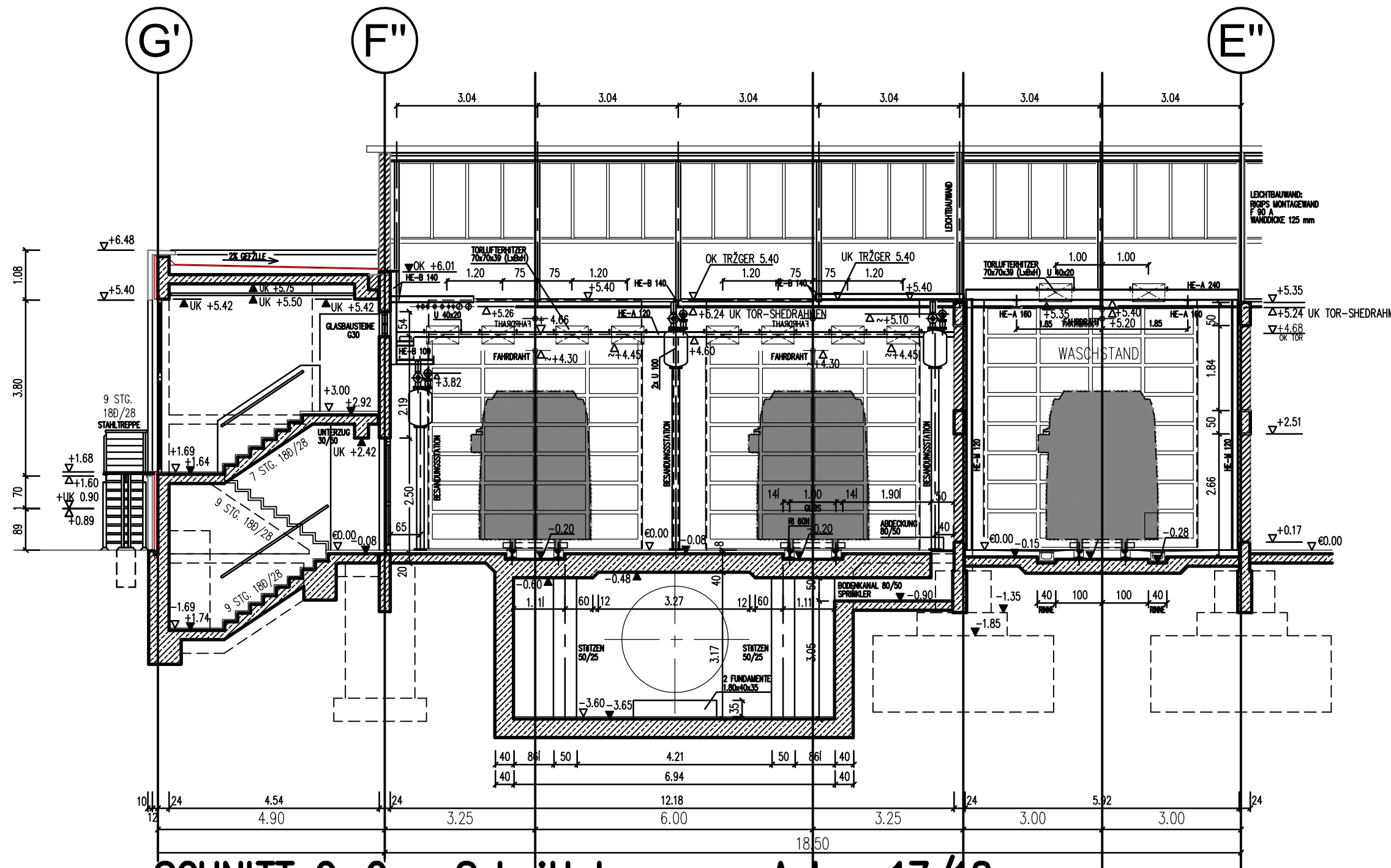
