

LSA 812

Blinkanlage Haltestelle Potsdamer Weg

Verkehrstechnischer Erläuterungsbericht
zur
Signalisierung

Mannheim,
im September 2000

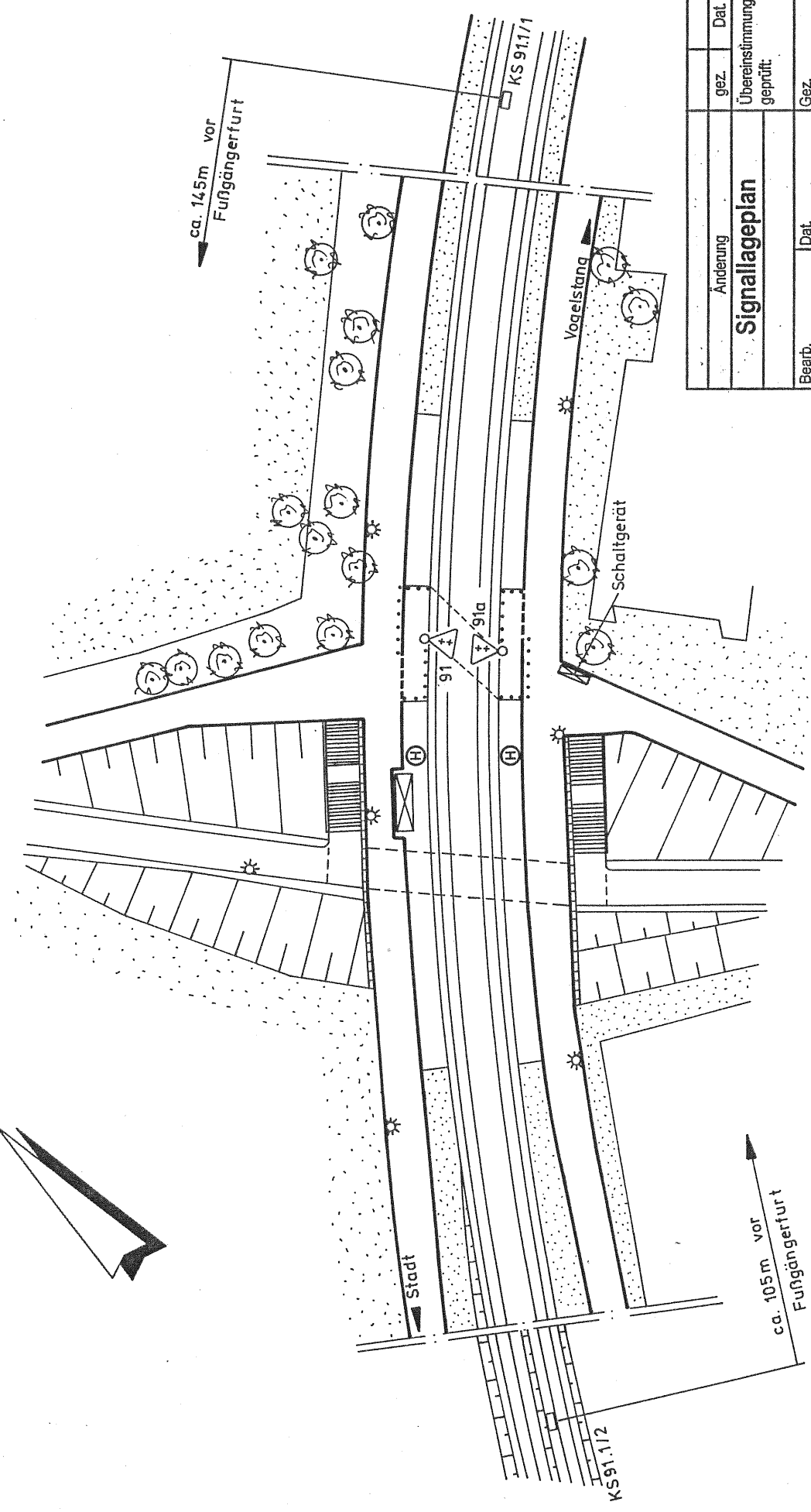
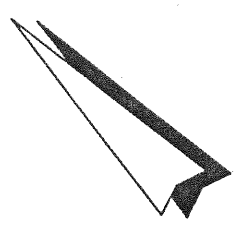
Anlage	Anlage-Nr.	Ausgabestand
Signallageplan (M. 1:500)	1	15.09.2000
Verkehrstechnische Erläuterung 2 Seiten		15.09.2000

LSA 812 Haltestelle Potsdamer Weg

Datum:	15.09.2000
Bearbeitet:	Dmochowski
Geprüft:	
Gültig von:	Gültig bis:

**STRASSENBETRIEB
UND GRÜNFLÄCHEN**
Verkehrssignalsteuerung





Änderung	gez.	Dat.	gültig ab
Signallageplan			
Übereinstimmung mit der Örtlichkeit geprüft:			
Bearb.	Dat.	Gez.	Dat.
Gesehen	Dat.	Inbetriebn.	Dat.
LSA 812			
Haltestelle Potsdamer Weg			
Straßenbetrieb und Grünflächen			
Verkehrssignalsteuerung und -technik			
bearbeitet: 15.9.00 <i>Mühl.</i> geprüft:			
STADT ZÜRICH MANNHEIM			
M 1:500			

Zur leichteren Erreichbarkeit der Stadtbahnhaltestelle Potsdamer Weg wird eine ebenerdige Gleisquerung für Fußgänger mit einer Z-Führung eingerichtet.

