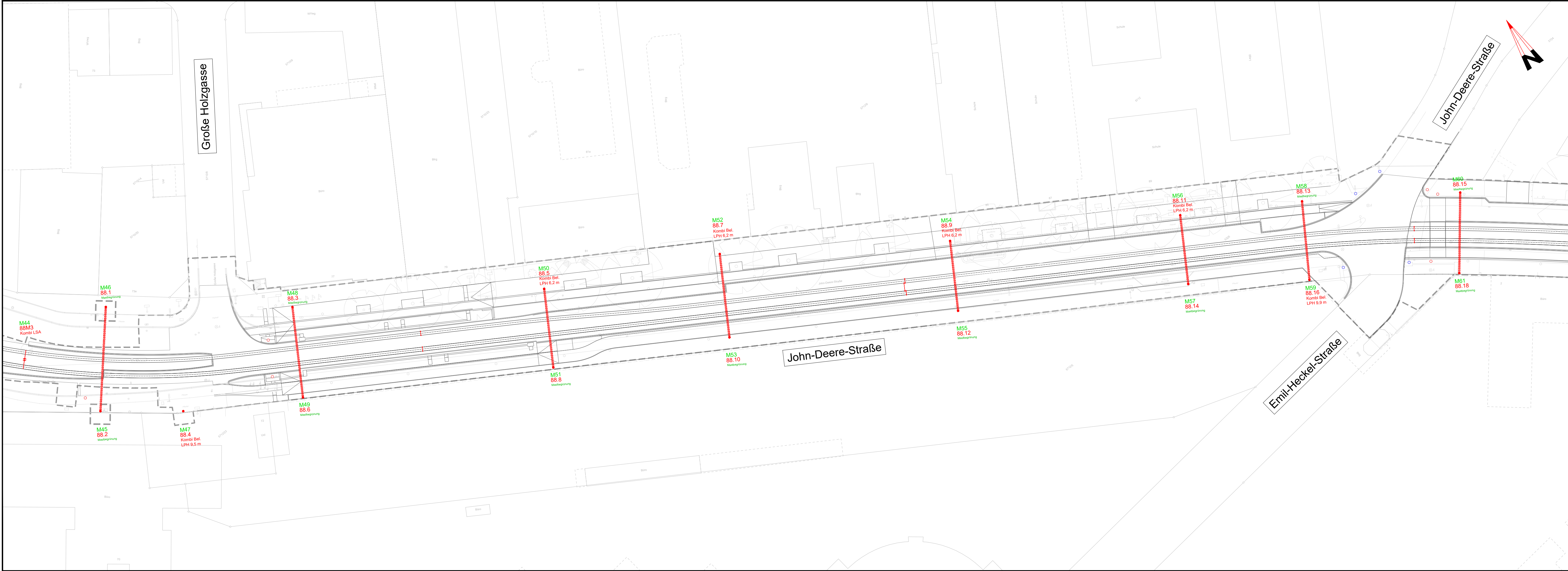




Symbole der Fahrleitungsanlage

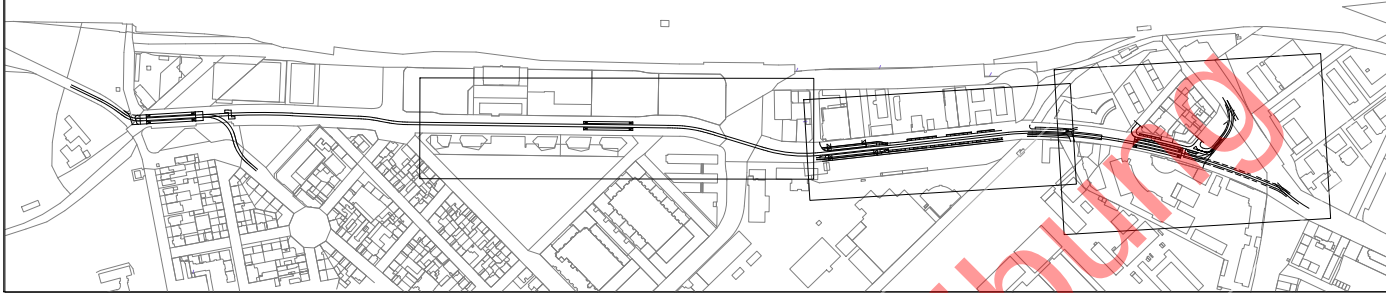
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Mast, allgemein		feste Endverankerung Fahrdraht oder Tragseil		Entspanne-Lastschalter im Schaltkasten
	Fahrleitungsmast (Standort wie Bestand)		feste Endverankerung Fahrdraht und Tragseil		Kuppungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Beleuchtungsmast		bewegliche Endverankerung Fahrdraht und 2 Tragseile		Kuppungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Fahrleitungsmast mit Leuchte		bewegliche Endverankerung Fahrdraht oder Tragseil		Entspanne-Lastschalter mit Handantrieb
	Fahrleitungsmast mit Beleuchtungsverteilung		bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt		Kuppungs-Lastschalter mit Handantrieb
	Profilmast		bewegliche Endverankerung FD und TS zusammen (Wagglebar)		Kuppungs-Lastschalter Motorbetriebe
	Transvers Doppelstülpger		Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest		FD-Kontakt
	Wanderer		bewegliche Endverankerung 1*FD beweglich und 2*TS beweglich		Selbstheilr
	mehrere Wanderer (überwiegend 2 bis 2 Blöcke)		Feideranspeisung, Fahrdraht oder Tragseil		Mastnummer M25 durch Mastenr-nr (Mastschld) Mastnummer ALTS-Planungsnummer
	Leuchte mit Verspannung		Kabelwerkwechselr		Fahrdrahtablenge
	Festpunkt (F-Punkt)		Elektrische Verbindung zweier kreuzender Oberleitungen		Planung
	Kurvenauszug für FD mit Selbstheilr		Glas- und Scherungsverbinder		Bestand
	Streckentrenner		Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungsabst. versehen		Demontage
	Querverspannung mit Fahrdrahtstutzen ohne Selbstheilr		Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht		Beleuchtung Bestand
	Quartfeld mit 1 Richtstrecke		Bahnende (Rückfahrr)		Beleuchtung Planung
	Quartfeld mit 2 Richtstrecken		Wasserende		LSA-Standort Bestand
	Kurvenauszug für FD oder TS		Überspannungsableiter A1 bzw. A2		LSA-Standort Planung
	Kurvenauszug für FD mit doppelter Querverspannung		Spannungsgesicherung		
	Hornetfahrschlepper		Hornetfahrschlepper		

Hinweis: Die Regelfahrdrahthöhe beträgt h = 5,50 m. Abweichungen sind im Lageplan dargestellt.

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			

Lageskizze



68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Mannheim, den

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESSELLSCHAFT MBH

Haidelberger Str. 44 · D-68065 Darmstadt
Telefon 06151 3865-10 · Fax 06151 3865-45
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Darmstadt, den

Anlage:

Blätter: 3 Blatt: 2

Plan-Nr.:

	Datum	Name
bearb.		
gepr.		
bearb.	27.07.2026	PM
gez.	16.06.2026	PM
gepr.	27.07.2026	TM

Projekt-Nr.: 2025 0450

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke
im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab:

1:500

Plan-Bezeichnung.:

Lageplan Glücksteinquartier FLTG Bauabschnitt 2, Bauphase 1,
Blatt 2 "John-Deere-Straße"

Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK

Größe: 1189 x 297 mm

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Base-DLM®, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoGIS® / © Geobasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.