

# **VERKEHRSPLANUNG MANNHEIM**

**Verkehrsabhängige Lichtsignalanlage  
mit ÖPNV-Bevorrechtigung**

**LSA 878  
Xaver-Fuhr-Straße /  
Haupteingang Maimarkt**

**Gültig seit:**

**19. Jan. 2017**

**Ingenieurbüro Hurrle  
Schlesierstraße 5  
68775 Ketsch  
Tel. 06202 / 61529**

## Inhaltsverzeichnis

## Anlage

Ausgabeverzeichnis	1
Zwischenzeitmatrix für Signalsicherung	2
Zwischenzeitmatrix für verkehrsabhängige Schaltung	3
Signalzeitenpläne für das Ein- und Ausschaltprogramm	4+5
Signalzeitenplan für das Festzeitprogramm	6
Verkehrstechnisches Prinzipflussdiagramm für die verkehrsabhängige Signalgruppensteuerung mit dem Erlaubnisbereichsverfahren	7-11
Programmerläuterungen	12
Signalzeitenplan für das Erlaubnisbereichsverfahren	13
Tabelle der GRÜN - Bereiche für das Erlaubnisbereichsverfahren	14
Grundversorgungsliste des Steuergerätes	15-17
Grundversorgungsliste der Meldepunkte	18
Signallageplan	

Gültig seit:

19. Jan. 2017

<b>Ingenieurbüro Hurrle</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	12.04.05 	Verkehrsplanung LSA 878	Mannheim Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
---	---	----------------------------	--

# Ausgabeverzeichnis der Planungsunterlagen


Anlage	Stand		Anlage	Stand
1a	09.12.06			
2	12.04.05			
3	12.04.05			
4	12.04.05			
5	12.04.05			
6	12.04.05			
7	12.04.05			
8	12.04.05			
9	12.04.05			
10	12.04.05			
11	12.04.05			
12a	09.12.06			
13	12.04.05			
14	12.04.05			
15a	14.07.05			
16a	09.12.06			
17a	09.12.06			
18	05.12.16			
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

Gültig seit:

19. Jan. 2017

09.12.2016

**Ingenieurbüro Hurrele**  
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung  
und automatische Verkehrsregelung

~~12.04.05~~  


Verkehrsplanung  
LSA 878

Mannheim  
Xaver-Fuhr-Straße /  
Haupteingang Maimarkt

# Zwischenzeitmatrix für Signalsicherung

lfd. Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	raumen einfahren	91/91a	91b/91c	92/92a	92b/92c	AK93/93a																	
1	91/91a																						
2	91b/91c																						
3	92/92a																						
4	92b/92c																						
5	AK93/93a																						
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							

Rot/Gelb - s  
 Gelb - s  
 Gelb(\*)

Gültig seit:

19. Jan. 2017

# Zwischenzeitmatrix für verkehrsabhängige Schaltung

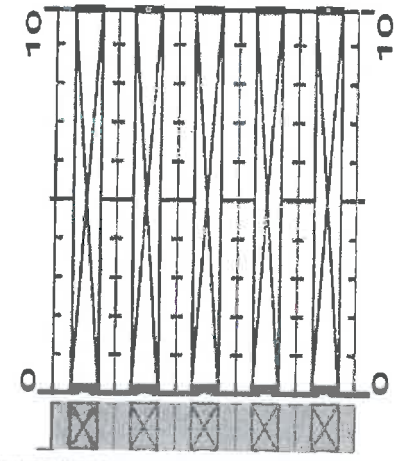
lfd. Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	einfahren räumen	91/91a	91b/91c	92/92a	92b/92c	AK93/93a																	
1	91/91a																						
2	91b/91c																						
3	92/92a																						
4	92b/92c																						
5	AK93/93a																						
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							

Rot/Gelb - s  
Gelb - s  
Gelb(\*)

Gültig seit:

19. Jan. 2017

Nr	Signalgruppe
1	91/91a
2	91b/91c
3	92/92a
4	92b/92c
5	AK93/93a

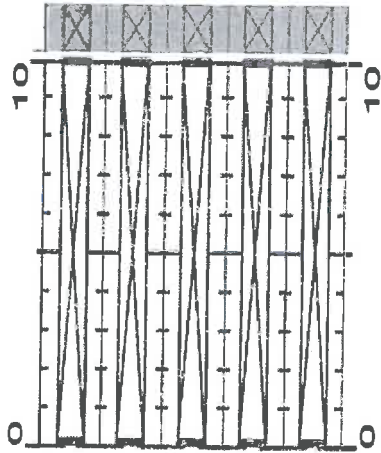


T1	T2	T3	T4	T5	T6

Gültig seit: 19. Jan. 2017

12.04.05

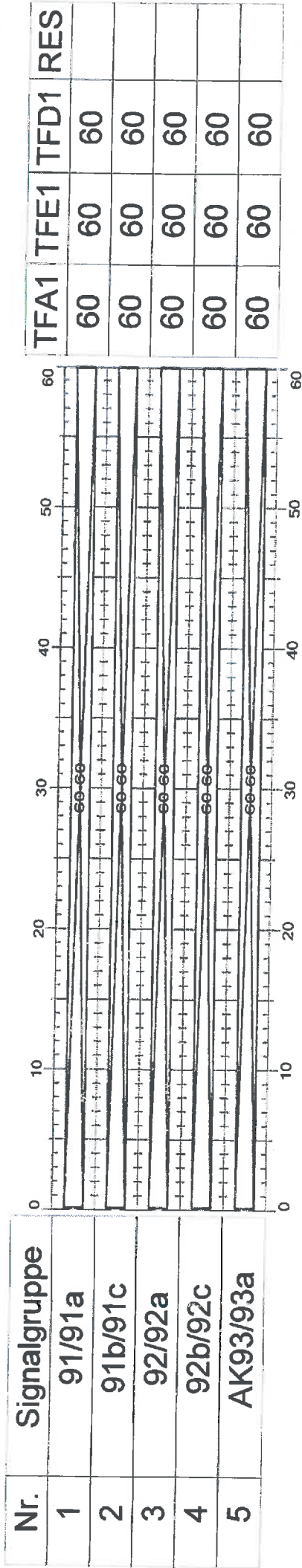
Nr	Signalgruppe
1	91/91a
2	91b/91c
3	92/92a
4	92b/92c
5	AK93/93a



T1	T2	T3	T4	T5	T6

Gültig seit: 19. Jan. 2017

Signalprogramm: Festzeitprogramm 1 (Ortsprogramm 8) (60 s)



Name	Anmerkungen
Signalprogramm - ma878/Festzeitprogramm 1 (Ortsprogramm 8)	GSB 1-80, GSP 1

Gültig seit: 19. Jan. 2017

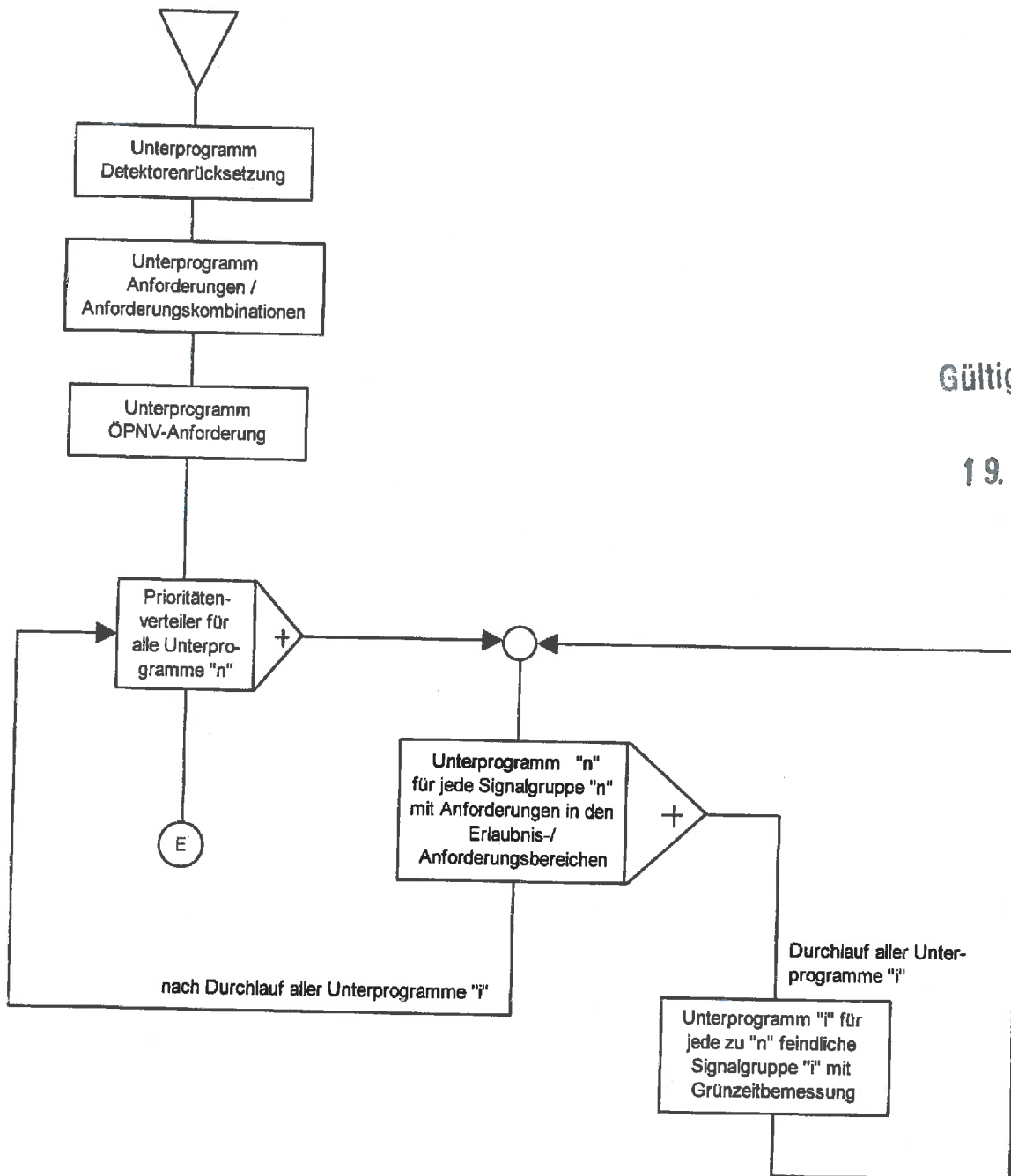
Ingenieurbüro Hurrle  
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung  
und automatische Verkehrsregelung

12.04.05

Verkehrsplanung Mannheim  
LSA 878  
Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt



# Verkehrstechnisches Prinzipflussdiagramm für die verkehrsabhängige Signalgruppensteuerung mit dem Erlaubnisbereichsverfahren

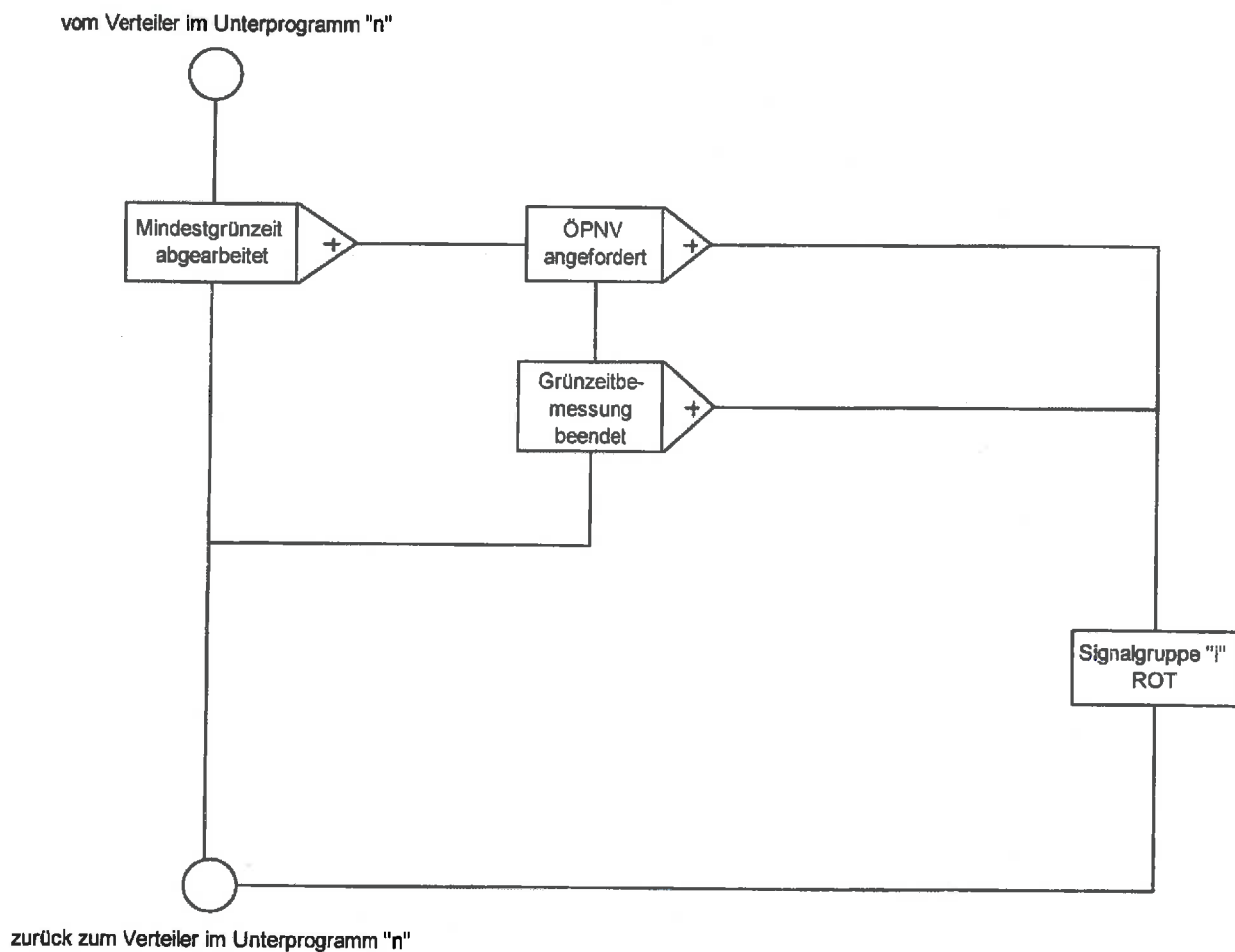


Gültig seit:

19. Jan, 2017



## Unterprogramm "i" für jede Signalgruppe "i"

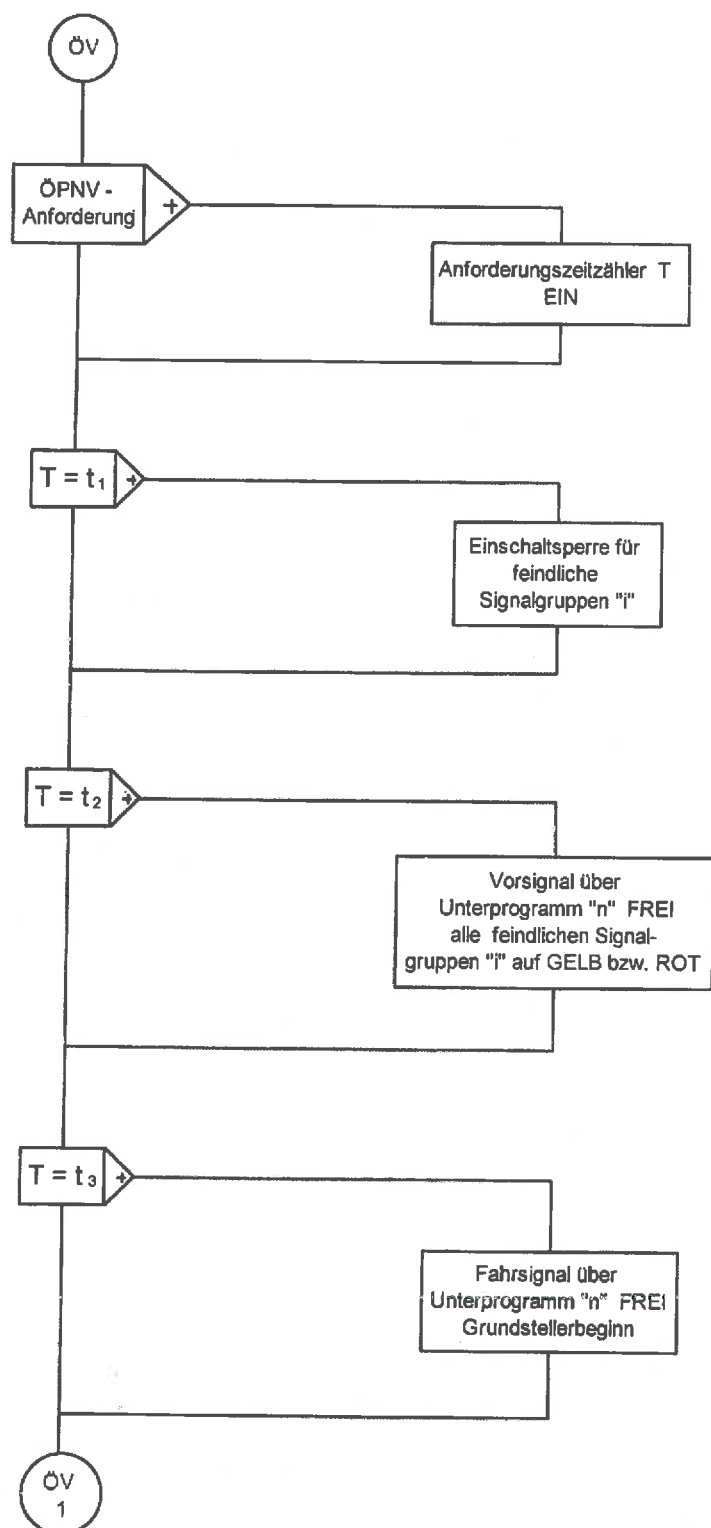


Gültig seit:

19. Jan. 2017

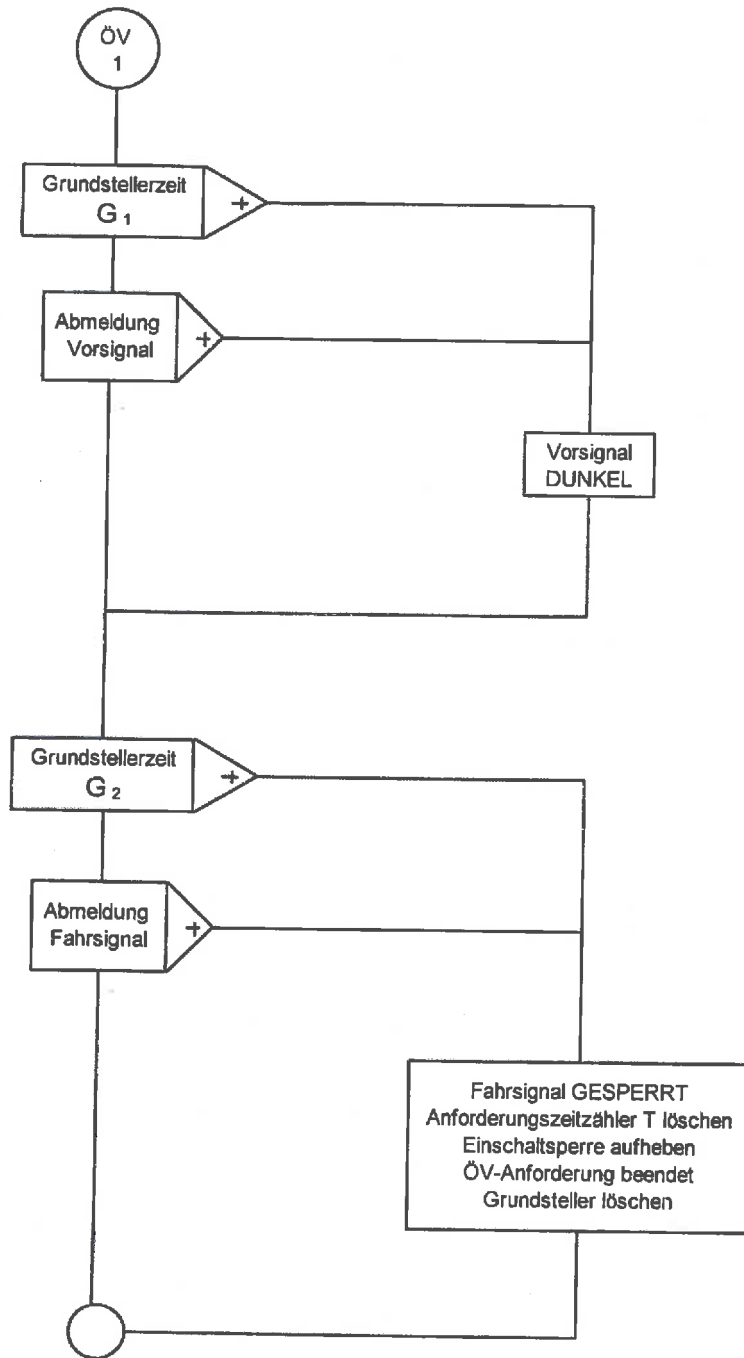
<b>Ingenieurbüro Hurrele</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	12.04.05 	Verkehrsplanung Mannheim LSA 878 Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
--	---	---

## Unterprogramm ÖPNV - Anforderung



Gültig seit:

19. Jan. 2017



zurück zum Hauptprogramm

Gültig seit:

19. Jan. 2017

<b>Ingenieurbüro Hurrle</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	12.04.05 	Verkehrsplanung Mannheim LSA 878 Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
---	---	---

# Programmerläuterungen

Signalgruppe	Anforderung über	Abmeldung Vorsignal über	Abmeldung über	Bemerkungen
91/91a, 91b/91c, 92/92a, 92b/92c	KS91.1.1, KS91.1.2, MP91.1		KS91.3.1, KS91.3.2, MP91.3 bzw. Grundsteller	Verzögerung der Abmeldung über KS91.3.1 und KS91.3.2 um 3 s  Blinken ab 0 s nach Anforderung  Grundsteller 30 s nach Anforderung
	KS92.1, MP92.1		KS92.3.1, KS92.3.2, MP92.3 bzw. Grundsteller	Verzögerung der Abmeldung über KS92.3.1 und KS92.3.2 um 3 s  Blinken ab 0 s nach Anforderung  Grundsteller 30 s nach Anforderung
AK93/93a				Akustisches Warnsignal wird geschaltet wie 91/91a, 91b/91c, 92/92a und 92b/92c

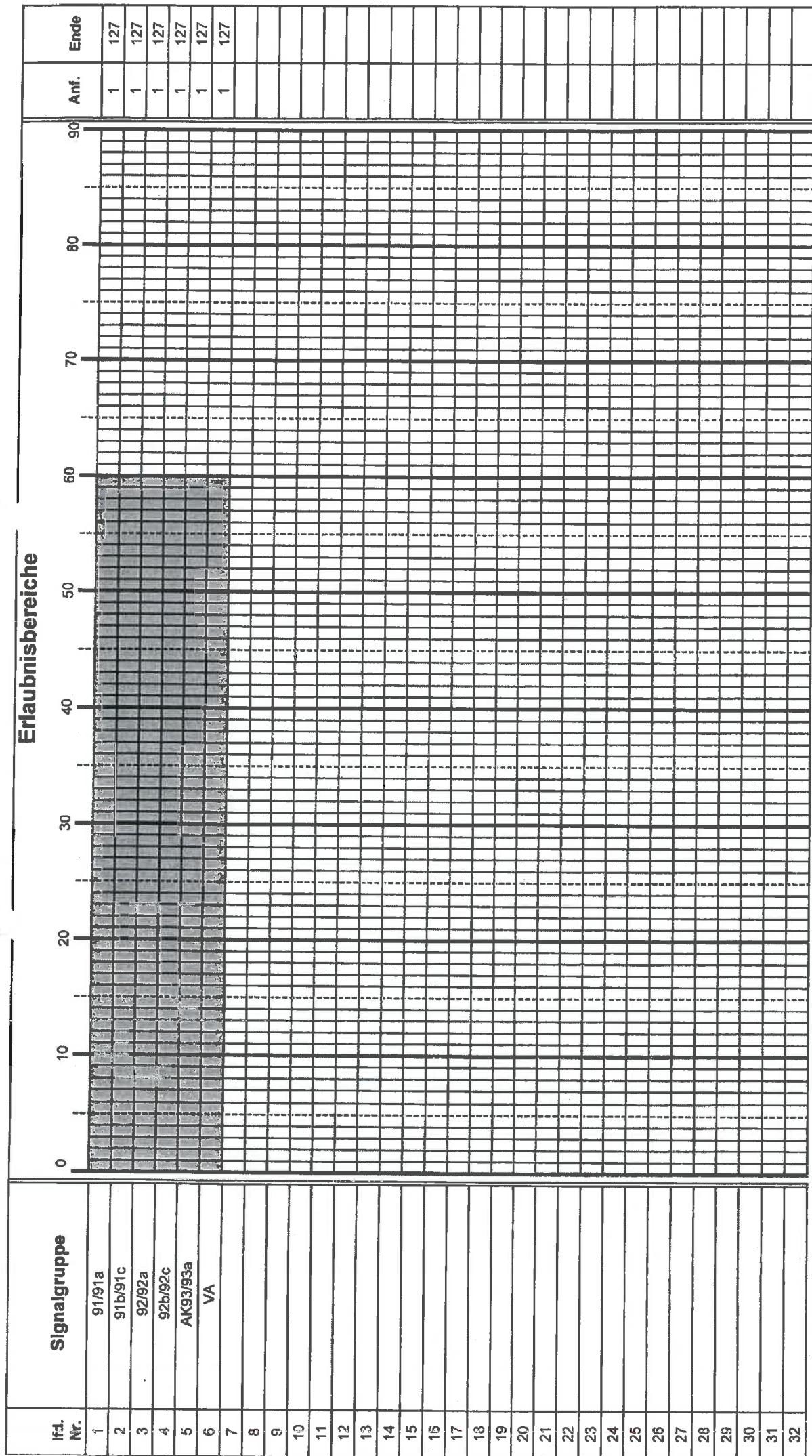
v.B. volle Bevorrechtigung  
 SD../.. Erlaubnisbereich der vollen Bevorrechtigung  
 ../SD.. Erlaubnisbereich der eingeschränkten Bevorrechtigung bzw. Abwicklung bei aktivem Zeitblock  
 SD.. Erlaubnisbereich

Gültig seit:

19. Jan. 2017

09.12.2016

<b>Ingenieurbüro Hurre</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	<del>12.04.05</del> 	Verkehrsplanung Mannheim LSA 878 Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
--	--	---



Signalzeitenplan  
Erlaubnisbereichsverfahren

Signalprogramm Nr. 1  
Umlaufzeit 60 s

Sek.  
GSP 1  
EVP 1  
AZP 1

<b>Ingenieurbüro Hurrele</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	12.04.05	Verkehrsplanung LSA 878	Mannheim Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
			

