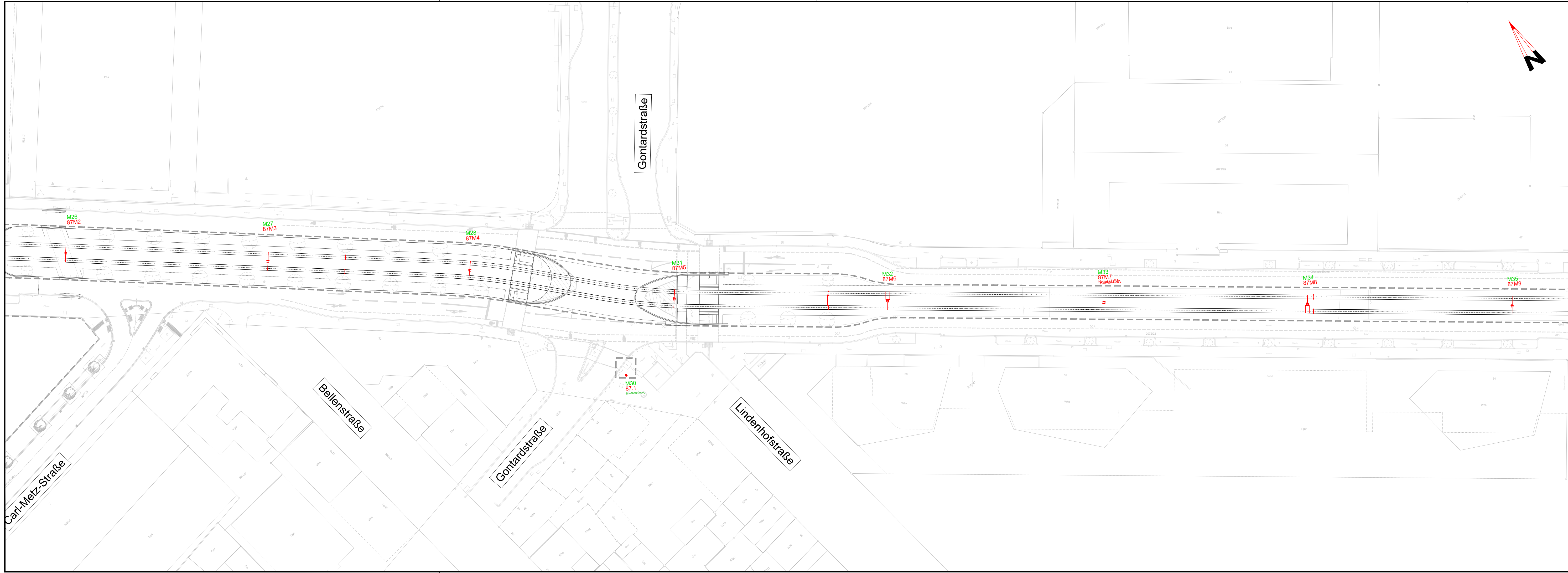




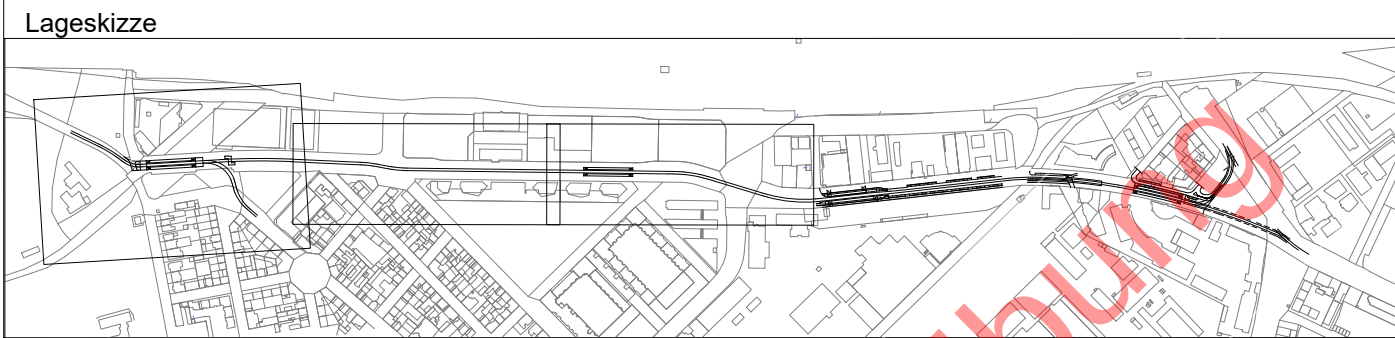
Symbole der Fahrleitungsanlage

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Mast, allgemein		feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragseil		Einseil-Lastschalter im Schaltkasten
	Fahrleitungsmast (Standort wie Bestand)		feste Endverankerung Fahrdrabt und 2 Tragseile		Kuppungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Beleuchtungsmast		bewegliche Endverankerung Fahrdrabt oder Tragseil		Kuppungs-Lastschalter im Schaltkasten mit Handantrieb
	Fahrleitungsmast mit Leuchte		bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt		Einseil-Lastschalter mit Handantrieb
	Fahrleitungsmast mit Beleuchtungsanordnung		bewegliche Endverankerung FD und TS zusammen (Waggleisen)		Kuppungs-Lastschalter mit Handantrieb
	Profilmast		Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest		FD-Kontakt
	Transvers Doppelausleger		bewegliche Endverankerung 1*FD beweglich und 2*TS beweglich		FD-Kontakt
	Wandanker		Feldanspannung, Fahrdrabt oder Tragseil		Selbststeller
	mehrere Wandanker (überwiegend je 2-3 Stück)		Katenwerkverbinder		Massennummer NEU durch Massennummer (Mastschilde) Massennummer ALTE Planungsnummer
	Leuchte mit Verspannung		Elektrische Verbindung zweier kreuzender Oberleitungen		<35 35> <Q> Fahrdrabteinlage
	Festpunkt (Festpunkt)		Gleis- und Schienenverbinder		Planung
	Kurvenauszug für FD mit Selbststeller		Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungsstab versehen		Bestand
	Streckenrenner		Die kreuzenden Oberleitungen besitzen sich nicht		Demontage
	Querverspannung mit Fahrdrabthaken ohne Selbststeller		BE		Beleuchtung Bestand
	Quersfeld mit 1 Rostbalken		WE		Beleuchtung Planung
	Quersfeld mit 2 Rostbalken		Spannungsableiter A1 bzw. A2		
	Kurvenauszug für FD oder TS		Spannungsgleichung		
	Kurvenauszug für FD mit doppeltem Kurvenzugammen		Hornetzitzabteiler		

Hinweis: Die Regelfahrdrabthöhe beträgt h = 5,50 m. Abweichungen sind im Lageplan dargestellt.

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Mannheim, den

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Heidelberger Str. 44 · D-69065 Darmstadt
Telefon 06151 3865-10 · Fax 06151 3865-45
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Darmstadt, den

Anlage:

Blätter: 3 Blatt: 2

Plan-Nr.:	Datum	Name
bearb.	27.07.2026	PM
gepr.	22.05.2026	PM
bearb.	27.07.2026	TM
gepr.	27.07.2026	TM

Projekt-Nr.: 2025 0450

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab: 1:500

Plan-Bezeichnung.: Lageplan Glücksteinquartier FLTG Bauabschnitt 1, Bauphase 1, Blatt 2 "Gontardstraße"

Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK

Größe: 1189 x 297 mm

Datengrundlage: Geobasisinformation der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM®, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoGIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.