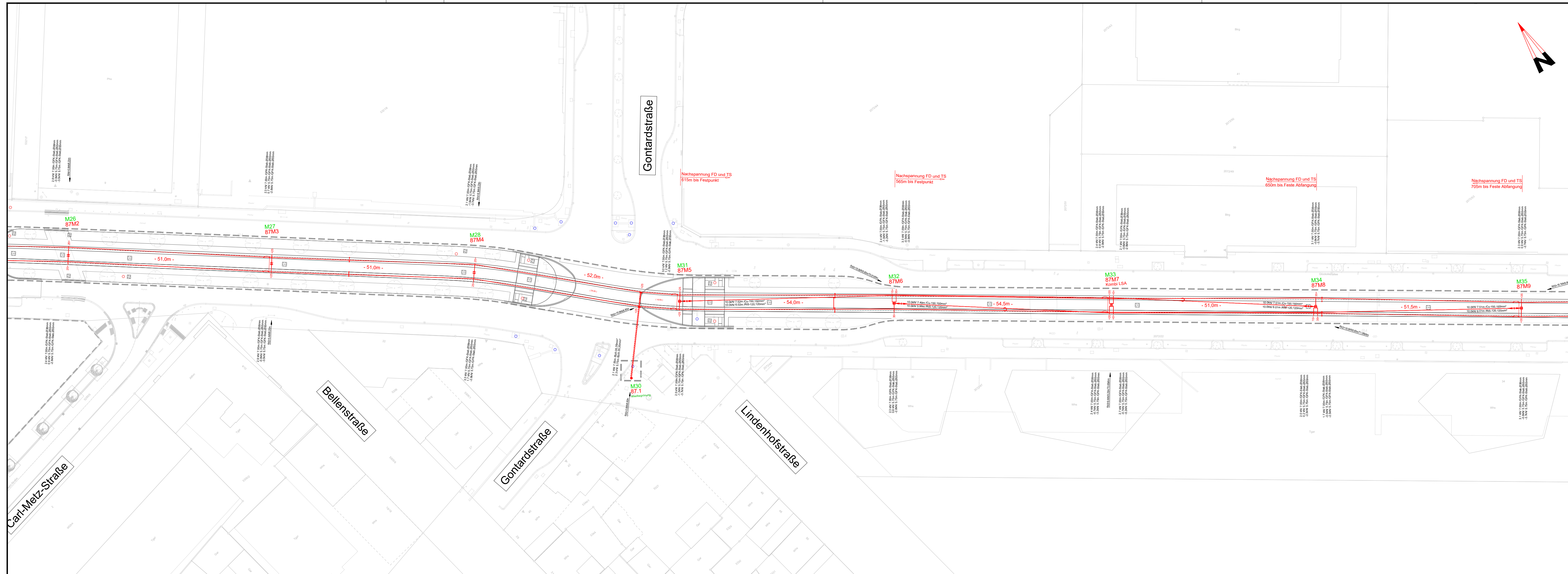


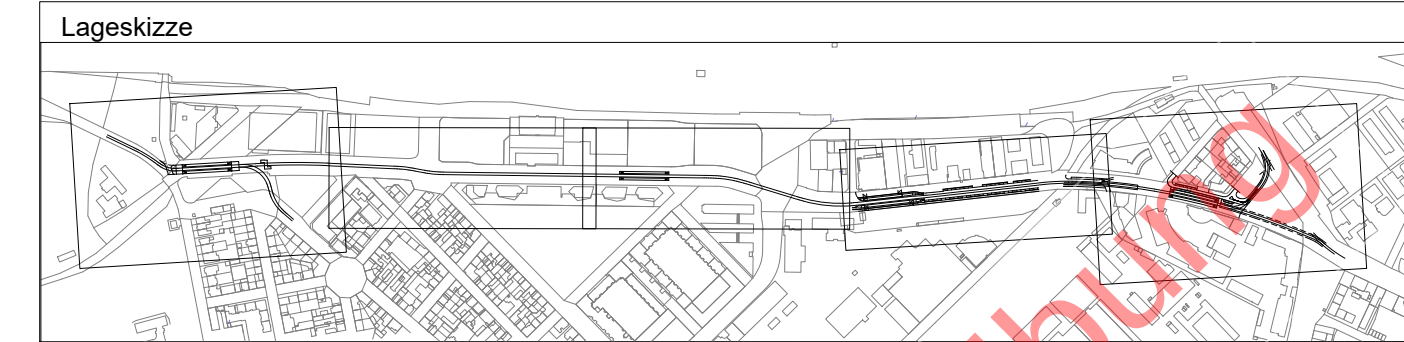


Symbole der Fahrleitungsanlage					
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Meist, allgemein		feste Endverankerung Fahrstrahl oder Tragseil		Einpolige Lastschalter im Schaltkasten
	Fahrleitungsnetz (Standard wie Bestand)		feste Endverankerung Fahrstrahl und Tragseil		Kippungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Beleuchtungsnetz		feste Endverankerung Fahrstrahl und 2 Tragseile		Kippungsleistungsschalter im Schaltkasten
	Fahrleitungsnetz mit Leuchte		bewegliche Endverankerung Fahrstrahl oder Tragseil		Einpolige Lastschalter mit Handantieb
	Fahrleitungsnetz mit Beleuchtungsverordnung		bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt		Kippungs-Lastschalter mit Handantieb
	Profilmast		bewegliche Endverankerung FD und TS zusammen (Hauptabspann)		Kippungs-Lastschalter Motorantrieb
	Transverse Doppelveranker		Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest		FD Kontakt
	Wandanker		bewegliche Endverankerung 1FD beweglich und 2TS beweglich		Selbstanker
	hohes Wandanker (überwiegend $\geq B.2$ Stütz)		Feldabschleppung, Fahrstrahl oder Tragseil		Maximierum NEU durch Maximier um (Metastrich) Maximierum ALTE Planspannung
	Leuchte mit Vergassung		Kaltmetallwerkverbinder		Fahrstrahlverlängerung
	Festpunkt (Figurine)		Elektrische Verbindung zweier kreuzender Oberleitungen		Planung
	Kunerverkantung für FD mit Selbstanter		Gleis- und Schienenverbinder		Bestand
	Streckentrenner		Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Neutriggerung versehen		Demontage
	Grunderkennung mit Fahrstrahlstrahlen ohne Selbstanter		die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht		Beleuchtungs Bestand
	Querfeld mit 1 Rottseil		Bahnreihe (Rückleiter)		Beleuchtungs Planung
	Querfeld mit 2 Rottseilen		Wassersperre		LBA-Standard Bestand LBA-Standard Planung
	Querfeld für FD oder TS		Spannungsausleiter A1 bzw. A2		
