



Planungslegende :

Gleiseindeckung Asphalt	Schiene RI 53-13
Haltestelle mit Einteilung der Fertigteil-Platten	Kabelzugshöhe mit Angabe Größe / Belastungsklasse
Füllbeton Rampe	Rillenschiene 53R13
Gussasphaltrinne (Überlappung Abdichtung)	Blockschiene
von der Baumaßnahme betroffener Gleisbereich	Schieneauszugsvorrichtung
gepl. Bordführung	Rillenschiene 60R2
best. Geländer (Abbruch/Entsorgung)	Gleisenwässerungskasten (Gleisenwässerungskasten im Infundo Stahlkasten)
Geländer mit Spritzschutz zur Fahrbahn (Neueinbau)	Schieneentwässerung
Geländer mit Spritzschutz zur Fahrbahn (Neuelemente)	Schieneensoß
Leuchtestandort Haltestelle	Schweißausparung
Haltestellenschild	Gleisanschlusskasten
Blindenleitsystem	Weichensperre
Rippprofil, Trapezprofil, Noppenprofil, weiß Begleitstreifen mit K ≥ 0,4, 30x30x2 cm, anthrazit	Bestandsaufnahme Bereich Gleis 07/2024
Langmatzkasten EK 528	Bestandsaufnahme Bereich Kappe 11/2021
Fahrausweisautomat (FAA)	Geplante Ränder nach Brückensanierung und Kapputbau (nachrichtliche Übernahme)
Fahrgastunterstand (FGU)	Markierung gemäß Vorplanungskonzept Umbau KP Lessingstraße/ Ringstraße (Vorgabe durch 81.4, nachrichtliche Übernahme)
Dynamische Fahrgastinformation (DFI light)	Unterseite der Brücke mit den inneren Hohlkästen sowie den Kragarmen (nachrichtliche Übernahme)
Sitzbank	

Bestandslegende :

best. Schachdeckel Abwasser	best. Verkehrschild	best. Katastergrenze mit Grenzpunkt
best. Schachdeckel Elektrizität	best. Ampel	best. Gasseitung
best. Straßeneinbaufeld 50x30	best. Bahnsteig	best. Fernwärmelitung
best. Unterflurhydrant	best. Blickrichtung	best. Stromkabel
best. oberflurhydrant	best. Schienenentwässerung	best. Steuerkabel (LSA)
best. Wasserschleier	best. Erdungskasten	best. Wasserleitung
best. Glaschleier	best. Schienenankerkasten	best. Fernwärmeleitung (Stadt)
best. Stahlgittermast	best. Haltestellenschild	best. Kommunikationskabel (Telekom)
best. Stahlrohrmast	best. Papierkorb	best. Mischwasserkanal
best. Holzmast	best. Festpunkt	
best. Polster	best. Schienensoß	
best. Geländer	best. Koppelpule	
best. Sperrpfosten ohne Kette	best. BMU	
best. Sperrpfosten mit Kette	best. HOhne	
best. Schalkkasten	best. Katerfahrrad	
best. Kabelschacht	best. Lichtschacht	
best. Leuchte	best. Schutzplanke einfach	
best. Lichtsignalanlage	best. Schutzplanke doppelt	

Lage des Katasters und der Leitungen nur informativ! Detaillierte Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsträger entnommen werden.

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

HSB Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH

rnv

Mannheim, den _____

Mannheim, den _____

Vorabzug

Anlage: 3
Blatt: 1

Plan-Nr.: _____

gearb: 06/2025
gez: 06/2025
gem: 07/2024
gepr: _____

Maßstab: 1:250
Formel: 135,0x59,4 cm
Größe: 0,802 m²

Teil 1: H245 Barrierefreier Ausbau Haltestelle Montpellerbrücke
Teil 2: H175 Gleiserneuerung Montpellerbrücke

Lageplan

Erstellt für: _____ Zustand: _____ Ausgabe vom: _____ Ursprung: _____

2024 0300 16.06.25 LP-00220-01 PLT LP-00220-01 dp 0,802 m²