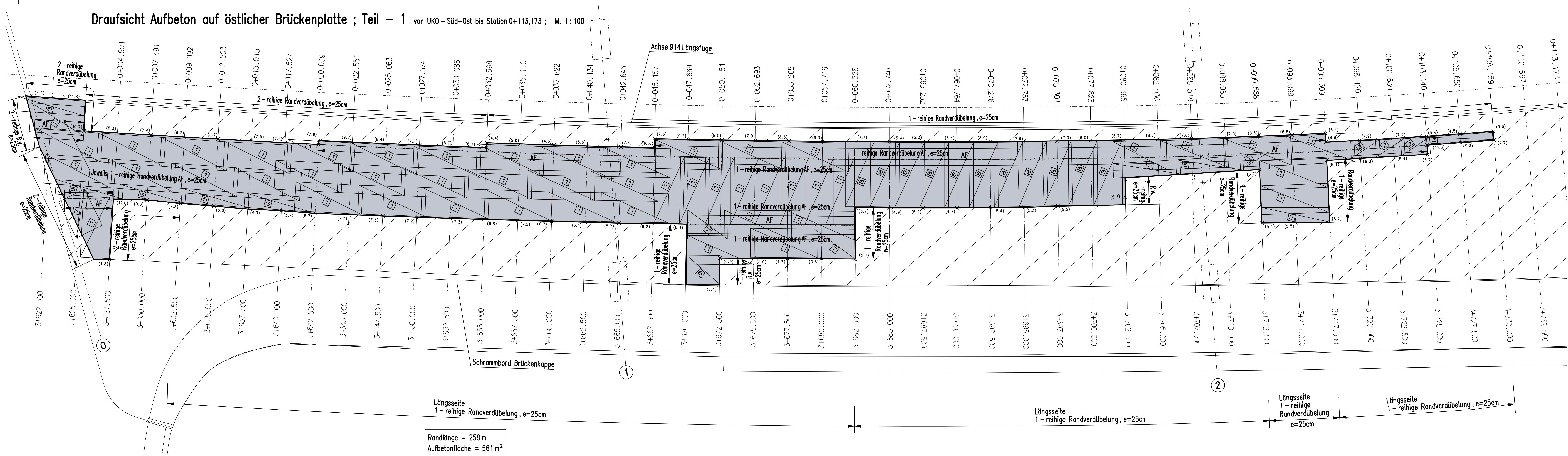
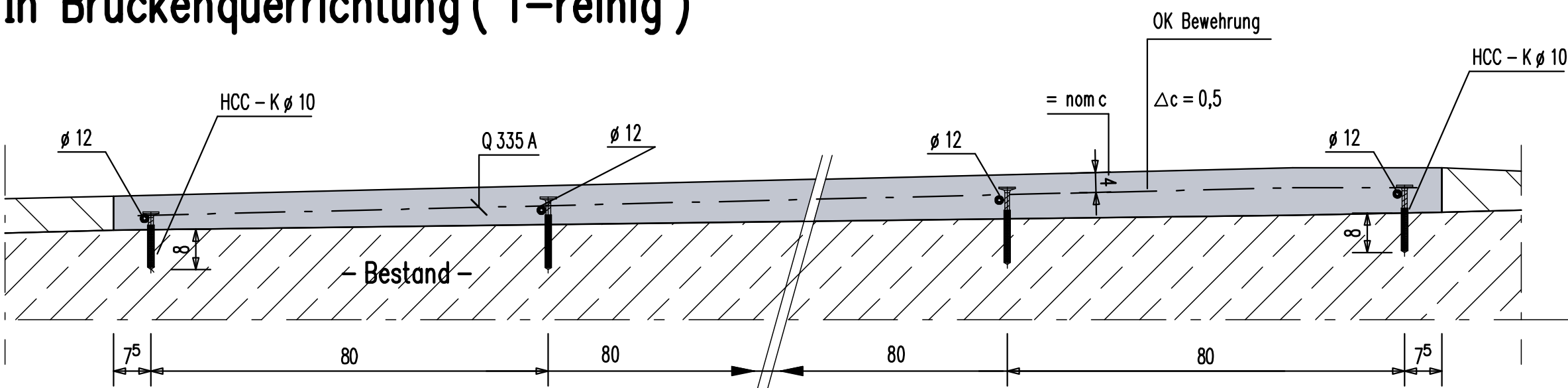