Die Querung des Gleisbereichs wird mit Gelbblinkern und einer Springlichtschaltung gesichert.

Bei der Ermittlung der Vorblinkzeit wurde berücksichtigt, daß an dieser Haltestelle auch mit Fahrten ohne Fahrgastwechsel und damit ohne Halt zu rechnen ist.

Bei Fahrten in Richtung Vogelstang Zentrum liegt die Haltestelle vor der Fußgängerfurt. Hier wird nur die Durchfahrt der Stadtbahn ohne Halt beblinkt. Während des Fahrgastwechsels erlöschen die Gelbblinker.

Der Signallageplan im Maßstab 1:500 wurde auf Basis der Herstellungspläne erstellt.

Programmbeschreibung

Das Blinken erfolgt mit einer Springlichtschaltung.

Stadtbahnfahrt in Fahrtrichtung Vogelstang-West (stadteinwärts)

Die Anmeldung einer Stadtbahnfahrt erfolgt über die Koppelspule KS 91.1/1.

Der Blinker 91/91a wird ohne Verzögerung eingeschaltet und blinkt anschließend bis zum Ablauf eines Zeitkreises 16 Sekunden lang.

Folgezüge starten den Zeitkreis erneut.

Stadtbahnfahrt in Fahrtrichtung Vogelstang Zentrum (stadtauswärts)

Die Anmeldung einer Stadtbahnfahrt erfolgt über die Koppelspule KS 91.1/2.

Der Blinker 91/91a wird mit einer Verzögerung von 5 Sekunden eingeschaltet und blinkt anschließend bis zum Ablauf eines Zeitkreises 16 Sekunden lang.

Folgezüge werden jeweils entsprechend berücksichtigt.

Fahrgeschwindigkeiten Stadtbahn:

Für die Berechnung von Blinkbeginn- bzw. endezeitpunkt wurden folgende Annahmen getroffen.

- Stadtbahn befährt die Strecke stadteinwärts maximal mit der zulässigen Geschwindigkeit von 60 km/h, sowie einem Abbremsvorgang auf 40 km/h am Beginn der Haltestelle Potsdamer Weg.
- Stadtbahn befährt die Strecke stadtauswärts mit einer Geschwindigkeit von minimal 17 km/h und maximal 25 km/h.

Einschaltung der Blinker 91/91a

Der Räumweg für Fußgänger beträgt 7,0 m.

Bei einer Räumgeschwindigkeit von 1,2 m/s und unter Berücksichtigung eines Reaktionszuschlags von 2 Sekunden soll spätestens 8 Sekunden vor Eintreffen der Bahn geblinkt werden.

Blinker 91/91a Stadtbahnfahrt stadteinwärts

Lage der KS 91.1/1 vor der Furt : 145m

Abstand am Fahrzeug : Bug<->KS - 5m

140m

mit $v = 60 \text{ km/h}$ und abbremsen auf

$v = 40 \text{ km/h} \Rightarrow 9,4 \text{ Sekunden}$

Abzüglich der Schaltsekunde ergibt sich die erforderliche Vorblinkzeit von 8 Sekunden vor dem Eintreffzeitpunkt der Bahn **ohne Einschaltverzögerung**.

Blinker 91/91a Stadtbahnfahrt stadtauswärts

Lage der KS 91.1/2 vor der Furt : 105m

Abstand am Fahrzeug : Bug<->KS - 5m

100m

mit $v = 25 \text{ km/h} \Rightarrow 14,4 \text{ Sekunden}$

Abzüglich der Schaltsekunde und der erforderlichen Vorblinkzeit von 8 Sekunden ergibt sich eine **Einschaltverzögerung von 5 Sekunden** nach Kontaktgabe an der KS 91.1/2.

(Sollte die heute vorhandene Geschwindigkeitsbegrenzung von 20 km/h aufgehoben werden, darf im Annäherungsbereich mit 40 km/h gefahren werden. Die Lage der Koppelspule kann unverändert erhalten bleiben. Die Einschaltverzögerung ist dann auf Null zu setzen.)

Blinkdauer der Blinker 91/91a**Blinker 91/91a Stadtbahnfahrt stadteinwärts**

Lage der KS 91.1/1 vor der Furt : 145m

Abstand am Fahrzeug : Bug<->KS - 5m

140m

mit $v = 30 \text{ km/h} \Rightarrow 16,8 \text{ Sekunden}$

Abzüglich der Schaltsekunde ergibt sich eine für den Blinker 91/91a erforderliche Zeitkreiseinstellung von **16 Sekunden**.

Blinker 91/91a Stadtbahnfahrt stadtauswärts

Lage der KS 91.1/2 vor der Furt : 105m

Abstand am Fahrzeug : Bug<->KS - 5m

100m

mit $v = 17 \text{ km/h} \Rightarrow 21,2 \text{ Sekunden}$

Abzüglich der Schaltsekunde und der vorhandenen Einschaltverzögerung von 5 Sekunden ergibt sich eine für den Blinker 91/91a erforderliche Zeitkreiseinstellung von **16 Sekunden**.