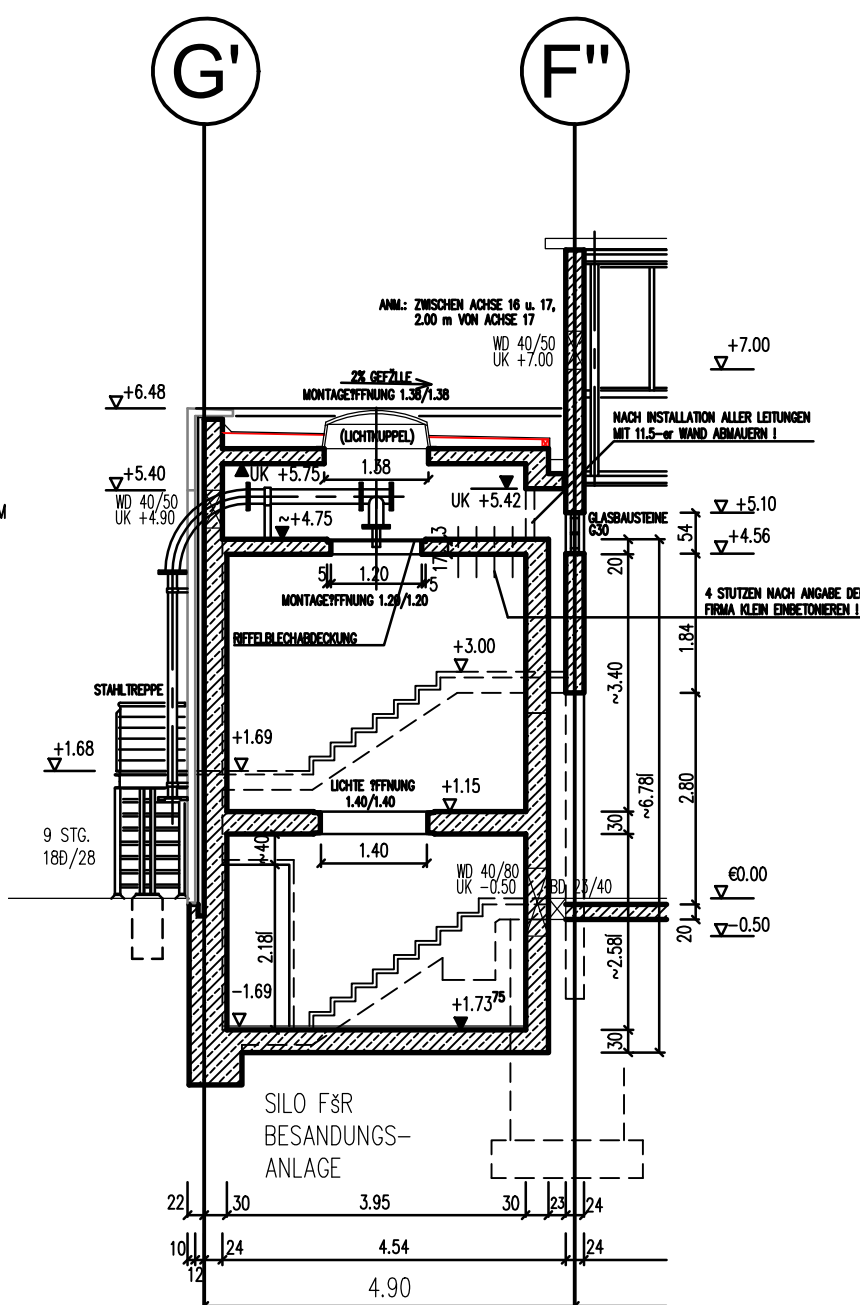


