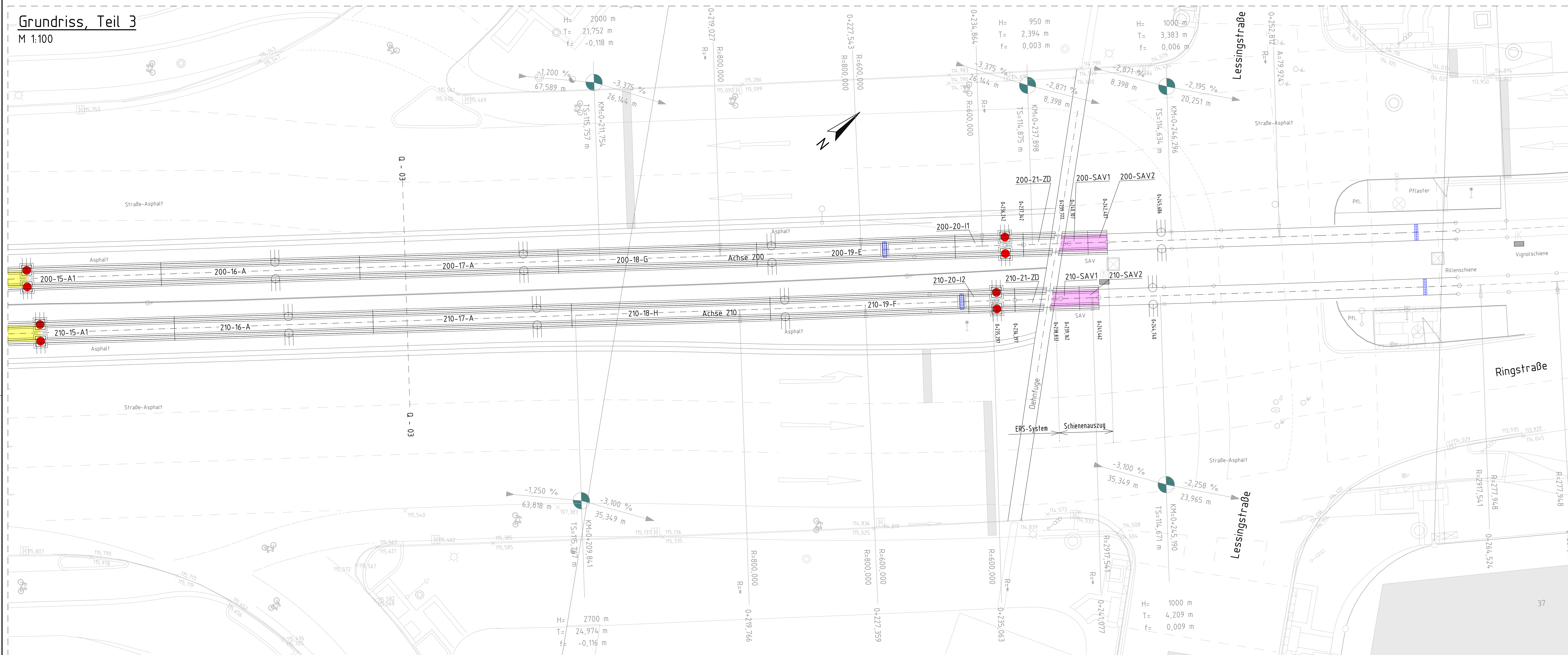






Grundriss, Teil 3
M 1:100



Zeichenerklärung / Legende:

- | | |
|---|--|
| 15.000 | Schielenlänge in mm |
|  | Schielenstoß mit Schweißausrüstung |
|  | Schielenstoß ohne Schweißausrüstung |
| | Die Schienenstöße werden ohne Stoßlücke ausgeführt. |
|  | ggf. Gummiprofile als thermische Barriere unter Schienenkopf und Rillenboden als Vorbereitung zum Auftragschweißen |
|  | Trogendanschluss |
| SV (| Schielenverbinder im Leerrohr Ø63mm Flex mit Gleiskasten |

Dieser Plan wurde auf Grundlage nachfolgend genannter Pläne erstellt:




Plan-Nr.	Datum	Planinhalt	Planverfasser
03_01	24.10.2024	Lageplan	Habernehl & Foll

Zugehörige Pläne

Plan-Nr.	Planinhalt
...GÜ-01_ZMI_H175_LP5	Gleisbau-Übersichtsplan, Teil 1 und 2
...RQ-01_ZMI_H175_LP5	Regelquerschnitte

Index	Art der Änderung		Datum

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

	Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH	69115 Heidelberg Karlstr. 140a 42-50 Tel. 06221/515-140	Anlage: 13 Blatt: 2
Heidelberg, den		69185 Mannheim Möhrstr. 27 Tel. 0621/465...	<div style="position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; right: 0; transform: rotate(-45deg); color: red; font-weight: bold; font-size: 2em;"> nur zur Ausschreibung </div> </div>
Mannheim, den	Mannheim, den	68169 Mannheim I.A. Fr. Hormann	Plan-Nr.:
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Nahe-Verkehr-GmbH		ZMA München GmbH Erla-Mann-Str. 63 85053 München Tel. 089 30 90 10 www.zma.de	beauf. April 2025 gezt. April 2025 gene. geort.
Maßstab: 1 : 100 Format: 118,9 x 64,1 cm* Größe:	<div style="text-align: center;"> <p>Teil 1: H245 Barrierefreier Ausbau Haltestelle Montpellierbrücke</p> <p>Teil 2: Gleiserneuerung Montpellierbrücke</p> <p>Gleisbau Übersichtsplan, Teil 3</p> </div>		
Ersatz für:	Zustand:	Ausgabe vom: 07.02.2025	Untergang: