

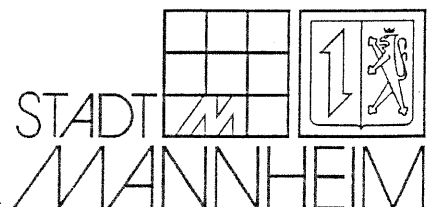
# FB Straßenbetrieb und Grünflächen

Abt. 68.21 Verkehrssignalsteuerung

## **LSA 823 Blinklichtanlage Wender Carl-Benz-Stadion**

Verkehrstechnischer Erläuterungsbericht  
zur  
Signalisierung

Mannheim,  
im November 2002



## Allgemeine Anmerkungen

In der Theodor-Heuss-Anlage besteht östlich der Stadtbahnhaltestelle Carl-Benz-Stadion eine Wendemöglichkeit für Fahrzeuge von der stadtauswärtigen zur stadteinwärtigen Fahrbahn. Gleichzeitig dient diese Gleisquerungsstelle auch der Zufahrt zu den Parkplätzen im Haupteingangsbereich des Carl-Benz-Stadions.

Zukünftig soll ein Blinksignal bei Annäherung von Stadtbahnen vor der Gefahrenstelle warnen.

## Ablauf der Blinkersteuerung

Bei Befahrung des Fahrdrahtkontakts <sup>KF</sup>KB 91.1/1 in Fahrtrichtung Innenstadt wird der Blinker eingeschaltet und blinkt bis zum Ablauf eines Grundstellers. Folgefahrten starten den Zeitablauf erneut. Die Blinkdauer wird auf 16 Sekunden eingestellt.

Bei Befahrung des Fahrdrahtkontakts KB 91.1/2 in Fahrtrichtung Neuostheim wird der Blinker eingeschaltet und blinkt bis zum Ablauf eines Grundstellers. Folgefahrten starten den Zeitablauf erneut. Die Blinkdauer wird auf 15 Sekunden eingestellt.

LSA 823 Blinklichtanlage Wender Carl-Benz-Stadion

Datum: 25.11.2002

Bearbeitet: Dmochowski

Geprüft:

Gültig von:                      Gültig bis:

STRASSEN BETRIEB  
UND GRÜNFLÄCHEN  
Verkehrssignalsteuerung

