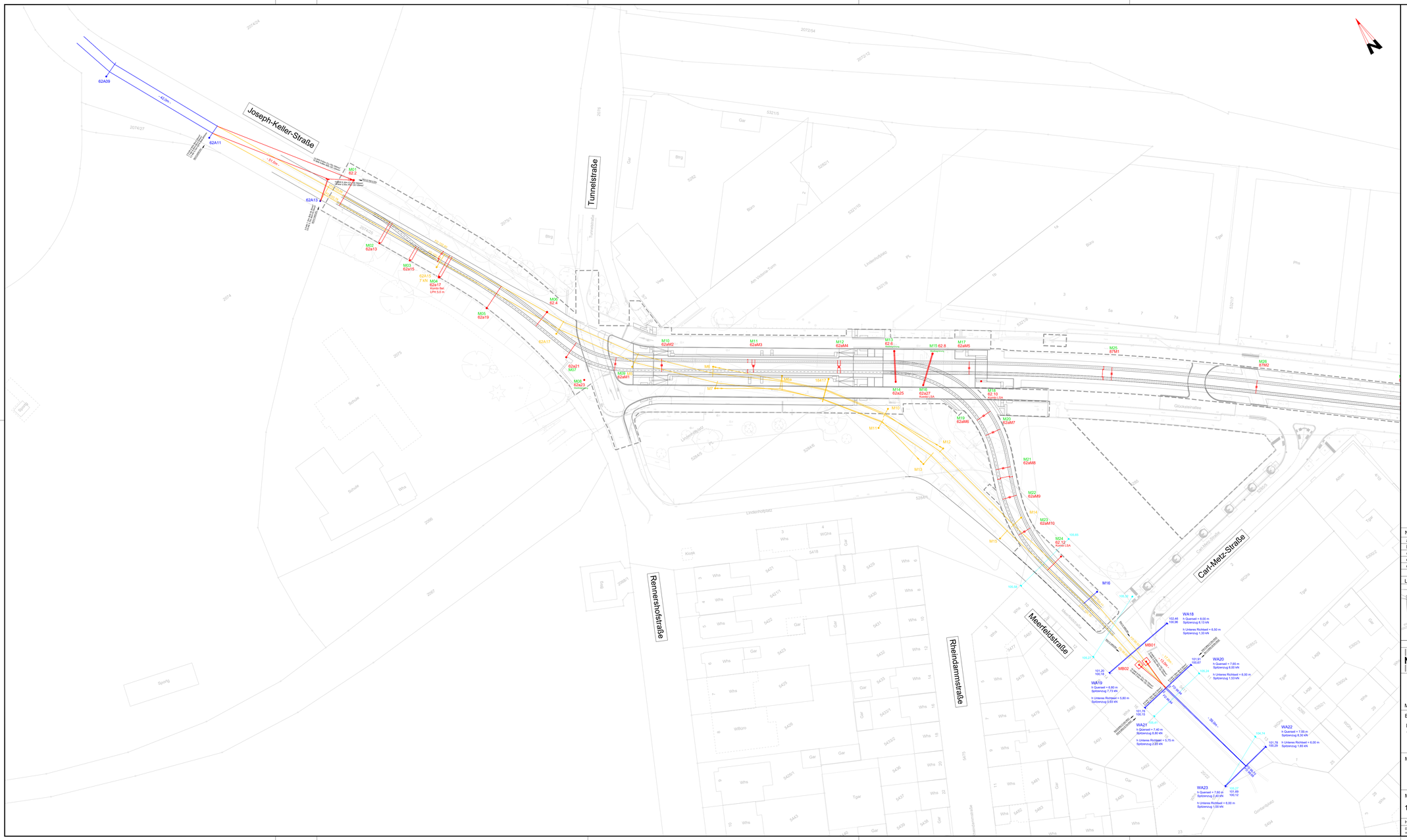


Symbole der Fahrleitungsanlage

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Mast, allgemein		Nebi Eckverankerung Fahrdraht und Tragseil		Einspeise-Ladestecker in Schaltkasten
	Fahrleitungsmast (Stationär wie Bestand)		Nebi Eckverankerung Fahrdraht und Tragseil		Kupplungsladestecker in Schaltkasten
	Beleuchtungsmast		Nebi Eckverankerung Fahrdraht und 2 Tragseile		Kupplungsladestecker in Schaltkasten
	Fahrleitungsmast mit Leuchte		Isewagnis-Eckverankerung Fahrdraht oder Tragseil		Einspeise-Ladestecker mit Handarmatur
	Fahrleitungsmast mit Beleuchtungsverbindung		Isewagnis-Eckverankerung FD und TS gemeint		Kupplungs-Ladestecker mit Handgriffen
	Prellbock		Isewagnis-Eckverankerung FD und TS zusammen (Magdeburg)		Mobiltelefoneter
	Traverse Doppelausleger		Eckverankerung Isewagnis Bed TS Isewagnis, FD Kettenwerk		FD-Kettenwerk
	Wandanker		Eckverankerung Isewagnis FD Isewagnis und FD Kettenwerk		Isewagnis
	weitere Wandanker (demnächst 2,8 E Kloos)		Fallenschaltgarnitur, Fahrdraht oder Tragseil	BTM1 / M01	Mastnummer MD (Anzeit Meisterei) (im Mastschild) / Mastnummer ALTM Rheinpfalzwerke
	Leuchte mit Verspannung		Kettenwerksverbinder	<35 35> <0>	Fahrdrahtverlauf
	Freipunkt (Flugzeuge)		Elektrische Verbindung zweier knoptaler Oberleitungen		Planung
	Kurvenzug für FD mit Seitgelen		Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Knoxungsteile versehen		Bestand
	Bestandsmast		Oberleitungen kreuzen sich und sind nicht knoxungsteile versehen		Demontage
	Gleisentsperrung mit Fahrdrahtseilen ohne Seitgelen		Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht		Beleuchtung Bestand
	Quartett mit 1 Richtbeet		Bahnsteig (Kloosteiler)		Beleuchtung Planung
	Quartett mit 2 Richtbeeten		Weiterverlie		
	Kurvenzug für FD und doppelter Kurvenzugsgarnitur		Überspannungsableiter AC bzw. AZ		
