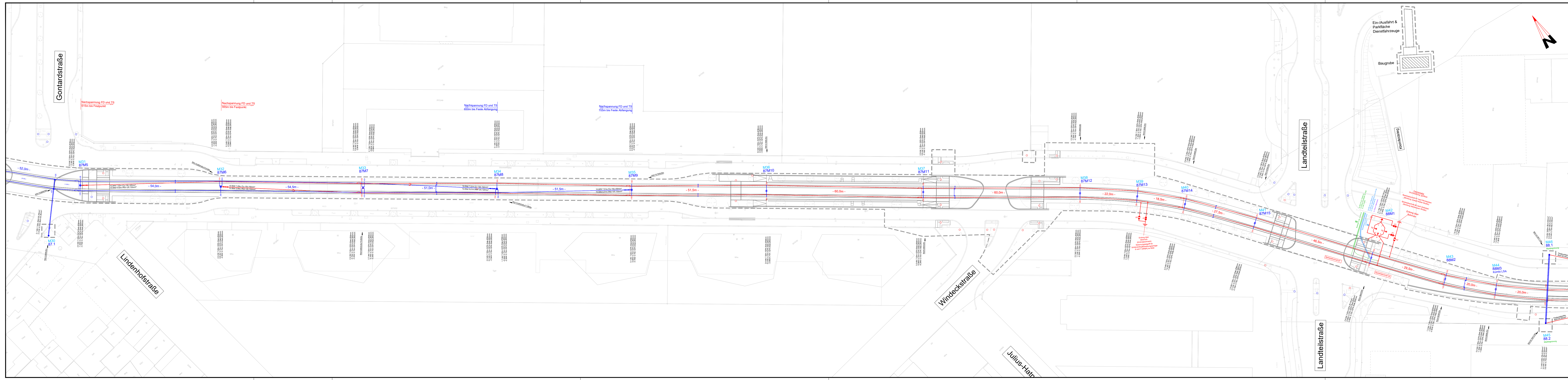


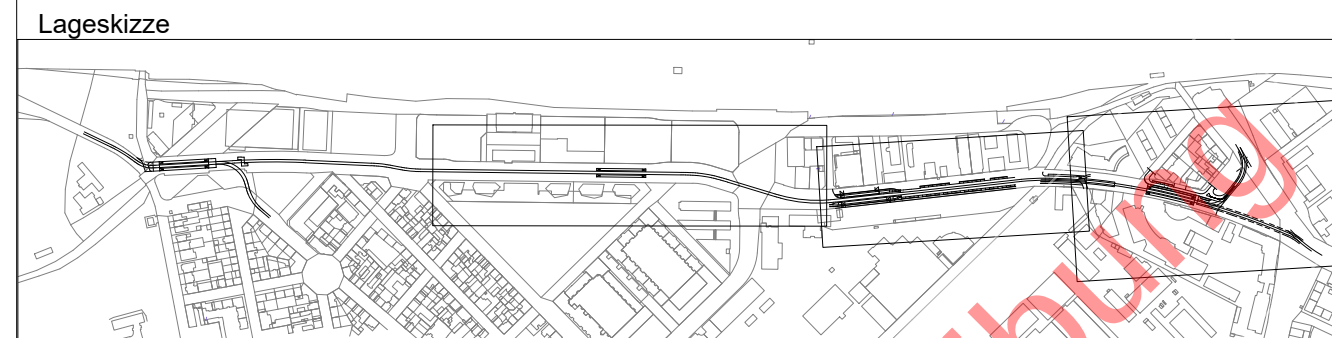


Symbole der Fahrleitungsanlage					
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
○	Meil. abgelenkt	↔	Neu Endverankerung Fahrleitung oder Trasse	⌈⌋	Einseitige Lastschalter an Schaltkasten
●	Fahrleitungsweg (Standort wie Trasse)	↔	Neu Endverankerung Fahrleitung und Trasse	⌈⌋	Kuppelungs-Lastschalter im Schaltkasten
⊙	Beleuchtungsarm	↔	Neu Endverankerung Fahrleitung mit 2 Trassen	⌈⌋	Kuppelungs-Lastschalter im Schaltkasten
⊙	Fahrleitungsweg mit Leuchte	↔	Bewegliche Endverankerung Fahrleitung oder Trasse	Sp	Einseitige Lastschalter mit Handverriegelung
⊙	Fahrleitungsweg mit Beleuchtungsverbindung	↔	Bewegliche Endverankerung FZ und TS getrennt	K	Kuppelungs-Lastschalter mit Handverriegelung
⌈⌋	Profilarm	↔	Bewegliche Endverankerung FZ und TS zusammen (Waggleiten)	K	Kuppelungs-Lastschalter mit Handverriegelung
⌈⌋	Transversale Doppelkavalerie	↔	Endverankerung bewegliche FZ und TS	K	FZ-Kontakt
⌈⌋	Wandanker	↔	Bewegliche Endverankerung FZD beweglich und 2-FZD beweglich	⌈⌋	Seitgeber
⌈⌋	Indirekter Wandanker (überwunden (z.B. 2 Stützpunkte))	↔	Fahrleitungsweg, Fahrleitung oder Trasse	87M 1/25	Maximale MZ durch Messen von (Stützpunkt) Maximale AL/TL Planungsnummer
⌈⌋	Leuchte mit Vorseitung	↔	Kabelverlegetraverse	<35 35> <D>	Fahrleitungsweg
⌈⌋	Festpunkt (Festpunkt)	↔	Elektrische Verbindung zweier Kreuzungen	Planung	Planung
⌈⌋	Korrektur für FZ mit Seitgeber	↔	Glas- und Schienenverleider	Bestand	Bestand
⌈⌋	Stützpunkt	↔	Übertragungen zwischen sich und mit Kreuzungsweg verfahren	Demontage	Demontage
⌈⌋	Querschnittsweg mit Fahrleitungsweg (ohne Seitgeber)	↔	Die Kreuzungen Übertragungen betreffen sich nicht	Beleuchtung Bestand	Beleuchtung Bestand
⌈⌋	Querschnitt mit 1 Stützpunkt	↔	BE	Beleuchtung Planung	Beleuchtung Planung
⌈⌋	Querschnitt mit 2 Stützpunkten	↔	WE	LSA-Bestand Bestand	LSA-Bestand Bestand
⌈⌋	Korrektur für FZ mit Doppel-Korrektur	↔	Wasserspeicherung	LSA-Bestand Planung	LSA-Bestand Planung
⌈⌋	Korrektur für FZ mit Doppel-Korrektur	↔	Überspannungsweg A1 bzw. A2		
⌈⌋	Korrektur für FZ mit Doppel-Korrektur	↔	Hornstücken		

Hinweis: Die Regelfahrdrahthöhe beträgt h = 5,50 m. Abweichungen sind im Lageplan dargestellt.

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



68165 Mannheim
Mohlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Anlage:

Blätter: 3 Blatt: 1

Plan-Nr.:

	Datum	Name
bearb.		
gepr.		

Mannheim, den

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

HABERMEHL FOLLMANN

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Hausdorfer Str. 44, D-68269 Darmstadt
Telefon 06151 36458-10 Fax 06151 36458-95
info@habermehl-follmann.de www.habermehl-follmann.de

Darmstadt, den

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab:

Plan-Bezeichnung:

1:500

Lageplan Glücksteinquartier FLTG Bauabschnitt 2, Bauphase 2, Blatt 1 "Landteilstraße"

Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012, Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder AKTIS® DLM20, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoLIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph

Größe: 1600 x 297 mm