



**Planungslegende :**

Gleiseindeckung Asphalt	Schiene RI 53-13 Stahlnagel INFUNDO-LR-ST-MK II-FL
Haltestelle mit Einteilung der Fertigteil-Platten	Kabelzugschächte mit Angabe Größe / Belastungsklasse
Füllbeton Rampe	Dynamische Fahrgastinformation (DFI light)
Gussasphaltrinne (Überlappung Abdichtung)	Rillenschiene 53R13
von der Baumaßnahme betroffener Gleisbereich	Blockschiene
gepl. Bordführung (Abbruch/Entsorgung)	Schiennenauszuvschaltung
best. Geländer (Abbruch/Entsorgung)	Rillenschiene 60R2
Geländer mit Spritzschutz zur Fahrbahn (Neu Elemente)	Gleisentwässerung
Geländer mit Spritzschutz zur Fahrbahn (Neu Elemente)	Schiennentwässerung
Leuchtestandort Haltestelle	Schiennenstoß
Haltestellenschild	Schweißnaht
Blindenleitsystem	Bestandsaufnahme Bereich Gleis 07/2024
Rippprofil, Trapezprofil, Noppenprofil, weiß Begleitstreifen mit K ≥ 0,4, 30x30x6 cm, anthrazit	Bestandsaufnahme Bereich Kappe 11/2021
Langmatzkasten EK 528	Geplante Ränder nach Brückensanierung und Kappenumbau (nachrichtliche Übernahme)
Fahrausweisautomat (FAA)	Markierung gemäß Vorplanungskonzept Umbau KP Lessingstraße/ Ringstraße
Fahrgastzustand (FGU)	Untersseite der Brücke mit den inneren Hohlkästen sowie den Kragarmen (nachrichtliche Übernahme)
K13 Planum Kleinteile	
Sitzbank	

**Bestandslegende :**

best. Schachdeckel Abwasser	best. Verkehrschild	best. Katastergrenze mit Grenzpunkt
best. Schachdeckel Elektrizität	best. Ampel	best. Gaskleitung
best. Schachdeckel Elektrizität	best. Bahnsignal	best. Fernwärmeführung
best. Straßenlauf 50x30	best. Blicksch	best. Stromkabel
best. Unterflurhydrant	best. Schienenentwässerung	best. Staukabel (LSA)
best. Oberflurhydrant	best. Erdungskasten	best. Wasserleitung
best. Wasserschieber	best. Schienensinkkasten	best. Fernwärmeführung (Stadt)
best. Gasschieber	best. Haltestellenschild	best. Kommunikationskabel (Telekom)
best. Stahlgittermast	best. Papierkorb	best. Mischwasserkanal
best. Stahlrohrmast	best. Festpunkt	
best. Stahlbetonmast	best. Schienenstoß	
best. Holzmast	best. Koppelpule	
best. Poller	best. IMU	
best. Geländer	best. Höhe	
best. Sperrgitter ohne Kette	best. Eingang/Einfahrt	
best. Sperrgitter mit Kette	best. Kofferleiste/ best. Lichtschacht	
best. Schalkkasten	best. Schutzplanke einfach	
best. Kabelschacht	best. Schutzplanke doppelt	
best. Leuchte	best. Distanzschutzplanke einfach	
best. Lichtsignalanlage	best. Distanzschutzplanke doppelt	

Lage des Katasters und der Leitungen nur informativ! Detailliertere Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsträger entnommen werden.

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

<b>HSB</b> Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Heidelberg, den .....	69115 Heidelberg Kurfürsten-Anlage 42-50 Tel. 06221/9131-0	<b>Anlage: 3</b>
<b>rnv</b> Mannheim, den .....	68165 Mannheim Mönchstraße 27 Tel. 0621/1465-0	<b>Blatt: 1</b>
Mannheim, den .....	A. Fr. Herrmann	
Plan-Nr.:	bearb.:	04/2025
gepr.:	04/2025	DG
gem.:	07/2024	
gepr.:		

Beauftragter: H245 Barrierfreier Ausbau Haltestelle Montpellierbrücke  
Mannheim, den .....

Maßstab: 1:250  
Formel: 135,0x59,4 cm  
Größe: 0,802 m²

Teil 1: H245 Barrierfreier Ausbau Haltestelle Montpellierbrücke  
Teil 2: H175 Gleisenerneuerung Montpellierbrücke

Lageplan

Erstellt für: 16.04.25 LP-00220-01-PLT LP-00220-01-01 0,802 m²