



#### Bemerkungen:

1. Innenbogenweiche rechts nach Zeichnung.
2. Farbstrich an der Nummernseite der Schwellen auf den Rippenplatten.
3. An den Stellen, an denen keine Rippenplatten gezeichnet sind, kommen normale Rippenplatten Rp 01/01 zur Verlegung.
4. Die Bezeichnung "Rp" ist bei der Benennung der Platten fortgelassen.
5. Schwellenschrauben Ss 8 mit Fe 6.
6. Winkelschläge nach low 54.92.0009.
7. Die Stoßblöcke sind mit 4mm eingerechnet.
8. Schienenlängen auf Mitte Schiene berechnet.
9. Als Befestigungsmittel ist Kpo 6 mit Hs 26-65 und Fe 6 vorgesehen.
10. ● = Klemmplatten Kpo 3 mit Hs 26-65 und Fe 6.
11. ⊙ = Sonderklemmplatten mit Hs 26-65 und Fe 6.
12. Schienen S41/10 mit einer Mindestfestigkeit von 885 N/mm<sup>2</sup>.
13. Zungen Zu2-49 mit einer Mindestfestigkeit von 885 N/mm<sup>2</sup>, im Radüberlaufbereich feinerlitisch vergütet.
14. Radlenker UIC 33 mit einer Mindestfestigkeit von 1080 N/mm<sup>2</sup>.
15. Herzstückblock mit einer Mindestfestigkeit von 885 N/mm<sup>2</sup>, im Radüberlaufbereich feinerlitisch vergütet.
16. Radlenker RI 1-60: 16 mm über SO.
17. Zungenvorrichtung mit innerer Backenschienenverspannung (IBaV), innere Fahrsschienenverspannung im Bereich der Radlenker (IFaV).
18. Die Rippenplatten auf den Schwellen Nr. 3-19 erhalten keine Kunststoffzwischenlagen.
19. X = Schwellen ungebohrt, Rippenplatten und Befestigungsmaterial lose mitliefern.
20. ● = Wanderschutz Einlage Ei 7.
21. Rippenplatten in -Richtung verschieben.
22. Holzschwellen Eiche Form 1, Gruppe 4 (26x15cm) mit beidseitigen Kronenblechen.
23. Alle Schienenenden innerhalb der Weiche erhalten Endlochung "e".
24. Zungenanfang durch Körnerpunkt am Schienensteg kennzeichnen, theoretische Herzstückspitze durch einen Körnerpunkt beidseitig an den Flügelschienen kennzeichnen.
25. / = Isolierstoß Bauart "S" - 30°.
26. Schwellen 30 - 40 nach Maß (Schienenfuß/Schwellenende) auslegen.
27. ● = Klemmplatte Kpo3 mit Ss 8x160 lang und Fe 6.

Kom.-Nr. 58706 Pos. 200		Maßstab 1 : 50, 1 : 250	
Verkehrsbetriebe Ludwigshafen		W-807 II	
	Datum	Weichen S41/10 - Kpo6 - Spur 1000	
	Bearb. 24.09.02	Innenbogenweiche IBW 41/10-	
	Gepr.	254,58/108,55-1:7,8575-Fsch-H-re	
	Norm		
	Urspr.		
ThyssenKrupp		110-0124-007	
Weichenbau			
Nr.	Änderung	Datum	Bl.
Urspr.		Ers. durch:	