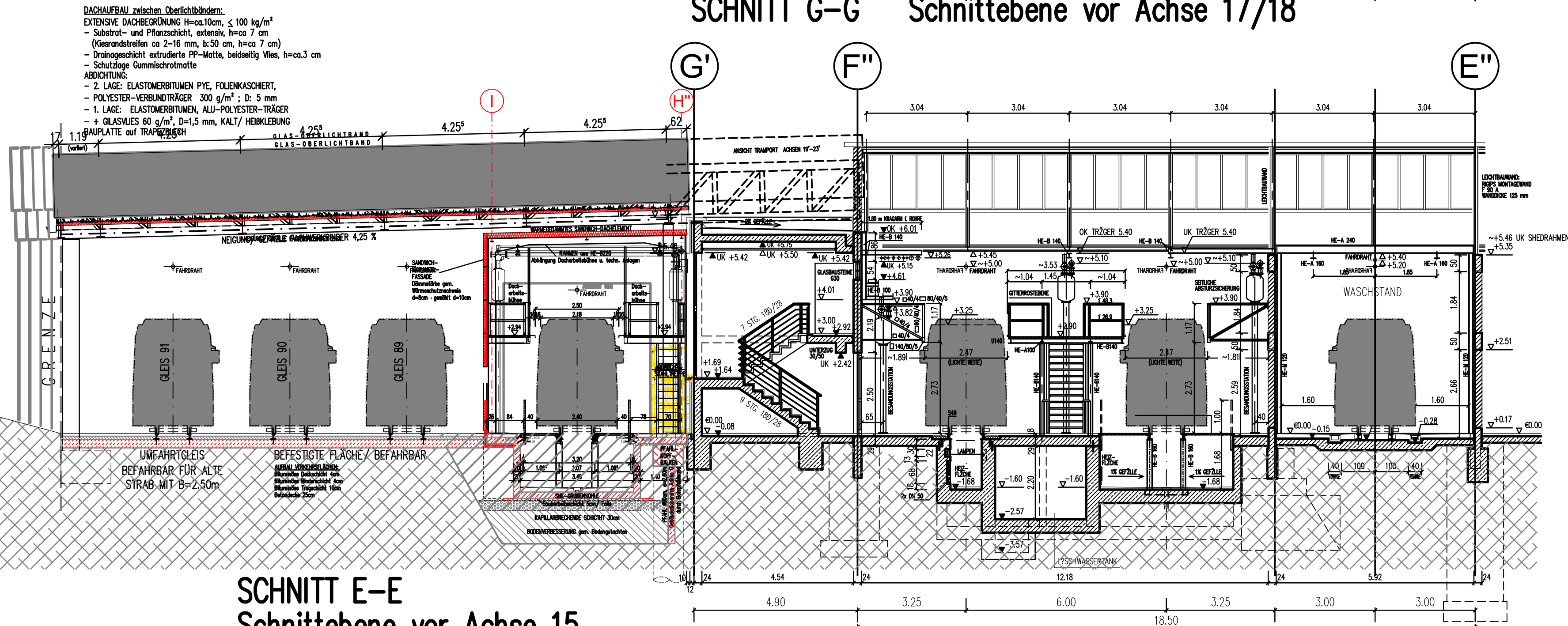
ÄNDERUNGEN GEGENÜBER ZULETZT AUSGELIEFERTEM PLANUNGSSTAND	
zuletzt ausgelieferter Planstand: 28.06.2016	
PLANUNG	
1.	Grundriss EG: Vorhandene Gashochdruckleitung oberhalb Achse G / parallel Achse 2 ergänzt
2.	Grundriss OG: Kranbahn-Verstärkung Grube 6 zur 2t-Traglasterhöhung ergänzt (zusätzliche HEA140-Querriegel)
3.	Schnitte u. Ansichten: Tramport-Überdachung um ca. 25cm angehoben, Neigung neu = 4,25%
4.	Dachauflicht: Lüftungsaggregate auf Dach Achse F"-G / 11 - 19 ergänzt
5.	Tramport-Stützen im Grenzbereich wg. stat. Verdickung (Ø50cm) nach oben verschoben: Stütze Achse 6' um 30cm, Stützen Achsen 7-10' um 10cm



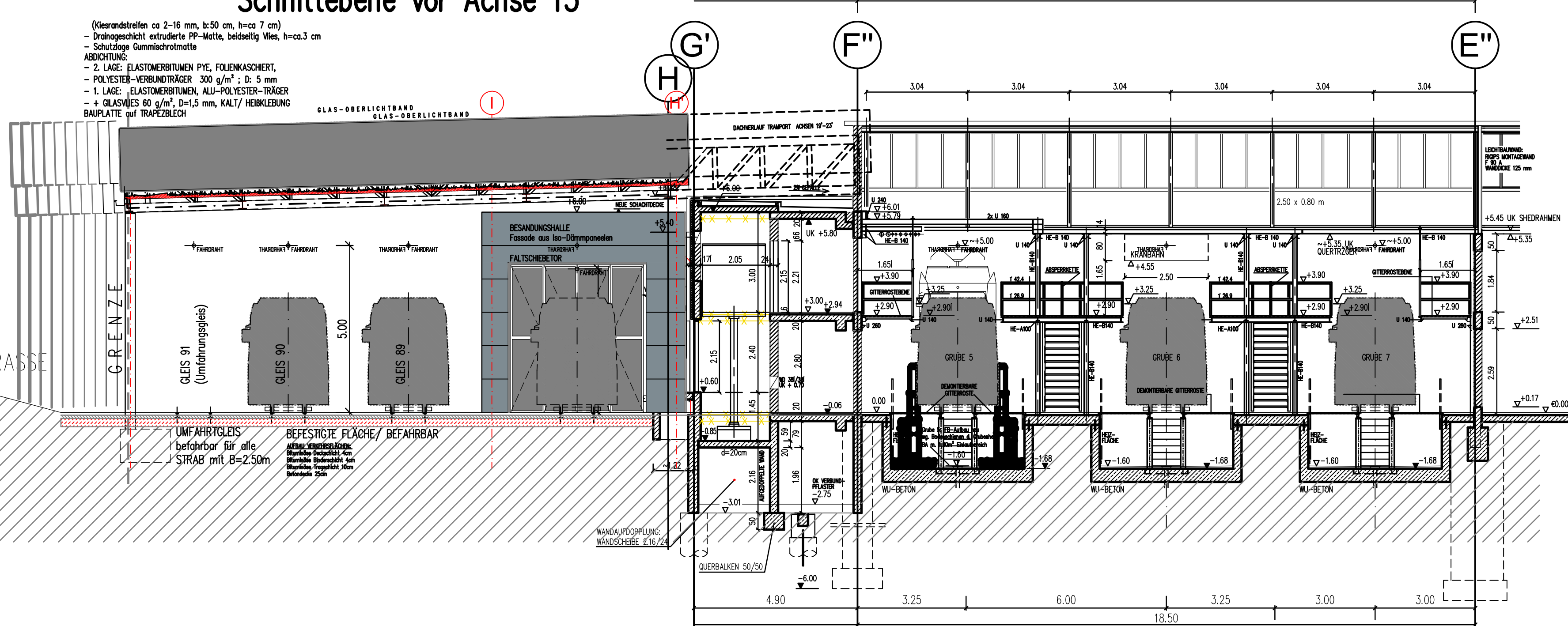
SNITT G-G Schnittbene vor Achse 17/18



SNITT F-F Schnittbene vor Achse 17 (Besandungsanlage)



SNITT E-E Schnittbene vor Achse 15



SNITT B-B Schnittbene vor Achse 5

AUFLISTUNG DER EINZELMASSNAHMEN	
FB1 - ÜBERDACHUNG STRAB - Fahrzeugabstellung (Tramport)	
1.1.	Gleis-Abbruch und -Neuerlegung
1.2.	Tramport mit Satteldach-Glasoberlichtbändern u. extensiver Dachbegrenzung
1.3.	Abbruch Fahrleitungsmasten im Bereich Tramportüberdachung; Umhängung der Fahrleitungen an Tramport-Dachträgern (Planung RNV)
FB2 - BESANDUNGSHALLE	
2.1.	Besandungshalle einschl. Arbeitsgrube u. Dacharbeitsbühnen
2.2.	Besandungs-Anlage
FB3 - STRAB - BETRIEBSWERKSTATT	
AUSSENBEREICH - Neubaumaßnahmen	
3.1.	Anbau Raumgruppe "Meisterbüro / Besprechung" Achsen 0-1 / F'-G
3.2.	Anbau Raumgruppe Achsen 9-11 / F'-G' incl. Erneuerung der Dachabdichtung Achse 11-19
3.3.	Verlängerung Sheddach Achsfeld 0-1 bis Achse F"
3.4.	Verlängerung Gleis 103 aus Grube 5
3.5.	Technik-Zentrale Weichensteuerung (Fertigteil-Bauwerk) (der ehem. geplante Neubau Abstellhalle entfällt)
3.6.	Carport als Unterstand für Caddy u. VW-Bus (Stahlach auf Stahlstützen)
3.7.	Schwerlastkomponentenregale (Umbau u. Erweiterung)
INNENBEREICH - Umbaumaßnahmen	
3.8.	Abbruch Außentreppe entlang Nordwest-Fassade Achse G/G'
3.9.	Umbau Flucht-Außentreppe Treppenhäus Achse G/17-17' (neue Stahltreppe)
3.10.	Abbruch u. Neubau Einfriedung u. voh. Zaun- / Toranlagen
3.11.	Verlegung Sandfang + Abscheider
3.12.	Abbruch voh. Fassadenbekleidungen entlang Besandungshalle Achsen 11-16
3.13.	Verschließen von Fenster- u. Türen im Bereich Besandungshalle Achsen 11-14
4. BETRIEBS-TECHNIK	
4.1.	Seitengrubenheber Grube 5 (auf Bodenschienen verfahrbar, deshalb FB neu)
4.2.	Medienausstattung der Seitengruben im Zuge der Grubenverlängerung
4.3.	siehe PK1 2.2. (ehem. Besandungsanlage)
4.4.	Traglasterhöhung Kran Grube 6 / Gleis 102
4.5.	Krananlage neu Grube 4 / Gleis 85
4.6.	Portalkran
4.7.	Öl-Ver- und Entsorgung
5. TGA / Elektro	
5.1 ff.	gem. TGA-Planung Ing.-Büro Sütterlin

863.0.1.3.SN.011

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27 68165 Mannheim Tel. 0621/465-0

Neubau Tramport, Neubau Besandungshalle, Ausbau STRAB-Betriebswerkstatt

BETRIEBSHOF MÖHLSTRASSE MANNHEIM

Planungsgruppe
Gestering
Knipping
de Vries

Architekten | Generalplaner
Bremen · Ettlingen · Düsseldorf · Weimar · Stuttgart
Büro Ettlingen, Pforzheimer Straße 160, 76275 Ettlingen, Tel. 07243 / 7643-0, Fax 07243 / 7643-9
E-mail: p.g@bremen.de | planungsgruppe.com

PLAN
FB 1/2/3

SNITT B-B
SNITT F-F
SNITT E-E

Stand 16.09.20
VORABZUG

PLAN Nr. ARCHITEKT	INDEX
863.0.1.3.SN.011	-
CAD Nr.	863013SN
BEARBEITET	Wei
DATUM	xx.yy.2016
MASSSTAB	1:100

ENTWURFSPLANUNG

BAUHERR: PLANVERFASSER:

{ Datum; Unterschrift } { Datum; Unterschrift }