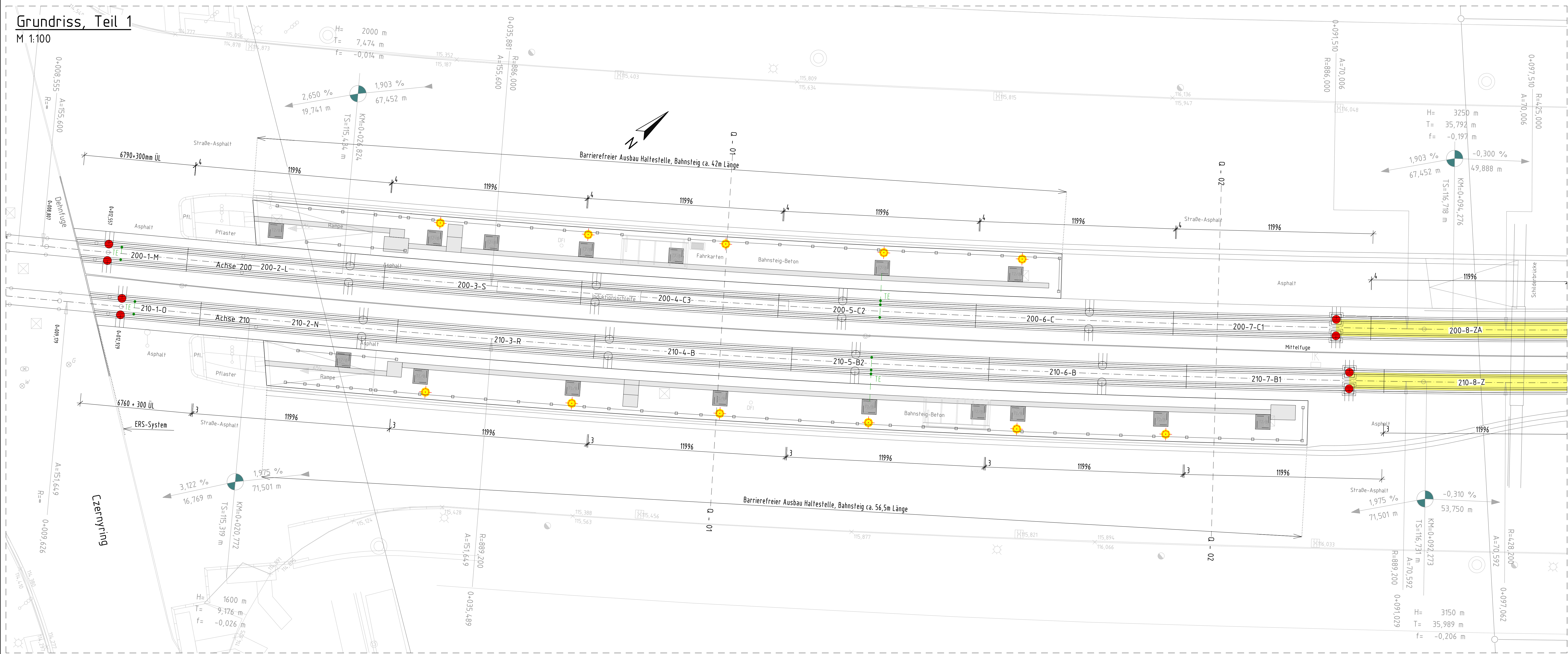


Grundriss, Teil 1
M 1:100



- Zeichenerklärung / Legende.
- 15.000 Schienenlänge in mm
 - Schienenstoß mit Schweißnaht
 - Schienenstoß ohne Schweißnaht
 - Die Schienenstöße werden ohne Stoßstücke ausgeführt.
 - ggf. Gummiprofile als thermische Barriere unter Schienenkopf und Rillenboden als Vorbereitung zum Auftragschweißen
 - Traggerungsanschluss
 - Schienenverbinder im Leerrohr Ø63mm Flex mit Gleiskasten

Dieser Plan wurde auf Grundlage nachfolgend genannter Pläne erstellt:

Plan-Nr.	Datum	Planinhalt	Planverfasser
03_01	24.10.2024	Lageplan	Habermehl & Follmann

Zugehörige Pläne

Plan-Nr.	Planinhalt
..._T1-02_ZMI_H175_LP5	Tragteilungsplan, Teil 3
..._R0-01_ZMI_H175_LP5	Regelquerschnitte

Grundriss, Teil 2
M 1:100



Index	Art der Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

HSB Heidelberger Straßen- und Bergbau GmbH Heidelberg, den	69115 Heidelberg Kurfürsten-Anlage 42-50 Tel.: 06221/513-0	Anlage: 13 Blatt: 3
rnv Mannheim, den	68105 Mannheim Mühlstraße 27 Tel.: 0621/4501-0	Plan-Nr.:
Mannheim, den	Dr. F. Hermann	Seit:
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH:	ZMI ZMI München GmbH Erika-Mann-Strasse 53 80334 München +49 (0) 89 59502-0 www.zmi.de	Plan-Nr.:
Masstab: 1: 100	gezeichnet: April 2025 geprüft: April 2025 gezeichnet: April 2025 geprüft: April 2025	Gezeichnet: April 2025 Geprüft: April 2025
Format: 118,8 x 84,1 cm	Teil 1: H245 Barrierefreier Ausbau Haltestelle Montpellierbrücke Teil 2: Gleisverlängerung Montpellierbrücke	
Größe:	Tragteilungsplan, Teil 1 und 2	
Erstellt für:	Zustand:	Ausgabe vom: 13.02.2025 Umrissung: