



| Zeichenerklärung |       |   |
|------------------|-------|---|
| -----K-----      | (K)   | Kraftwerksleitung                       |
| -----FH-----     | (FH)  | Fernheizung                             |
| -----T-----      | (T)   | Trinkwasserleitung                      |
| -----A-----      | (A)   | Abwasserkanal                           |
| -----R-----      | (R)   | Regenwasserkanal                        |
| -----P-----      | (P)   | Postkabel                               |
| -----G-----      | (G)   | Main-Gas-Leitung                        |
| -----ATA-----    | (ATA) | ATA                                     |
| -----FA-----     | (FA)  | Fernsprech ATA                          |
| -----FF-----     | (FF)  | Fernsprech Feuerw                       |
| -----SWF-----    | (SWF) | Kabel Stadtwerke Frankfurt a.M. Verkehr |

**Trassenübernahme: Stand Juli 1987**

Geplante und nach zu verlegende Trassen, die den Gleiskörper berühren oder queren, sind den Stadtwerken Ffm. Verkehr-Planungsabteilung zur Genehmigung vorzulegen.

Bei den Bauausführungen ist der Auflagenkatalog der Stadtwerke Ffm. zu beachten. Die neu verlegten Trassen sind vor Verfüllung der Gräben einzumessen (Lagehöhe). Die Vermessung erfolgt durch die Stadtwerke Ffm. Verkehr-Planungsabteilung - Tel. 13682271 oder den Planverfasser.

Angefragt bzgl. Bestandsstrassen wurden:

Hessisches Straßenbauamt, Schutzpolizei SIII, Fernmeldeamt 1,2,3,4, Eschborn, Ruhrgas AG, Main-Gaswerke AG, Main-Kraftwerke, FFV GmbH, Deutsche Bundesbahn - BD Ffm., Stadtwerke Frankfurt Abt. 400, 401, 402, 403, 404, 410, 411, 412, 403, 421, 201, 202, 21, 27, 32, 34, Amt 32, 37, 52, 60/1, 60/M, 60/2, 61, 65, 66, 67, 68, 69, 83

Zunächst:

Nr. des Bauwerksverzeichnisses unverändert übernommen.

Projektierte Trassen Planungsstand vom 6.7.89 unverändert übernommen.

Projektierte Maste Planungsstand vom 6.7.89 unverändert übernommen.

| Nr. | Art der Änderung   | Datum      | Zeichen   |
|-----|--|------------|-----------|
| A   | ATA- und SWF-Leitungen eingetragen   | 20.09.90   | Co./Ze.   |
| B   | Lage der Mastfelder korrigiert   | 21.09.1990 | Ze./Co.   |
| C   | Projektierte Fahrbahnkante eingetragen   | 28.09.90   | Co.       |
| D   | Bahnsteig gemäß Projekt-Lageplan geändert  | 22.10.90   | Co.       |
| E   | Maste und Leuchten auf dem Bahnsteig ergänzt   | 18.12.90   | Co.       |
| F   | Änderungen gemäß Montaggespräch v. 18.02.1991  | 11.03.91   | Co.       |
| G   | Maste 72-74, 77, 78, Nische für Betriebsfahrzeuge, Überwegung mit Signalen bei km 4,25 | 12.3.91    | RU        |
| H   | gepl. Bäume eingetragen  | 2.8.91     | VL        |
|     | Bestandspläne angefertigt  | 22.03.93   | Feininger |

Entwurfsbearbeitung

**BOER INGENIEURE**

ECKENH. LOSTR. 66, 6000 FRANKFURT/M 1 TEL. 0691550066 FAX 0691598168

Datum 22.03.1990

Zeichen H

best. 22.03.1990

Co. 22.03.1990

Th. 23.03.1990

Ch

**Stadtwerke Frankfurt a. M.**

Betriebszweig Nahverkehr

Abteilung Planung und Vermessung

Projekt Stadtbahnmäßiger Ausbau der C1-Strecke von Rampe Eissporthalle bis Station Enkheim

Planbezeichnung **Trassenplan (Bestand u. Projekt)** Blatt Nr. 9

Ausführungsplanung

420

Datum 3.90

Zeichen Kau.

Maßstab 1:250

6212 H