Draufsicht Aufbeton auf östlicher Brückenplatte ; Teil – 1 von ÜKO – Süd-Ost bis Station 0+113,173 ; M. 1: 100

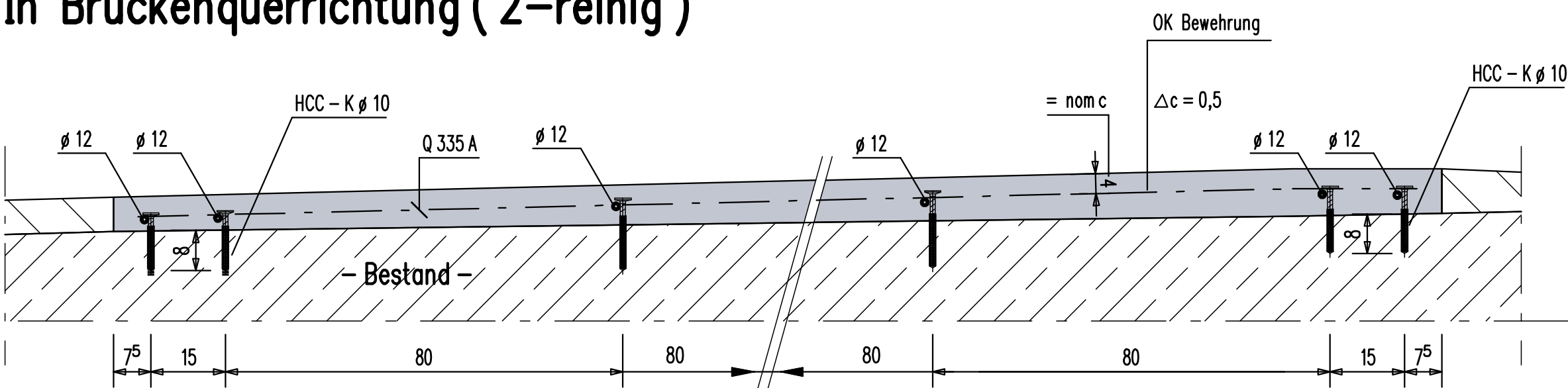


Schemaschnitte für Verdübelung und Bewehrung M. 1: 10

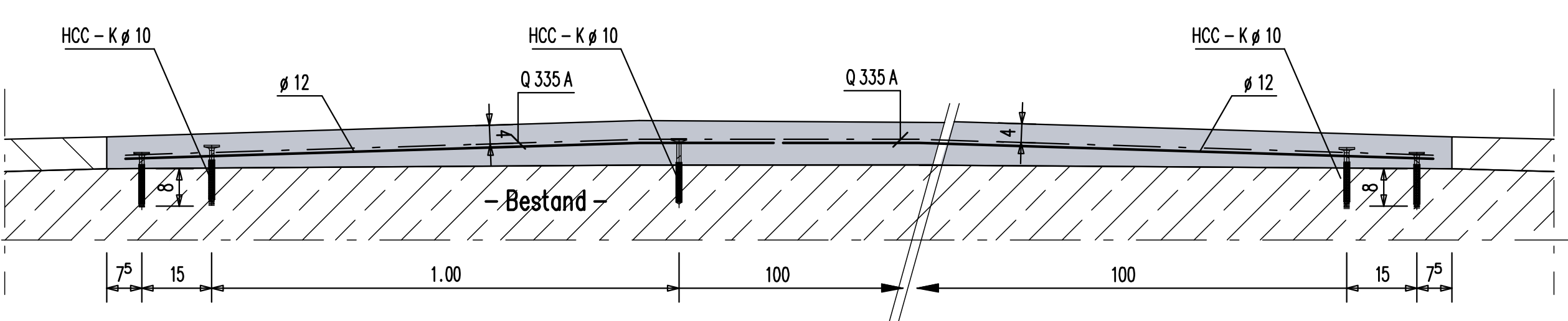
In Brückenquerrichtung (1-reihig)



In Brückenquerrichtung (2-reihig)



In Brückenlängsrichtung



Schubverbinder im Bereich von Plattendicken bis 9 cm
zw. ÜKO Süd-Ost und 0+108,159
HILTI HCC-K 10, L = 130 mm

Bohrlochtiefe = 100 mm
Bohrlochdurchmesser = 14 mm
Setztiefe der Schubverbinder > 80 mm
Injektionsmittel = HILTI HIT RE 500
Die Montagehinweise des Herstellers sowie die
bauaufsichtliche Zulassung Z-21.8-1790 sind zu beachten!

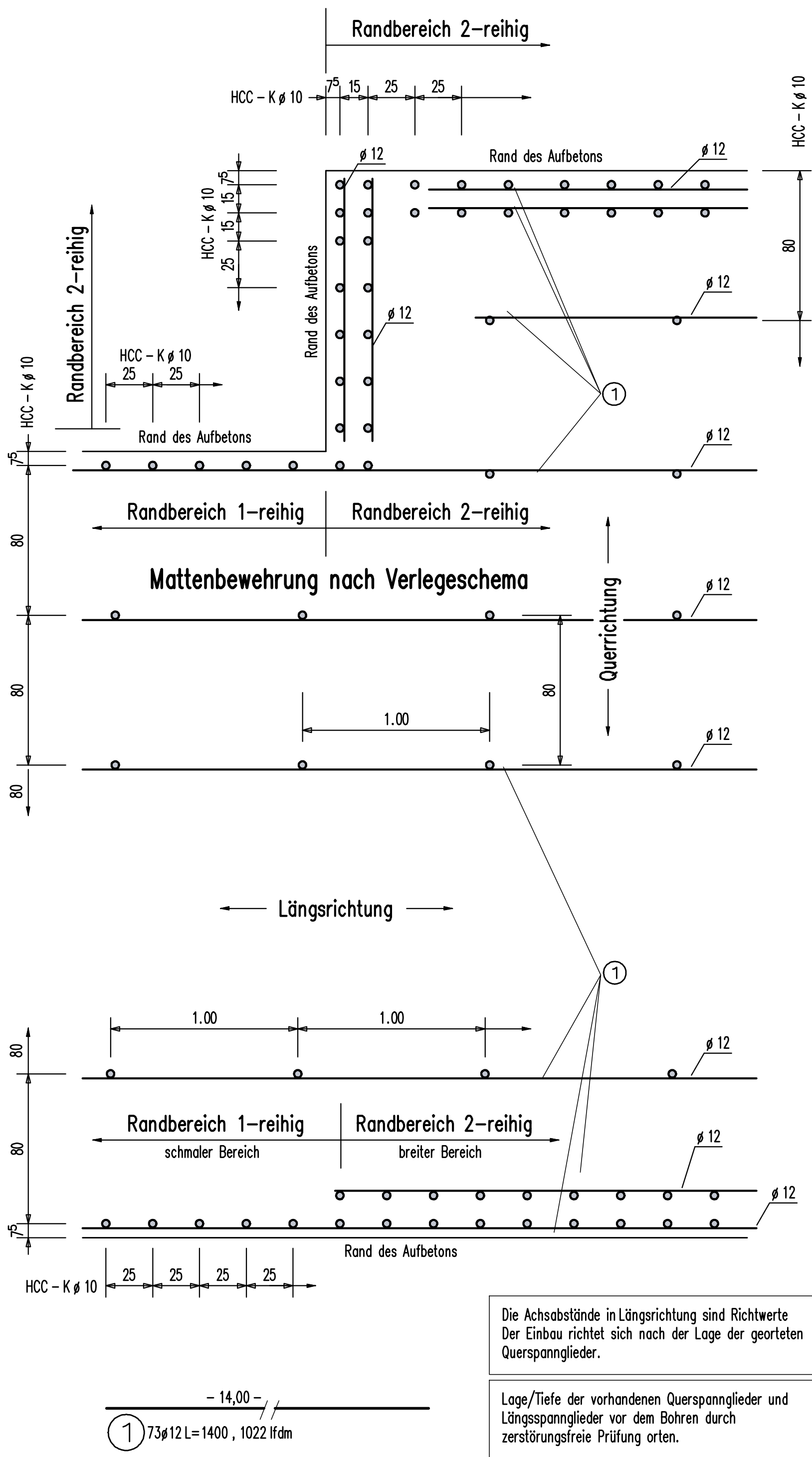
Anzahl der Schubverbinder HCC-K 10, 130 mm
zw. ÜKO Süd-Ost und 0+108,159
1350 Stück
bzw. entsprechend Festlegung

Schubverbinder im Bereich von Plattendicken von 9 bis 15 cm
zw. ÜKO Süd-Ost und 0+108,159
HILTI HCC-K 10, L = 180 mm

Bohrlochtiefe = 100 mm
Bohrlochdurchmesser = 14 mm
Setztiefe der Schubverbinder > 80 mm
Injektionsmittel = HILTI HIT RE 500
Die Montagehinweise des Herstellers sowie die
bauaufsichtliche Zulassung Z-21.8-1790 sind zu beachten!

Anzahl der Schubverbinder HCC-K 10, 180 mm
zw. ÜKO Süd-Ost und 0+108,159
980 Stück
bzw. entsprechend Festlegung

Schemadraufsicht für Verdübelung M. 1: 20

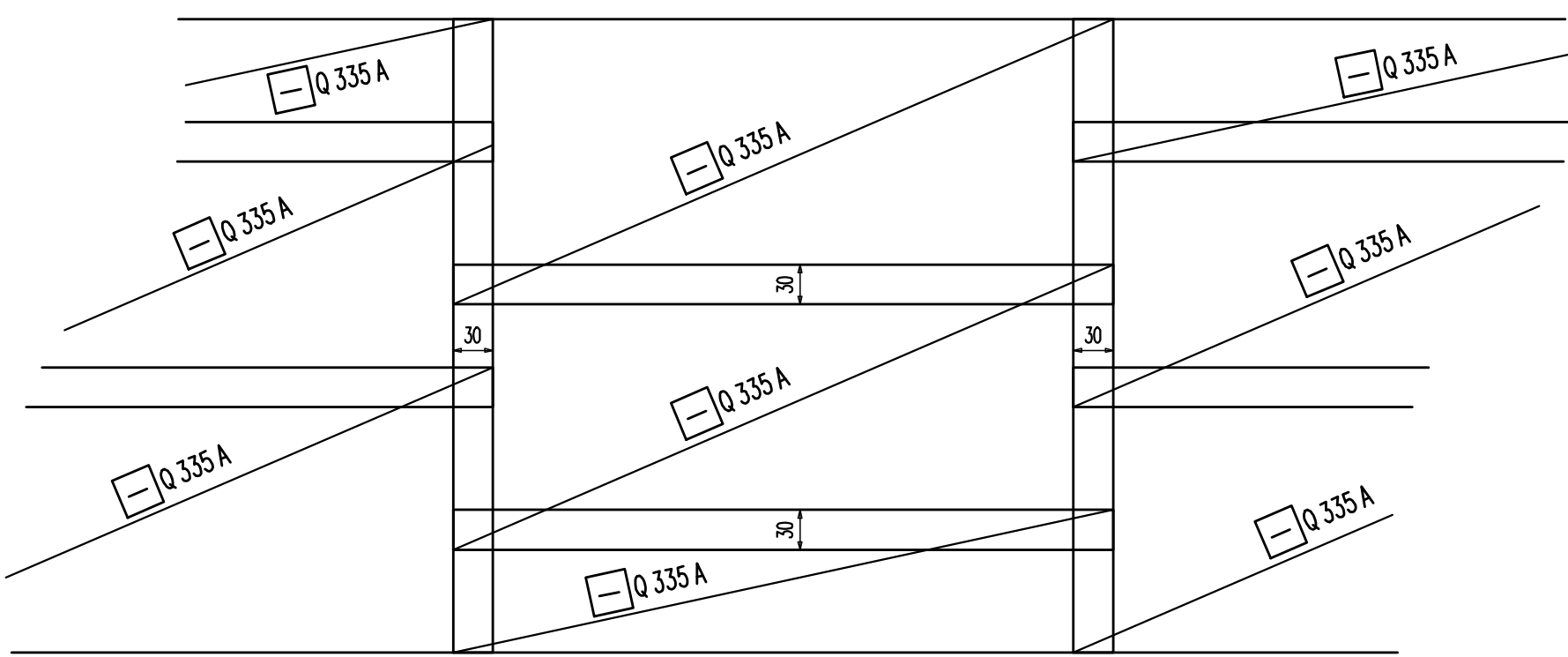


Die Abstände in Längsrichtung sind Richtwerte
Der Einbau richtet sich nach der Lage der georteten
Querspannungsglieder.

Lage/Tiefe der vorhandenen Querspannungsglieder und
Längsspannungsglieder vor dem Bohren durch
zerstörungsfreie Prüfung orten.

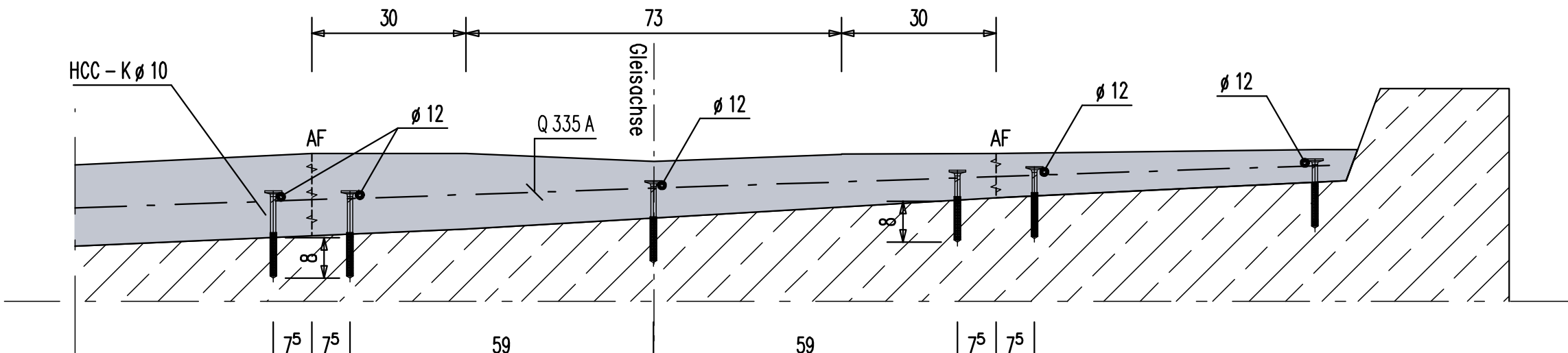
Mattenverlegeschema Q 335 A

Stoßüberdeckungen allseitig >= 30 cm
Matten an den Randbereichen örtlich einschneiden



