

Verfahren: 007-25-EK7 - Generalplanungsleistungen für Notwendige Maßnahmen zur Gewährleistung der Betriebsstabilität in Ludwigshafen

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	Wir bitten um Nennung der anrechenbaren Kosten aufgeteilt für die verschiedenen Maßnahmenbereiche und die drei Gewerke (Verkehrsanlagen, Fahrleitung, Signaltechnik).	<p>Alle anrechenbaren Kosten in Euro netto.</p> <p>I. LU Hauptbahnhof Ost Verkehrsanlage: 0 Euro Fahrleitung: 150.000 Euro Signaltechnik: 150.000 Euro</p> <p>II. Paul-Kleefoot-Platz Verkehrsanlage: 1.900.000 Euro Fahrleitung: 350.000 Euro Signaltechnik: 250.000 Euro</p> <p>III. Ludwigsplatz Verkehrsanlage: 1.100.000 Euro Fahrleitung: 150.000 Euro Signaltechnik: 150.000 Euro</p> <p>IV. LU Hauptbahnhof Nord Verkehrsanlage: 600.000 Euro Fahrleitung: 150.000 Euro Signaltechnik: 150.000 Euro</p>	17.03.2025 09:25:32
2	Wir gehen davon aus, dass die Bearbeitung der LPH1-4 inkl. Amterumlauf und Abstimmungstermine für alle vier Maßnahmenteile gemeinsam durchgeführt wird. Wir bitten um Bestätigung.	Korrekt.	17.03.2025 09:25:32
3	Wir gehen davon aus, dass die Bearbeitung der LPH 5-7 für alle vier Maßnahmenbereiche separat erfolgt (inkl. Ausschreibung Tiefbau und Gleismaterial). Wir bitten um Bestätigung.	Korrekt.	17.03.2025 09:25:32
4	Wir bitten um Angabe, welche Maßnahmen in welchem Jahr gebaut werden sollen.	<p>I. LU Hauptbahnhof Ost Bau 2026</p> <p>II. Paul-Kleefoot-Platz Bau vsl. ab 2027</p> <p>III. Ludwigsplatz Bau in Abhängigkeit der Maßnahmen i. V. m. Hochstraße</p>	17.03.2025 09:25:32

IV. Nord LU Hauptbahnhof Nord

Bau ab vsl. 2029

- | | | | |
|----|---|--|---------------------|
| 5 | In welcher Form liegen Bestandsunterlagen der Fahrleitung vor (Masttypen, Gründungen, Fahrdrahthöhe und Lage)? | Es liegen <u>Bestandslagepläne</u> zur Fahrleitung vor. Die für die Planung darüber hinaus erforderlichen Angaben sind mit den Fachabteilungen abzustimmen und ggf. zu erheben. | 17.03.2025 09:25:32 |
| 6 | Was beinhaltet die Planung der Signalanlagen? Ist davon auszugehen, dass es reine FSA sind für die Belange des Stadtbahnverkehrs oder ist auch ein Umbau bzw. eine Erneuerung der umliegenden LSA vorgesehen? Welche Leistungen werden hier von der Stadt Ludwigshafen oder der rnv durchgeführt und welche Leistungen sind durch uns zu erbringen? | <p>Die Planung beinhaltet die Weichensteuerung sowie die signaltechnische Anpassung der bestehenden, angrenzenden Knotenpunkte (LSA).</p> <p>Ob eine FSA bei den jeweiligen Einzelmaßnahmen erforderlich ist, ist im Zuge der Detailplanung abzustimmen. Zum aktuellen Zeitpunkt ist davon auszugehen, dass keine FSA erforderlich sein wird.</p> <p>Nach aktuellem Kenntnisstand (Verursacherprinzip) werden die signaltechnischen Anpassungen durch die rnv geplant.</p> | 17.03.2025 09:25:32 |
| 7 | Beinhaltet die Signaltechnik auch Eingriffe in die Stellwerkstechnik der Abschnitte mit Zugsicherung (LU Hbf)? | Nach aktuellem Kenntnisstand nicht. Durch die aktuell geplante Lage der Gleisverbindung LU Hbf Ost (I.) und LU Hbf Nord (IV.) werden vsl. keine Eingriffe in die Stellwerkstechnik erforderlich. | 17.03.2025 09:25:32 |
| 8 | Wie sollen wir die Eingabe der Eignungskriterien im Vergabeportal hinterlegen, wenn wir mit unserem Angebot mehr als einen Nachunternehmer benennen? Dürfen wir Ihnen die Angaben analog der Vergabeplattform in einem separaten Dokument beilegen? | <p>In den Eignungskriterien sind ausschließlich detaillierte Angaben von Nachunternehmer zu tätigen, wenn diese dem Unternehmen ihre Eignung leihen.</p> <p>Diese Angaben wurden nochmals um eine weitere Eingabemöglichkeit erweitert.</p> | 21.03.2025 12:18:25 |
| 9 | Angaben Jahresumsatz: Bei den Mindestanforderungen schreiben Sie, dass wir die Umsätze für die abgeschlossenen Geschäftsjahre 2021, 2022, 2023 angeben sollen. In den Eingabefeldern werden allerdings die Geschäftsjahre 2022, 2023 und 2024 abgefragt. Wir bitten um Klarstellung und Korrektur. | Die Abfrage bezieht sich auf die letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre. Also die Jahre 2022 bis 2024. Die Eintragungen werden korrigiert. | 21.03.2025 12:18:25 |
| 10 | Wir bitten um Angabe, mit welcher Software die Lichtsignalanlagen in Ludwigshafen geplant bzw. gesteuert werden. Handelt es sich hier um die Software LISA+? | <p>In der Regel wird für Planungen in Ludwigshafen die Software der Fa. Yunex (ehm. Siemens) Yuttraffic Office eingesetzt. Das gilt besonders, wenn bestehende Anlagen angepasst werden, da hier kein anderes Programm verwendet werden kann.</p> <p>Bei Neuplanungen kann bis zur Übergabe an die Signalbaufirma generell auch eine andere Planungssoftware verwendet werden. Es ist zu beachten, dass die Stadt LU selbst i. d. R. Yuttraffic Office nutzt.</p> | 21.03.2025 12:18:25 |