	Kurvenzug für FD oder TS		Spannungsentnahme		
	Kurvenzug für FD mit doppelter Kurvenzugsgarnitur		Hinweisbeleuchter		

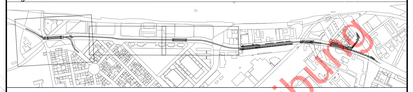
Hinweis: Die Regelfahrdrahthöhe beträgt h = 5,50 m. Abweichungen sind im Lageplan dargestellt.

Teilweise ist die Herstellung der Gründungen und das Aufstellen der Maste in Abhängigkeit mit der Verkehrsplanung zu koordinieren. Im Bereich des Lindenhofplatzes können die Gründungen erst zum Teil hergestellt werden, wenn die Bestandshaltestelle (Lindenhof, MA Hauptbahnhof Süd) und die Bestandsgleise abgebrochen bzw. zurückgebaut worden sind.

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			

Lageskizze



MVV Mannheimer Verkehrs GmbH
68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

rnv

Mannheim, den .....

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Heidenkopfweg 29 de D-64285 Darmstadt
Telefon 06151 39956-10 Fax 06151 39956-99
info@hansmann-follmann.de www.hansmann-follmann.de

Darmstadt, den .....

Anlage:
Blätter: 3 Blatt: 1

Plan-Nr.:

	Datum	Name
bearb.		
gregr.		

	Datum	Name
bearb.	27.07.2026	PM
gez.	27.01.2026	PM
gregr.	27.07.2026	TM

Projekt-Nr.: 2025 0450

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke
im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab:
1:500

Plan-Bezeichnung.:
Lageplan Glücksteinquartier FLTG Bauabschnitt 1,
Bauphase 1, Blatt 1 "Lindenhofplatz"

Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK Größe: 1189 x 594 mm

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung. Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis DLM 10, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM25/5, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoLiS® © GeoBasis-DE/BKG 2010 (p) Intergraph.

nur zur Ausschreibung