



Symbole der Fahrleitungsanlage

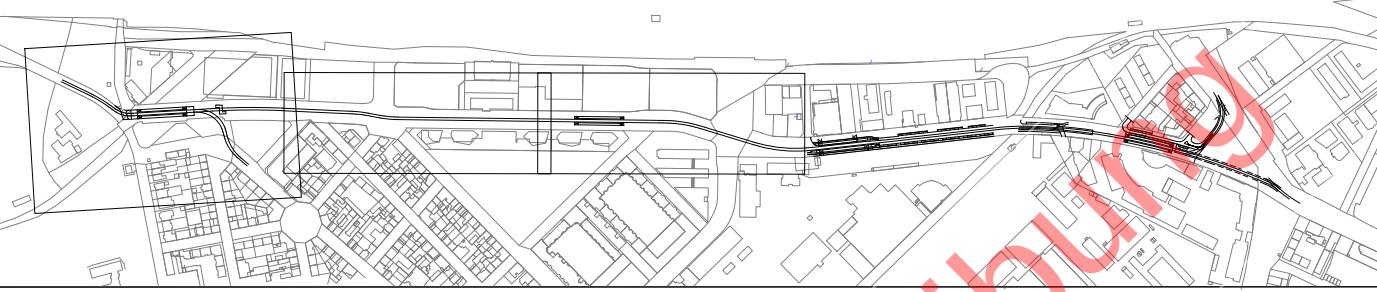
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Mast, allgemein		feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragseil		Emergency-Lastschalter im Schaltkasten
	Fahrleitungsmast (Standort wie Bestand)		feste Endverankerung Fahrdrabt und Tragseil		Kuppungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Beleuchtungsmast		bewegliche Endverankerung Fahrdrabt oder Tragseil		Emergency-Lastschalter mit Handantrieb
	Fahrleitungsmast mit Leuchte		bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt		Kuppungs-Lastschalter mit Handantrieb
	Fahrleitungsmast mit Beleuchtungsanordnung		bewegliche Endverankerung FD und TS zusammen (Waaglasten)		Kuppungs-Lastschalter mit Handantrieb
	Profilmast		Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest		FD-Kontakt
	Traverse Doppelausleger		bewegliche Endverankerung 1*FD beweglich und 2*TS beweglich		Selbstheilender Kontakt
	Wandanker		Feideranspannung, Fahrdrabt oder Tragseil		Mastnummer NEU durch Mastenreife (Mastschädel) Mastnummer ALTE Planungsnummer
	mehrere Wandanker (überwiegend 2-2 Stück)		Kabelwerkverbinder		Fahrbahnweitenanlage
	Leuchte mit Verspannung		Elektrische Verbindung zweier kreuzender Oberleitungen		Planung
	Festpunkt (F-Punkt)		Glue- und Scherverbindungen		Bestand
	Kurvenauszug für FD mit Selbstheilender Kontakt		Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungslücke versehen		Demontage
	Streckentrenner		Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht		Beleuchtung Bestand
	Querverspannung mit Fahrdrabthaltem ohne Selbstheilender Kontakt		Bahnende (Rückfahrsperre)		Beleuchtung Planung
	Querfeld mit 1 Richtblech		Wasserende		
	Querfeld mit 2 Richtblechen		Überspannungsableiter A1 bzw. A2		
	Kurvenauszug für FD oder TS		Spannungsgestricher		
	Kurvenauszug für FD mit doppelten Kurvenzuggeraden		Hornet-Zeichen		

Hinweis: Die Regelfahrdrahthöhe beträgt h = 5,50 m. Abweichungen sind im Lageplan dargestellt.

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			

Lageskizze



68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Anlage:

Blätter: 3 Blatt: 3

Plan-Nr.:

	Datum	Name
bearb.		
gepr.		

bearb. 27.07.2026 PM

gez. 22.05.2026 PM

gepr. 27.07.2026 TM

Projekt-Nr.: 2025 0450

Mannheim, den

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

HABERMEHL FOLLMANN

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Heidelberg Str. 44 D-69065 Darmstadt
Telefon 06151 38652-10 Fax 06151 38658-85
info@habermehl-follmann.de www.habermehl-follmann.de

Darmstadt, den

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab: 1:500

Plan-Bezeichnung: Lageplan Glücksteinquartier FLTG Bauabschnitt 1, Bauphase 1, Blatt 3 "Landteilstraße"

Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK

Größe: 1189 x 297 mm

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM®, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) GeoGIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.