	Kunerverkantung für FD oder TS		Spannungseinschneidung		
	Kunerverkantung für FD mit doppelten Kunerverkantungsgarnen		Höhenstrittzähler		

Hinweis: Die Regelfahrdrahthöhe beträgt $h = 5,50$ m. Abweichungen sind im Lageplan dargestellt

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



 MV Mannheim Verkehr GmbH	68165 Mannheim Mohlstraße 27 Tel. 0621/465-0	Anlage: Blätter: 5 Blatt: 2													
	68165 Mannheim Mohlstraße 27 Tel. 0621/465-0	Plan-Nr.: <table border="1" data-bbox="4744 781 4924 865"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Datum	Name	bearb.			gepr.					
	Datum	Name													
bearb.															
gepr.															
Mannheim, den															
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH															
HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESELLSCHAFT MBH Heideburger Str. 44 · D-64285 Darmstadt Telefon 06151 39488-10 Fax 06151 39488-35 info@habermehl-follmann.de		<table border="1"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>27.07.2026</td> <td>PM</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>29.10.2025</td> <td>PM</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>27.07.2026</td> <td>TM</td> </tr> </table>			Datum	Name	bearb.	27.07.2026	PM	gez.	29.10.2025	PM	gepr.	27.07.2026	TM
	Datum	Name													
bearb.	27.07.2026	PM													
gez.	29.10.2025	PM													
gepr.	27.07.2026	TM													
Darmstadt, den		Projekt-Nr.: 2025 0450													
Maßnahme: M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen															
Maßstab: 1:500	Plan-Bezeichnung: Lageplan Glücksteinquartier FLTG "Gontardstraße" Blatt 2														
Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK		Größe: 1189 x 297 mm													

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung. Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoGLIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.