Systemschnitt im Bereich von Arbeitsfugen

Anordnung siehe Draufsicht



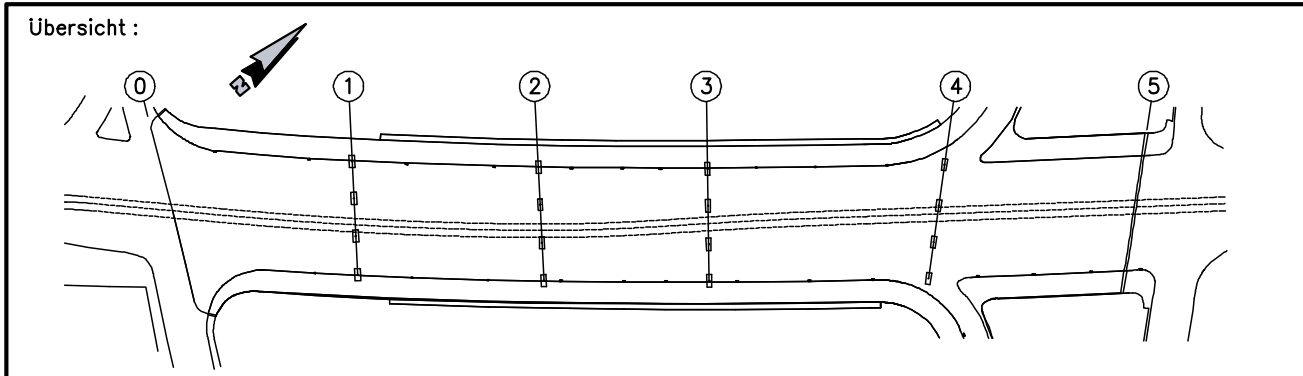
Legende :

- Aufbeton C 35/45 mit Schubverdübelung
- Aufbeton mit PCC

Anordnung der Verdübelung gemäß telefonischer (20.09.06 u. 21.09.06),
zwischen Aufsteller und Prüflingenieur erfolgter Festlegung eingetragen.

b	Bestandspläne	10.05.10	GG	WH
a	Gleichgestellt mit Prüflingenieur	09.10.08	GG	WH
Index	Änderung	Datum	Bearb.	Gez.

Prüflingenieur :	In bautechn. Hinsicht geprüft:	Die Übereinstimmung mit der Bauausführung bestätigt für den AN:	Auf Übereinstimmung mit der Bauausführung i. A. des AG geprüft:
Prüflingenieur für Bautechnik gemäß Anordnungs- kunde 4. Innenministerium Baden-Württemberg von 14.12.1989 für die Fachrichtung Wasserbau (2) und 18.03.1991 für die Fachrichtung Wasserbau (1) Dipl.-Ing. J. Steiner gez. i.V. Egnor (Beauftragter: 165.48219 Mannheim Tel. 0621/419400, Fax 41940-75)	Mannheim, den 21.09.06 Prot. Nr. P.0120 Prot. Ver. 2005	Heidelberg,	Heidelberg,
		(Bauteil)	(Ort. Bauteilwischer)



Bestandsplan			
Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG Berghamer Straße 165 Postfach 10 55 40 69045 Heidelberg			
Rhein - Neckar - Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim			
Technische Bearbeitung 04.09.06 gez. J.A. Grimmering			
Ingenieurbüro Wolf GmbH Brücken-, Hoch- und Tiefbau Bergrstraße 1 69251 Galsburg Tel. 06223/86289-0 Fax: 06223/86289-9 e-mail: info@ibwv.de			
Baufirma ARGE Montpellierbrücke Heidelberg			
REIF Rhein-Neckar-Verkehr Hochstraße 9 69126 Heidelberg			
BWS Rhein-Neckar-Verkehr Hans-Bunte-Straße 20 69126 Heidelberg			
Projekt 10609			
Straßenbahnlinie Heidelberg - Kirchheim Umbau der Montpellierbrücke			
Planbezeichnung Neuer Aufbeton auf Brückenplatte (Ostseite) Verankerung und Bewehrung - Teil 1			
Datum/Unterschrift Bauwerksnummer: 6518679			
Stadt Heidelberg Tiefbauamt Cassegrasse 7 69045 Heidelberg 27.09.06 Datum gez. Penninger Bücher, gez.			
Sachkundige Person der TAB gemäß § 5 BOSTab 05.09.06 Datum gez. Wachter Koordinator gem. ZTV-Ing Teil A, 2-1 05.09.06 Datum stellv. Betriebsleiter, gez. Buler			
Bearb. 11.05.2006, GG Gez. 11.05.2006, WH Gepr. Format M 1: 100 ; 1: 10 ; 1: 20 Blatt Nr. 30-013b			