Gültig seit: 19. Jan. 2017

# Tabelle für das Erlaubnisbereichsverfahren

Signalprogramm Nr. 1

Umlaufzeit 60s

Signalgruppe	GRÜN-Beginn		GRÜN-Ende		Schaltbereiche				Bemerkungen
	frühes- tens	spätes- tens	frühes- tens	spätes- tens	Erlaubnis- bereich	lfd. Nr.	Anforderungs- bereich	lfd. Nr.	
91/91a	DUNKEL				1-127	1			
91b/91c	DUNKEL				1-127	2			
92/92a	DUNKEL				1-127	3			
92b/92c	DUNKEL				1-127	4			
AK93/93a	DUNKEL				1-127	5			

Gültig seit:

19. Jan. 2017

<b>Ingenieurbüro Hurre</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	12.04.05 	Verkehrsplanung Mannheim LSA 878 Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
--	---	---



# Grundversorgung des Steuergerätes

## Signalgruppenbelegung

Signalgruppe	lfd. Nr. im Gerät	Mindest- grünzeit [s]	Bemerkungen
91/91a	1	0	Springlicht
91b/91c	2	0	Springlicht
92/92a	3	0	Springlicht
92b/92c	4	0	Springlicht
AK93/93a	5	0	Akustisches Warnsignal
<del>VA</del>	<del>6*</del>	-	<del>Markierung verkehrsabhängige Steuerung</del>

\* Pseudosignalgruppe VA nicht vorhanden gemäß Vorgabe Herr Waldvogel

Gültig seit:

19. Jan. 2017

14.07.2005

<b>Ingenieurbüro Hurrle</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	<del>12.04.05</del> 	Verkehrsplanung Mannheim LSA 878 Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
---	--	---

# Grundversorgung des Steuergerätes

## Detektorbelegung

Detektor	lfd. Nr. im Gerät	Zeitlücke [s] / Bemerkungen
KS91.1.1	1	Anforderung Gelbblinker 91
Res_2	2	Anforderung Gelbblinker 91
KS91.1.2	3	Anforderung Gelbblinker 91
KS91.3.1	4	Abmeldung Gelbblinker 91
Res_5	5	Abmeldung Gelbblinker 91
KS91.3.2	6	Abmeldung Gelbblinker 91
KS92.1	7	Anforderung Gelbblinker 92
Res_8	8	Anforderung Gelbblinker 92
KS92.3.1	9	Abmeldung Gelbblinker 92
Res_10	10	Abmeldung Gelbblinker 92
KS92.3.2	11	Abmeldung Gelbblinker 92

Gültig seit:

19. Jan. 2017

09.12.2016

<b>Ingenieurbüro Hurre</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	<del>12.04.05</del> 	Verkehrsplanung Mannheim LSA 878 Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
--	--	---

# Grundversorgung des Steuergerätes

## Meldeausgänge und Sondersignale

Bezeichnung	lfd. Nr. im Gerät	Bedeutung
OEV_Stoe	1	
Nacht_AK93	2	Nachtabsenkung AK93
<del>INF3</del>	3	<del>Schaltung Gelbblinker 92/92a im Auszustand</del>
<del>INF4</del>	4	<del>Schaltung Gelbblinker 92b/92e im Auszustand</del>

Meldeausgänge zur Schaltung der Blinker im Auszustand nicht vorhanden gemäß Vorgabe Herr Waldvogel

Gültig seit:

19. Jan. 2017

09.12.2016

~~14.07.2005~~

<b>Ingenieurbüro Hurrle</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und automatische Verkehrsregelung	<del>12.04.05</del> 	Verkehrsplanung Mannheim LSA 878 Xaver-Fuhr-Straße / Haupteingang Maimarkt
---	--	---

**Grundversorgung - Meldepunkte****Anlage 18**

	Signal	Linie / Richtung	Meldepunkt			
			Bezeichnung	Num mer	Weg	Bemerkung
	91			58508		
			MP 91.1	58509	- 149	
			MP 91.3	58510	+10	
				58511		
	92			58512		
			MP 92.1	58513	- 134	
			MP 92.3	58514	+10	
				58515		

**Gültig seit:****9. Jan. 2017**