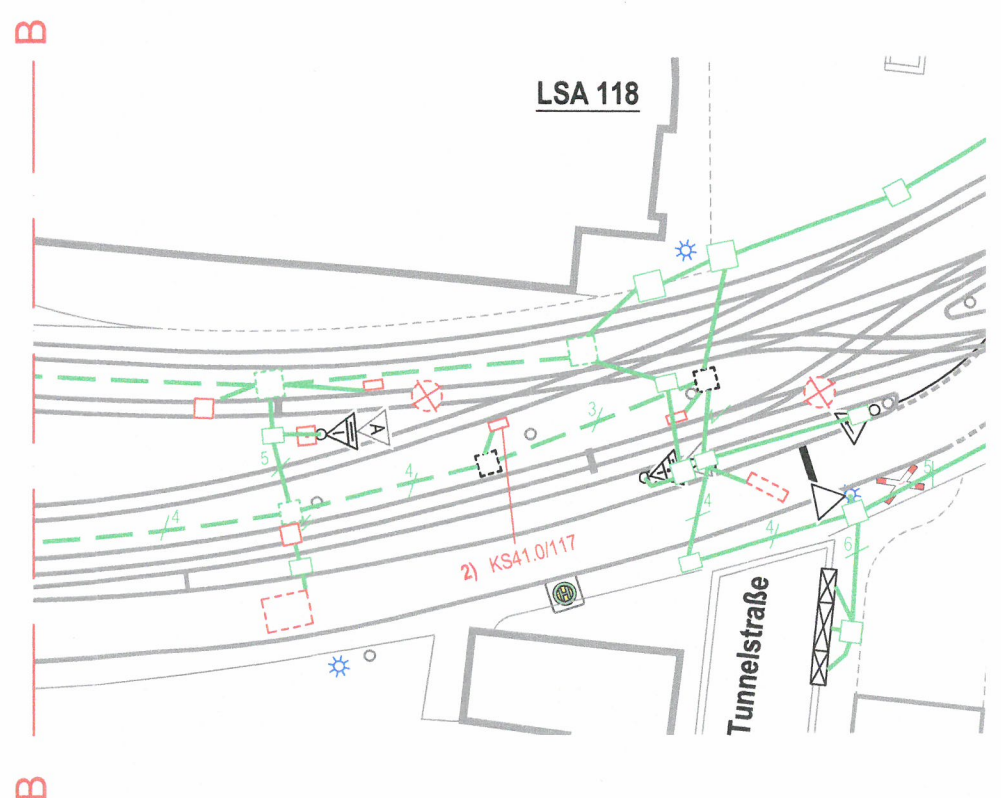
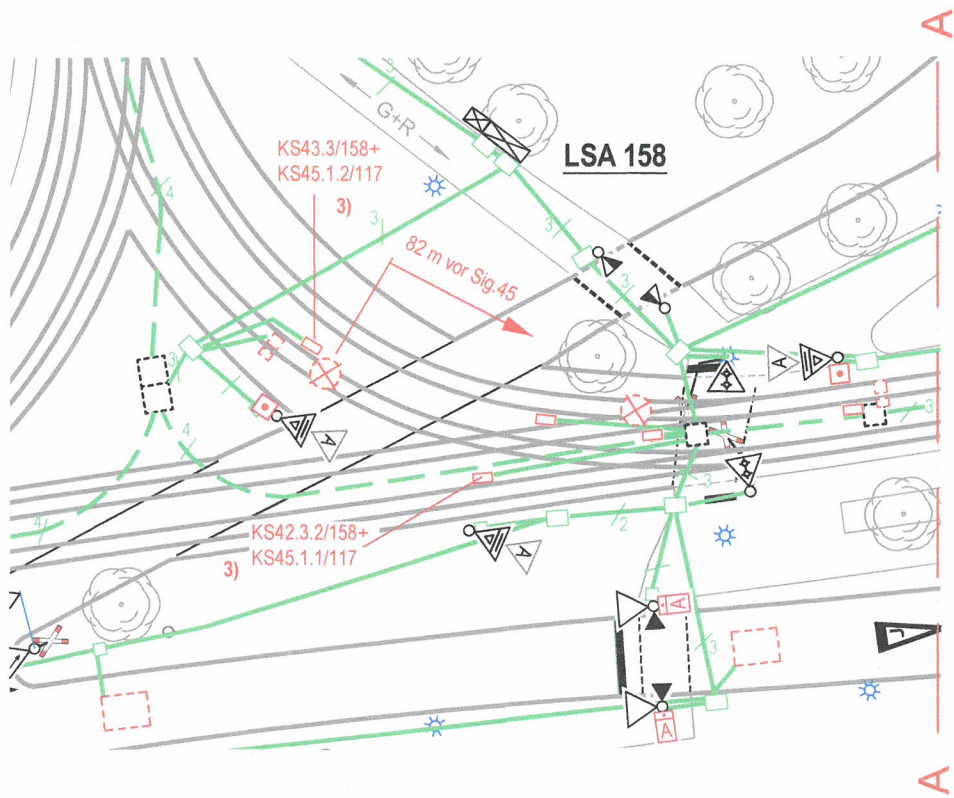


Lindenhofüberführung

\*) KD außer Betrieb



- 1) Detektorumsetzung bei LSA 117
- 2) Detektorumsetzung bei LSA 118
- 3) Detektorumsetzung bei LSA 158
- 4) vom Weichengerät W 700 der RNV
- 5) vom Weichengerät W 703 der RNV
- 6) vom Weichengerät W 705 der RNV

KD's durch MPe ersetzt	Merkl.	04.07.11	27.09.11
Änderung nach örtlicher Aufnahme	Mü.	04.12.08	04.12.08
Änderung	gez.	Datum	gültig

**STADT MANNHEIM**  
Fachbereich Straßenbetrieb  
und Grünflächen  
68.21 Verkehrssignalanlagen

**Signallageplan  
- Kabeltrassen -**

**LSA 117**  
Gleisdreieck Lindenhofüberführung

Planung	Bearbeitet	04.07.11	Benz	Inbetriebnahmedatum
	Gezeichnet	04.07.11	Merkl.	21.05.96
Bau	Bearbeitet	03.03.03	Ritz	Die Lage der Kabeltrassen ist örtlich zu prüfen!
	Gezeichnet	03.03.03	Mü.	
	Geprüft	04.04.11	Ritz	Maßstab
				<b>M 1:500</b>