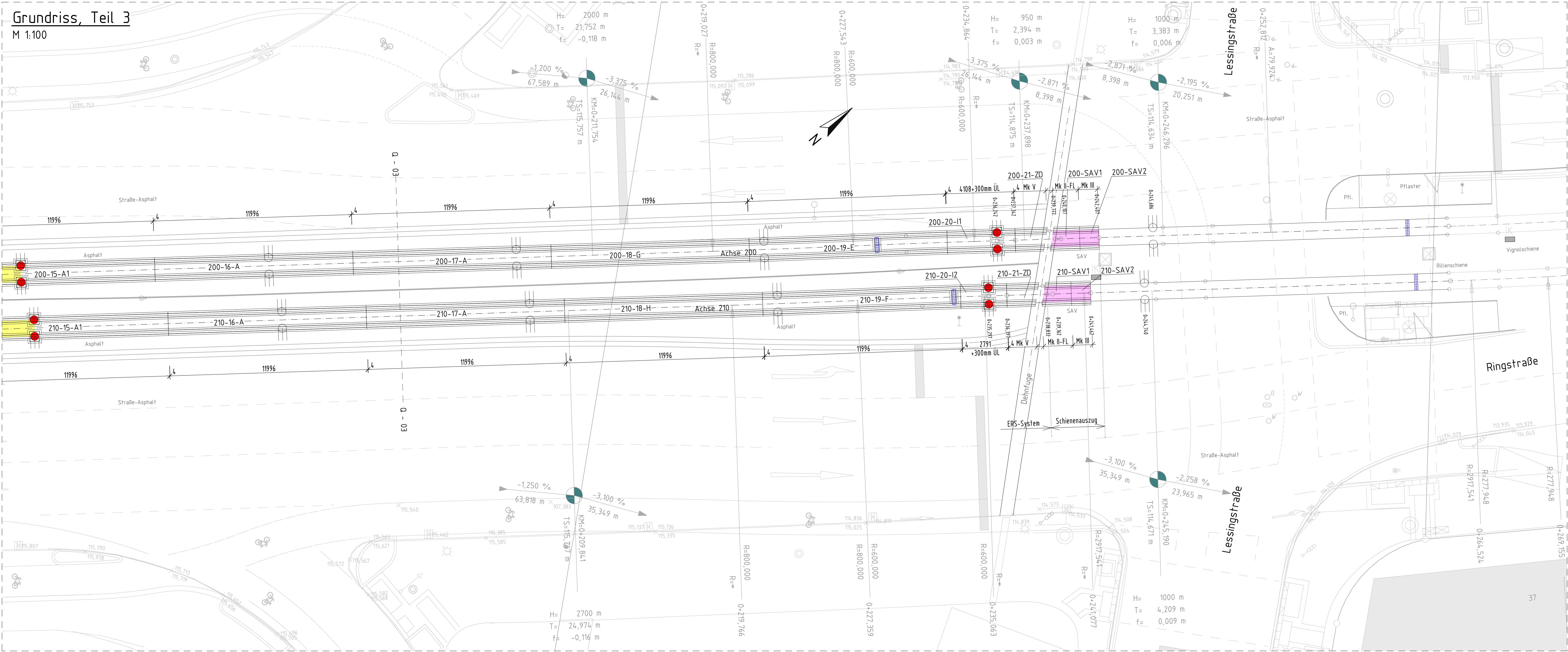


Grundriss, Teil 3
M 1:100



- Zeichenerklärung / Legende:
- 15.000 Schienenlänge in mm
 - Schienenstoß mit Schweißnaht
 - Schienenstoß ohne Schweißnaht
 - Die Schienenstöße werden ohne Stoßlücke ausgeführt.
 - ggf. Gummiprofile als thermische Barriere unter Schienenkopf und Rillenboden als Vorbereitung zum Auftragschweißen
 - Traggerungsanschluss
 - Schienenverbinder im Leerrohr Ø63mm Flex mit Gleiskasten

Dieser Plan wurde auf Grundlage nachfolgend genannter Pläne erstellt:			
Plan-Nr.	Datum	Planinhalt	Planverfasser
03_01	24.10.2024	Lageplan	Habermehl & Follmann

Zugehörige Pläne	
Plan-Nr.	Planinhalt
..._TT-01_ZMI_H175_LP5	Trogteilungsplan, Teil 1 und 2
..._RD-01_ZMI_H175_LP5	Regelquerschnitte

Index	Art der Änderung		Datum		Name
AUSFÜHRUNGSPLANUNG					
 Heidelberger Straßen- und Bergbau GmbH		69115 Heidelberg Kurfürsten-Anlage 42-50 Tel.: 06221/513-0		Anlage: 13 Blatt: 4	
Heidelberg, den		 rnv		68105 Mannheim Mühlstraße 27 Tel.: 0621/4651-0	
Mannheim, den		Mannheim, den		Mannheim, den	
Mannheim, den		Mannheim, den		Mannheim, den	
Bauteil im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH		 ZMI Zentraler Mobilitäts-Infrastruktur Mannheim, den		Plan-Nr.: Bearb.: April 2025 gepr.: April 2025 gepr.: April 2025 gepr.: April 2025	
Maßstab: 1:100		Teil 1: H245 Barrierefreier Ausbau Haltestelle Montpellierbrücke		Teil 2: Gleisverleumdung Montpellierbrücke	
Format: 118,0 x 84,1 cm		Trogteilungsplan, Teil 3			
Größe:					
Erstellt für:		Zustand:		Ausgabe vom: 13.02.2025	