

TIEFBAUAMT_____

LSA 842

Schwetzingen Straße / Tattersall

Verkehrstechnischer Erläuterungsbericht
zur
Signalisierung

Mannheim
im April 1995



Inhaltsverzeichnis

Anlage :

- | | | |
|---|---|---------------|
| 1 | Verkehrstechnischer Erläuterungsbericht | v. 11.04.1995 |
| 2 | Signallageplan i. M. 1:500 | v. 11.04.1995 |
| 3 | Grundversorgungsliste | v. 11.04.1995 |

LSA 842 Schwetzingen Straße / Tattersall

Datum: 11.04.1995

Bearbeiter: Dmochowski

Geprüft:

TIEFBAUAMT
Verkehrssignalsteuerung



Funktionsbeschreibung Blinker 91

Der Blinker 91 wird von der Straßenbahn bei Befahren der Koppelspule KS 91.1 eingeschaltet, wenn die Weiche 304 nach rechts verriegelt liegt.

Dann wird anschließend bis zum Ablauf eines Zeitkreises geblinkt. Die Zeiteinstellung soll 15 Sekunden betragen und wird nach Inbetriebnahme überprüft.
Folgezüge werden berücksichtigt und starten den Zeitkreis neu.

Funktionsbeschreibung Blinker 92 / 92 a und Blinker 93 / 93 a

Die Blinker 92/92 a und 93/93 a werden von der Straßenbahn bei Befahren der Koppelspule KS 92.1/1 + 93.1/1 eingeschaltet. Ebenfalls bei Befahren der Koppelspule KS 92.1/2 + 93.1/2, wenn die Weiche 304 nach links verriegelt liegt.

Anschließend wird bis zur Abmeldung über KS 92.3/1 + 93.3/1 bzw. KS 92.3/2 + 93.3/2 oder bis zum Ablauf des Grundstellers geblinkt. Der Grundstellerwert beträgt 60 Sekunden.
Bei Gegen- bzw. Folgezügen werden die Blinker 92/92 a und 93/93 a vom letzten Zug ausgeschaltet. Der Grundsteller wird mit jeder Anmeldung neu gestartet.

Funktionsbeschreibung Blinker 94 / 94 a

Der Blinker 94/94 a wird von der Straßenbahn bei Befahren der Koppelspule KS 94.1/1 oder KS 94.1/3 eingeschaltet.

Anschließend wird bis zur Abmeldung über KS 94.3/1 bzw. KS 94.3/3 oder bis zum Ablauf des Grundstellers geblinkt. Die Grundstellerzeit beträgt 60 Sekunden.

Bei Parallel- bzw. Folgezügen wird der Blinker 94/94 a vom letzten Zug ausgeschaltet. Der Grundsteller wird mit jeder Anmeldung neu gestartet.

Weiterhin wird der Blinker 94/94 a auch durch Befahren der Koppelspule KS 94.1/2 eingeschaltet.

Dann wird anschließend bis zum Ablauf eines Zeitkreises geblinkt. Die Zeiteinstellung soll 16 Sekunden betragen und wird nach Inbetriebnahme überprüft.
Folgezüge werden berücksichtigt und starten den Zeitkreis neu.

LSA 842 Schwetzingen Straße / Tattersall

Datum:	11.04.95
Bearbeiter:	Dmochowski
Geprüft:	

TIEFBAUAMT
Verkehrssignalsteuerung



Signalgruppe	Lfd. Nr. im Gerät	Mindestblinkzeit
91	1	
92 / 92a	2	Keine Überwachung
93 / 93a	3	der Mindestblinkzeiten
94 / 94a	4	

Detektor	Lfd. Nr. im Gerät	Zeitlücken / Bemerkungen
KSM / R 91.0	DET 1	Weiche 304 rechts
KSM / L 92.0, 93.0	DET 2	Weiche 304 links
KS 91.1 oder 92.1/2+ 93.1/2	DET 3	Einschaltung Blinker 91 oder Blinker 92 und Blinker 93 Auswertung zusammen mit DET 1 bzw. DET 2
KS 92.1 / 1 + 93.1 / 1 + 94.1 / 1	DET 4	Einschaltung Blinker 92, Blinker 93 und Blinker 94
KS 94.1 / 2	DET 5	Einschaltung Blinker 94
KS 94.1 / 3	DET 6	Einschaltung Blinker 94
KS 92.3 / 1 + 93.3 / 1	DET 7	Ausschaltung Blinker 92 und Blinker 93
KS 92.3 / 2 + 93.3 / 2	DET 8	Ausschaltung Blinker 92 und Blinker 93
KS 94.3 / 1 + 94.3 / 2	DET 9	Ausschaltung Blinker 94

LSA 842 Schwetzinger Straße / Tattersall

Datum: 11.04.95

Bearbeiter: Dmochowski

Geprüft:

TIEFBAUAMT
Verkehrssignalsteuerung

