Teilkreuzung 2

Teilkreuzung 1

LSA 863

189 m

Weichenspitze

Signal 166(ET)

S166 Ks1/ET 4)

Weiche 166(ET)

4) WL 166/L/ET

Einbindung in OEG-Trasse

Kabelkanal und Schacht OEG

*) Signal164(ET)

*) Weiche164(ET)

Signal 172(ET) *)

LM 6

LGM 4

LGM 3

KUM 2

KUM 7

KUM 5

43M 43A 43 91 91a

42M 42A 42 HET42

93 93a

44 44A

HED44

1) KS44.3+93.3/2/219 + KS43.1+45.1.2/212

KS43.3 HET43

KS42.3

Steuergerät

Netzgerät

SAM-Auswertegerät der RNV

25m Banderder

2) SAM/B43M SAM/G43.1

SAM/B42M SAM/G42.1 2)

Schleife 2

Schleife 1

Betriebs-gebäude

Unterwerk

Stellwerk

KS92.1

92a 92

DCF-Empfänger

ca.53m vor Sig. 92

Weiche 263

Weiche 264

siehe LSA 212

Weiche 260

41A 41 HET41

KS41.3

1 AM

Weichengerät W260 der RNV

3) KS-W260 KSM/R93.1/1 KSM/L41.1

Seckenheimer Landstraße

G+R

*) siehe LSA863

1) Detektorenumsetzung bei LSA 219
2) Vom SAM-Auswertegerät der RNV
3) Vom Weichengerät W260 der RNV
4) Von Eisenbahntechnik im Stellwerksgebäude der RNV

Änd.Kabeltrasse nach örtl.Aufnahme	Mü.	26.07.17	26.07.17
S166 Hp0/ET in S166 Ks2/ET geändert	Merkl.	11.04.07	11.03.09
WLV 260/L durch HET 41 ersetzt	Be	25.04.2006	15.12.2006
Änderung	gez.	Datum	gültig

STADT MANNHEIM²
Fachbereich Straßenbetrieb und Grünflächen
68.21 Verkehrssignalanlagen

Signallageplan - Kabeltrassen -

LSA 219

Wendeschleife Neuostheim

Planung	Bearbeitet	05.04.06	Be/Wv	Inbetriebnahmedatum
	Gezeichnet	05.04.06	Merklinger	30.03.2006
Bau	Bearbeitet	07.03.07	Schmidt	Die Lage der Kabeltrassen ist örtlich zu prüfen!
	Gezeichnet	07.03.07	Müller	
	Geprüft	21.03.17		Maßstab M 1:500