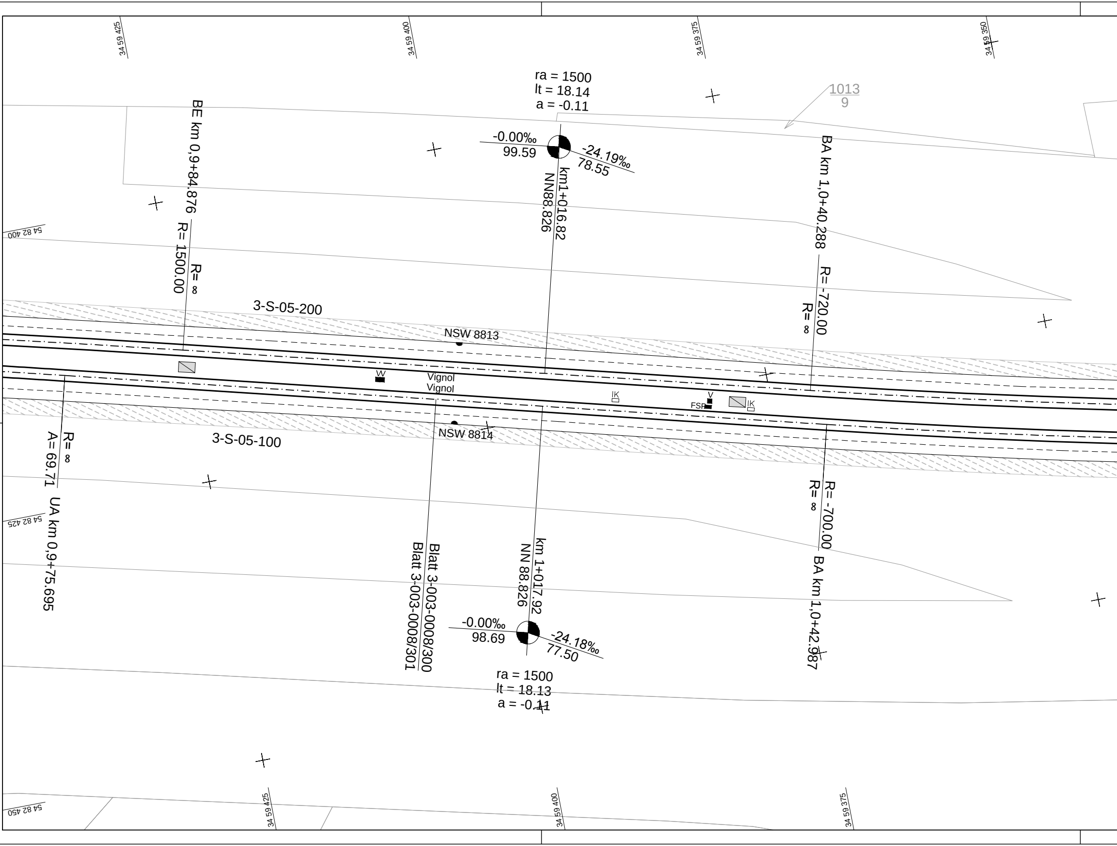
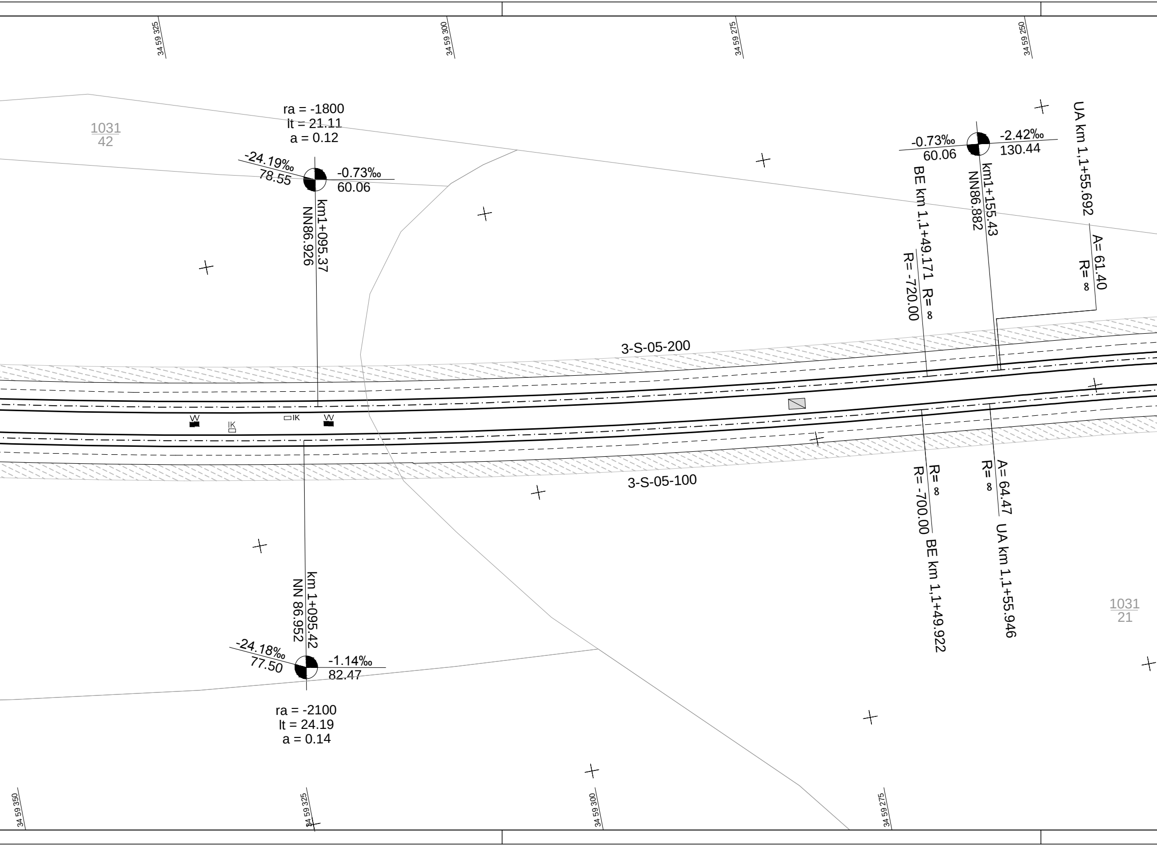
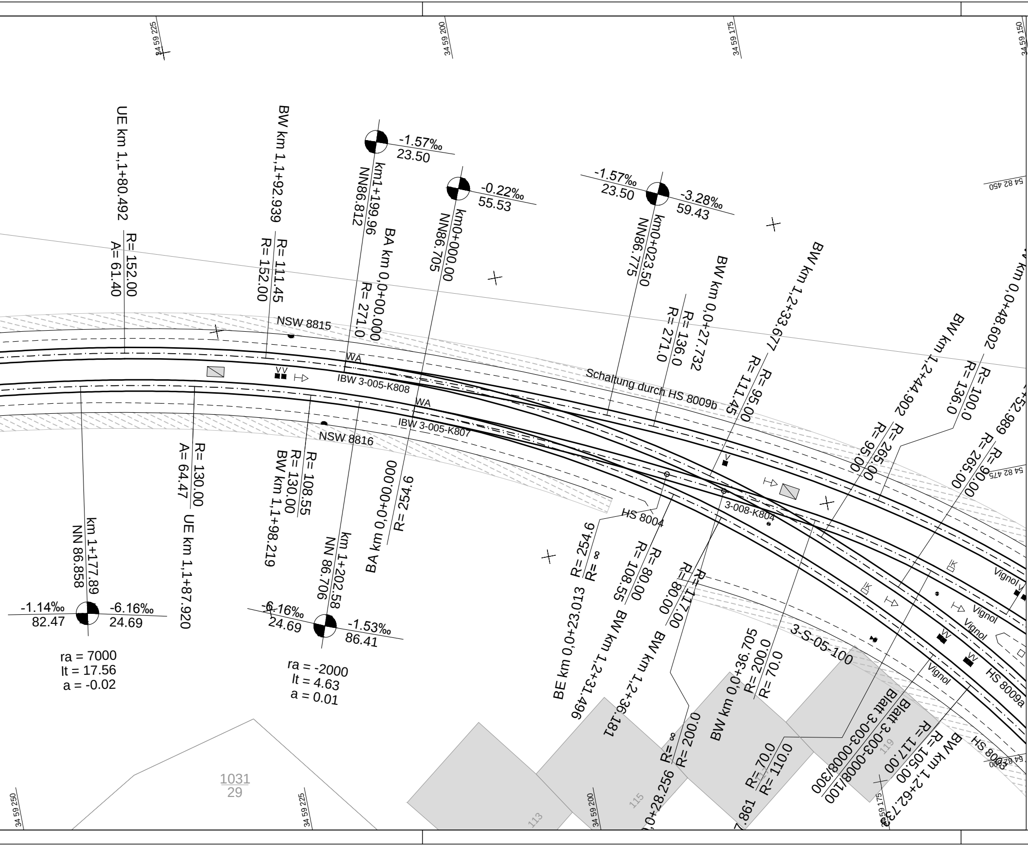

34 59 425
34 59 400
34 59 375
34 59 350
ra = 1500
lt = 18.14
a = -0.11
1013
9
-0.00‰
99.59
-24.19‰
78.55
km1+016.82
NN88.826
BE km 0,9+84.876
BA km 1,0+40.288
54 82 400
R= 1500.00
R= ∞
R= -720.00
R= ∞
3-S-05-200
NSW 8813
W
Vignol
Vignol
IK
V
FSP
IK
3-S-05-100
NSW 8814
R= ∞
A= 69.71
54 82 425
UA km 0,9+75.695
Blatt 3-003-0008/300
Blatt 3-003-0008/301
km 1+017.92
NN 88.826
R= -700.00
R= ∞
BA km 1,0+42.987
-0.00‰
98.69
-24.18‰
77.50
ra = 1500
lt = 18.13
a = -0.11
54 82 450
34 59 425
34 59 400
34 59 375

erzeugt mit ProVI®


34 59 325
34 59 300
34 59 275
34 59 250
1031
42
ra = -1800
lt = 21.11
a = 0.12
-24.19‰
78.55
-0.73‰
60.06
km1+095.37
NN86.926
-0.73‰
60.06
-2.42‰
130.44
BE km 1,1+49.171
R= ∞
R= -720.00
km1+155.43
NN86.882
UA km 1,1+55.692
A= 61.40
R= ∞
3-S-05-200
W
IK
IK
W
3-S-05-100
R= ∞
R= -700.00
BE km 1,1+49.922
A= 64.47
R= ∞
UA km 1,1+55.946
1031
21
km 1+095.42
NN 86.952
-24.18‰
77.50
-1.14‰
82.47
ra = -2100
lt = 24.19
a = 0.14
34 59 350
34 59 325
34 59 300
34 59 275


34 59 225
34 59 200
34 59 175
34 59 150
UE km 1,1+80.492
R= 152.00
A= 61.40
BW km 1,1+92.939
R= 111.45
R= 152.00
-1.57‰
23.50
km1+199.96
NN86.812
BA km 0,0+00.000
R= 271.0
-0.22‰
55.53
km0+000.00
NN86.705
-1.57‰
23.50
-3.28‰
59.43
km0+023.50
NN86.775
BW km 0,0+27.732
R= 136.0
R= 271.0
BW km 1,2+33.677
R= 95.00
R= 111.45
BW km 1,2+44.902
R= 265.00
R= 95.00
km 0,0+48.602
R= 100.0
R= 136.0
+52.989
R= 90.00
R= 265.00
54 82 450
54 82 475
NSW 8815
WA
IBW 3-005-K808
WA
IBW 3-005-K807
Schaltung durch HS 8009b
NSW 8816
R= 130.00
A= 64.47
UE km 1,1+87.920
R= 108.55
R= 130.00
BW km 1,1+98.219
BA km 0,0+00.000
R= 254.6
km 1+177.89
NN 86.858
-1.14‰
82.47
-6.16‰
24.69
ra = 7000
lt = 17.56
a = -0.02
km 1+202.58
NN 86.706
-6.16‰
24.69
-1.53‰
86.41
ra = -2000
lt = 4.63
a = 0.01
HS 8004
3-008-K804
BE km 0,0+23.013
R= 254.6
R= ∞
BW km 1,2+31.496
R= 108.55
R= 80.00
BW km 1,2+36.181
R= 80.00
R= 117.00
3-S-05-100
BW km 0,0+36.705
R= 200.0
R= 70.0
0,0+28.256
R= ∞
R= 200.0
.861
R= 70.0
R= 110.0
Blatt 3-003-0008/300
Blatt 3-003-0008/100
R= 117.00
R= 105.00
BW km 1,2+62.732
HS 8009a
HS 8003
Vignol
Vignol
Vignol
Vignol
Vignol
1031
29
113
115
119
34 59 250
34 59 225
34 59 200
34 59 175
54 82 500

Symbolik Topografie

- Wandanker
- G4 Gittermast
- G4 Gittermast mit Bolzen
- G2 Flachgittermast
- G2 Flachgittermast mit Bolzen
- Doppel -T - Träger - Mast
- Doppel -T- Träger - Mast mit Bolzen
- Stahlbetonmast
- Stahlbetonmast mit Bolzen
- Stahlmast
- Stahlmast mit Bolzen
- Holzmast
- Kabelschacht
- Schaltkasten
- M Kabelmerkstein
- Lampe
- G Gasschieber
- OR Riechrohr
- Schilderpfahl
- W Wasserschieber
- Regner
- Überflurhydrant
- Unterflurhydrant
- Grundwasserpegelmessstelle
- F Fernwärmeschieber
- Hecke

Symbolik Topografie

- Kanaldeckel
- Straßeneinläufe
- Gleisentwässerung
- Verkehrszeichen
- Haltestellenschild
- Fahnenmast
- Lichtsignalanlage
- Fahrkartenautomat
- Notruf-, Auskunft-, Hilfe-Säule
- L Litfasssäule
- U Normaluhr
- Absperrpfosten
- Papierkorb
- Parkuhr
- Lautsprecher
- Kamera
- Briefkasten
- Kilometerstein
- Baum
- F Telefonzelle
- Grenzpunkt
- Polygonpunkt
- Trigonometrischer Punkt
- Höhenbolzen
- Gittermast (Hoschspannung)

Symbolik Bahntechnik

- Achszähler
- Schlüsselsperre
- Grenzzeichen
- Blinklicht mit Andreaskreuz
- Andreaskreuz
- Schranke
- IMU IMU
- IK Koppelspule
- FSP Fahrsperre
- Gleissperre
- MK Magnetschienenkontakt
- MK Mech. Schienenkontakt
- V TF - Verteiler
- TF - Empfänger
- TF - Sender

Symbolik Signaltechnik

- T Türen schliessen
- Halt
- Halt zu erwarten
- Fahrt freigegeben nur geradeaus
- Fahrt freigegeben nur nach rechts
- Fahrt freigegeben nur nach links
- Fahrt freigegeben
- Abfahren
- A Anforderung
- elektr. Weiche rechts
- elektr. Weiche links
- Überwachungssignal (Üs)
- Schutzsignal (Sh0 und Sh1)
- Hauptsignal (Hp0 und Hp1)

Flächenfüllung

- 🟥 Überweg
- 🟧 Haltestelle
- 🟩 Grünfläche
- ⬜ Überfahrt
- ▨ Gleisplatten

Linienarten

- Hochbord
- abgesenkter Hochbord
- Tiefbord
- Belagsarten- / Nutzungsartenwechsel
- Zaun
- Geländer
- Spritzschutz
- Absperrkette
- Leitplanke
- trassierte Gleisachse mit Schienen

3.19 Achsabstand Trassierung

3.19 Achsabstand Bestand

Verkehrsbetriebe
Ludwigshafen GmbH

67067 Ludwigshafen
Hauptstraße 320
Tel. 0621/5404-0

68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Mannheim, den

Anlage:

Blätter: Blatt:

Plan-Nr.: 3-003-0008/300

	Datum	Name
bearb.		
gepr.		

Ingenieur- & Vermessungsbüro Ruzicka GmbH

Unterer Jagdweg 5, 69254 Malsch
Telefon 07 253 / 92 55-0
Telefax 07 253 / 92 55-16
e-mail: info@ivr-gmbh.de

Ingenieur- & Vermessungsbüro Ruzicka GmbH

Malsch, den

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

	Datum	Name
bearb.	2013	Wegner
gez.	2013	Wegner
gepr.	2013	Ruzicka

Maßstab:

1:250

Größe 0.46 qm

Tunnel Hauptbahnhof

Lageplan Gleisanlage

von km 0+970 bis km 1+269

Ersatz für: | Zustand: | Ausgabe von: | Ursprung: