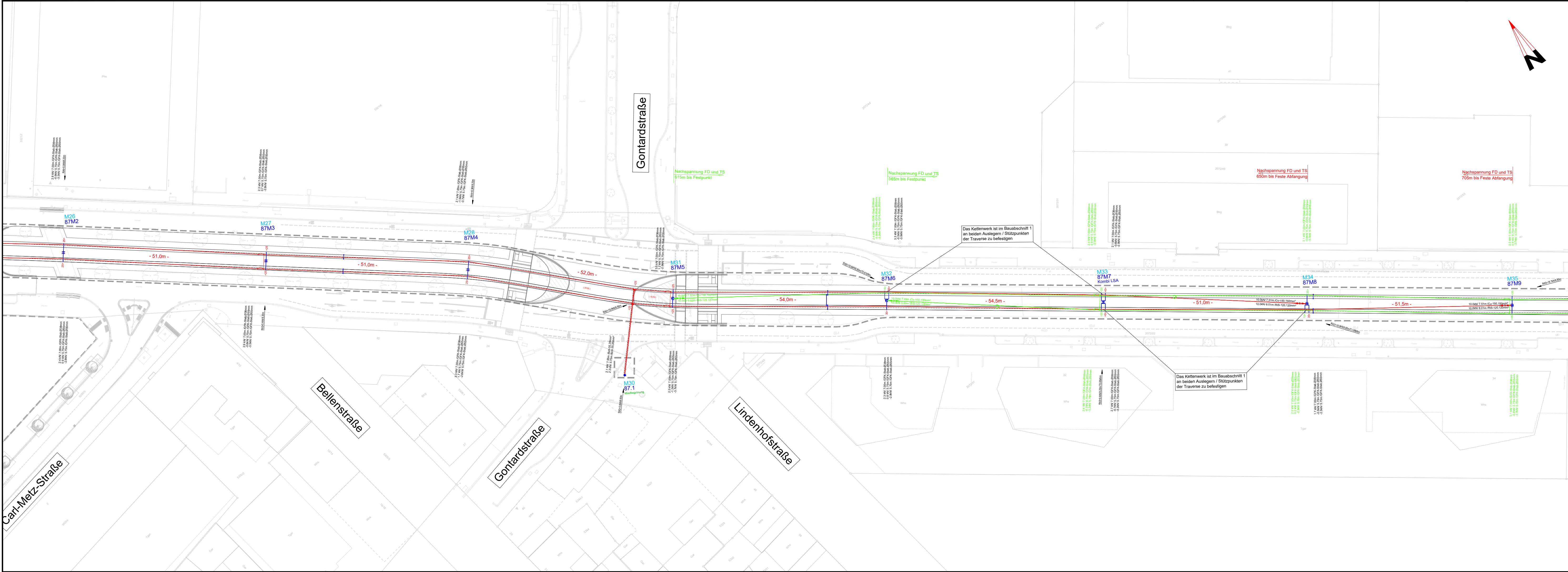




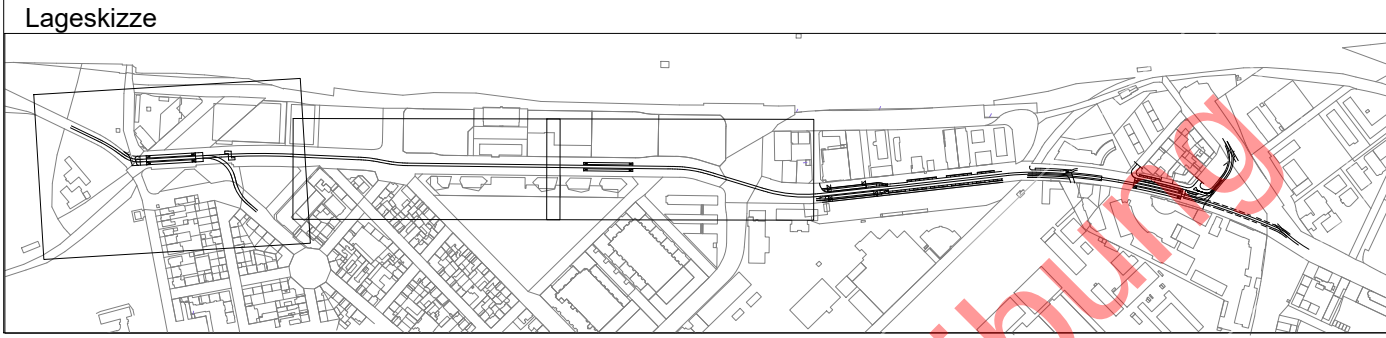
Symbole der Fahrleitungsanlage

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Mast, allgemein		feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragleit		Emergency-Lastschalter im Schaltkasten
	Fahrleitungsweg (Standort wie Bestand)		feste Endverankerung Fahrdrabt und Tragleit		Kuppelungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Beleuchtungsast		bewegliche Endverankerung Fahrdrabt und 2 Tragleite		Emergency-Lastschalter mit Handantrieb
	Fahrleistungsast mit Beleuchtungsverteilung		bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt		Kuppelungs-Lastschalter mit Handantrieb
	Profilmast		bewegliche Endverankerung FD und TS zusammen (Waggleiter)		Kuppelungs-Lastschalter Motorantrieb
	Traverse Doppelausleger		Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest		FD-Kontakt
	Wandler		bewegliche Endverankerung 1*FD beweglich und 2*TS beweglich		Selbstheilger
	mehrere Wandler (überwiegend p. 2, 2 Blöcke)		Fahrleitungsspannung, Fahrdrabt oder Tragleit		Mastnummer NEU durch Masten (Mastshield) Mastnummer ALTE Mastennummer
	Leuchte mit Verspannung		Katenwerkverbinder		Fahrdrabtanlage
	Festpunkt (Trolley)		Elektrische Verbindung zweier kreuzender Oberleitungen		Planung
	Kurvenausstieg für FD mit Selbstheilger		Glas- und Stahnerverbinder		Bestand
	Streckentrenner		Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungslücke versehen		Demontage
	Querverspannung mit Fahrdrabthaken ohne Selbstheilger		Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht		Beleuchtung Bestand
	Querleit mit 1 Rottaste		BE		Beleuchtung Planung
	Querleit mit 2 Rottasten		WE		Fahrleitungsbau / -aufhängung im Bauabschnitt 2
	Kurvenausstieg für FD oder TS		Spannungsgleichung		
	Kurvenausstieg für FD mit doppelter Kurvenzugammen		Hörmetrizaubler		

Hinweis: Die Regelfahrdrabhöhe beträgt h = 5,50 m. Abweichungen sind im Lageplan dargestellt.

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



68165 Mannheim
Mohlststraße 27
Tel. 0621/465-0

Mannheim, den

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Heidelberg Str. 44 · D-69065 Darmstadt
Telefon 06151 38655-10 · Fax 06151 38655-45
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Darmstadt, den

Anlage:

Blätter: 3 Blatt: 2

Plan-Nr.:	Datum	Name
bearb.	27.07.2026	PM
gez.	22.05.2026	PM
gepr.	27.07.2026	TM

Projekt-Nr.: 2025 0450

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab:

1:500

Plan-Bezeichnung.:

Lageplan Glücksteinquartier FLTG Bauabschnitt 1, Bauphase 2, Blatt 2 "Gontardstraße"

Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK

Größe: 1189 x 297 mm

Datengrundlage: Geobasisinformation der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012, Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Base-DLM®, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoGIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) ingraph.