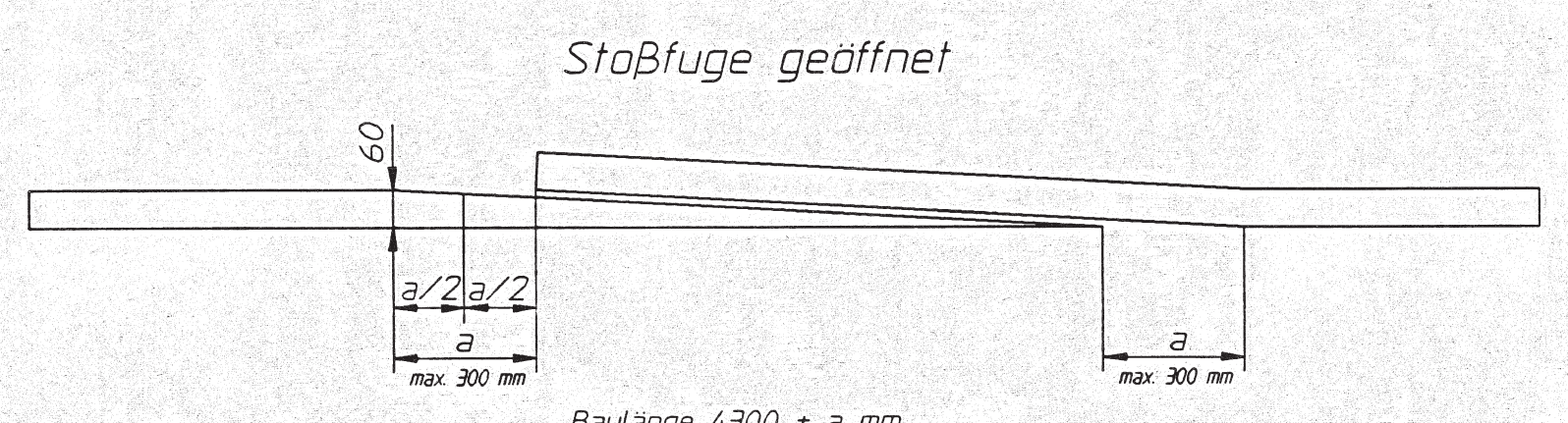


Um eine einwandfreie Einstellung und Messung der Stoßfuge zu gewährleisten, ist auf der Unterlagsplatte am Ende der Zugschiene als Festpunkt eine Strichmarke vorgesehen. Die Backenschiene weist bei 60 mm Kopfbreite an der der Fahrkante gegenüberliegenden Kopfseite ebenfalls eine Strichmarke auf. Bei geschlossener Stoßfuge liegt die Strichmarke der Platte mit dem Ende der Auszugschiene in einer Linie. Die Einstellung der Stoßfuge hat nach nebenstehender Tabelle zu erfolgen, wobei darauf zu achten ist, daß die Strichmarke der Auszugschiene und das Ende der Auszugschiene von der Strichmarke der Platte gleichen Abstand $a/2$ haben.

Temperatur °C	Stoßfuge a mm
-30	300
-25	285
-20	270
-15	255
-10	240
-5	225
0	210
+5	195
+10	180
+15	165
+20	150
+25	135
+30	120
+35	105
+40	90
+45	75
+50	60
+55	45
+60	30
+65	15
+70	0



Schweißnähte $a = 6$ mm
Strichmarke bei Montage 15 mm tief einkerben

Die angegebenen Werte beziehen sich auf ca. 260 m Langschienengleis (spannungs- und reibungslos).

Stelzenbrücke, Auszugsvorrichtungen Nr. 20, 21, 23 + 24

Kom. MVG	Maße ohne Längenausdehnung, nach DIN 1076 Parameter c	Modell: 15 125	
	Bezeichnung: 15 125		
	Datum: 10/96		
	Gezeichnet: 10/96		
	Geprüft: 10/96		
	Ursprung: 10/96		
3. Auszug: 10.02.97	Nr. 1076		
2. Zeichnung: 10.02.97	Nr. 1076		
1. Zeichnung: 10.02.97	Nr. 1076		
	Verzeichnis: Weichenbau, Ort: 100-0480-078		
	Gezeichnet: 10/96		
	Geprüft: 10/96		
	Ursprung: 10/96		