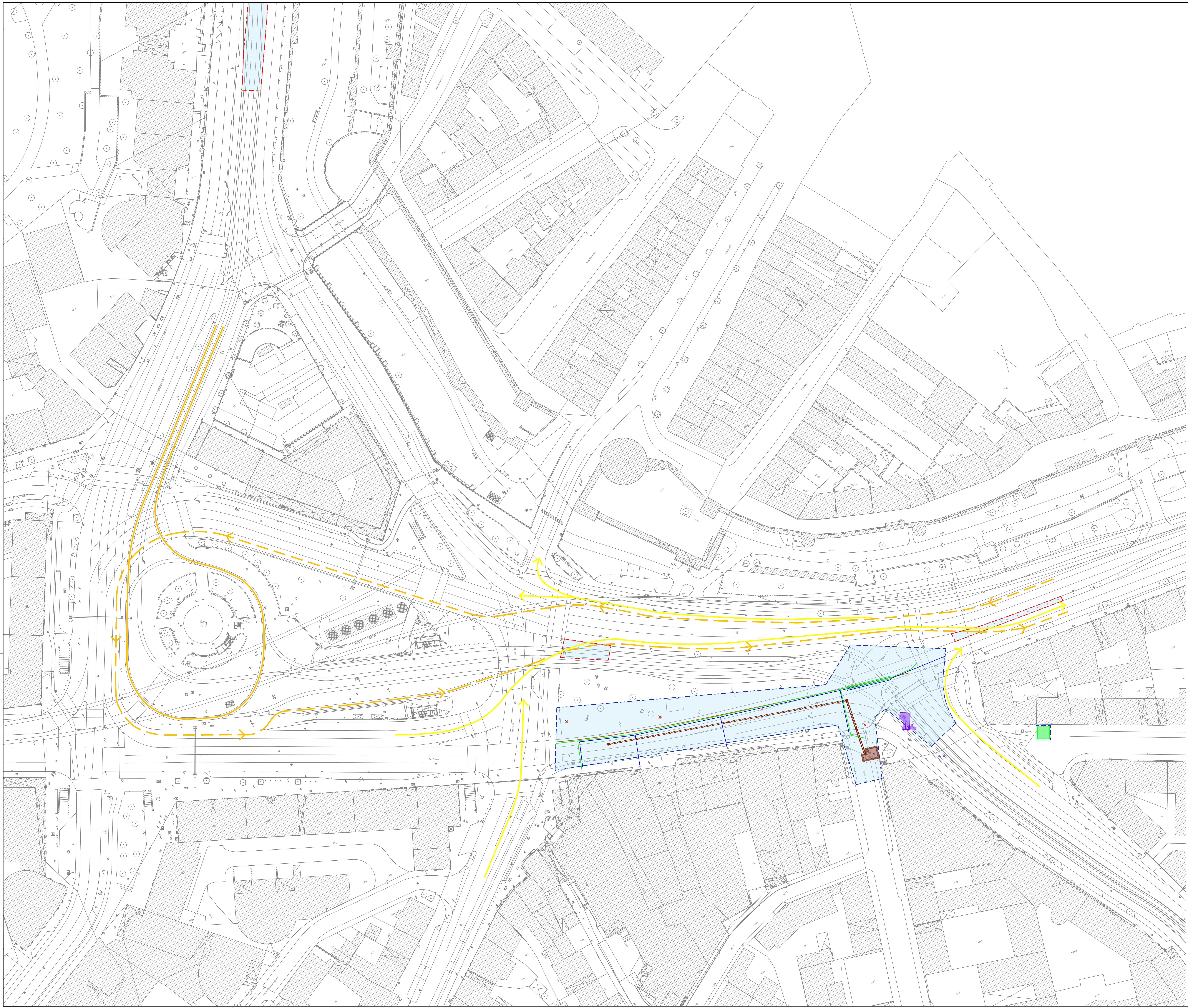


Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

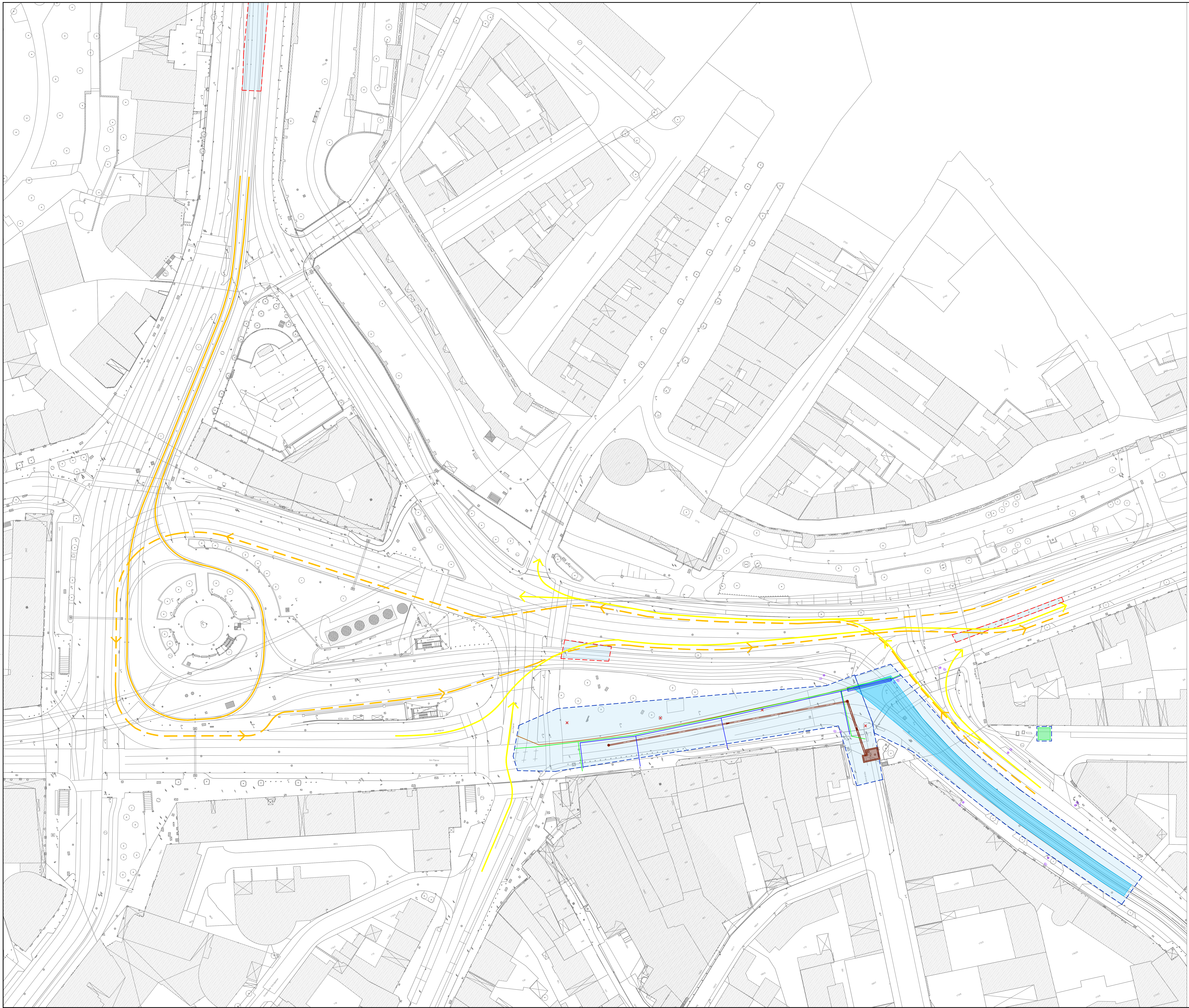
Erstellt durch:

Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**
Lph: **5**
M = 1 : 500
PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V
Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 1

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

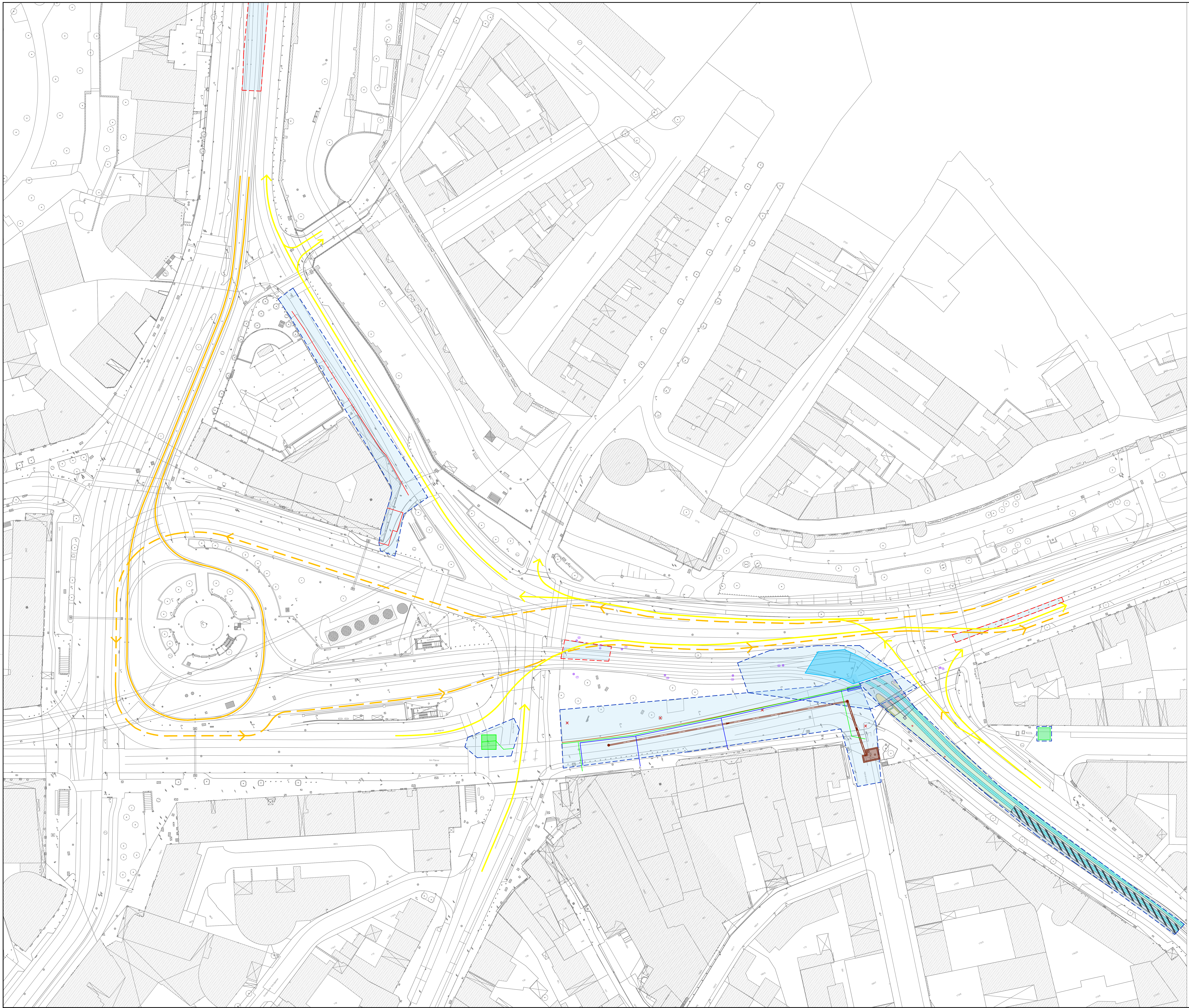
Erstellt durch:

Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**
Lph: **5**
M = 1 : 500
PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V
Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 2

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**

Lph: **5**

M = 1 : 500

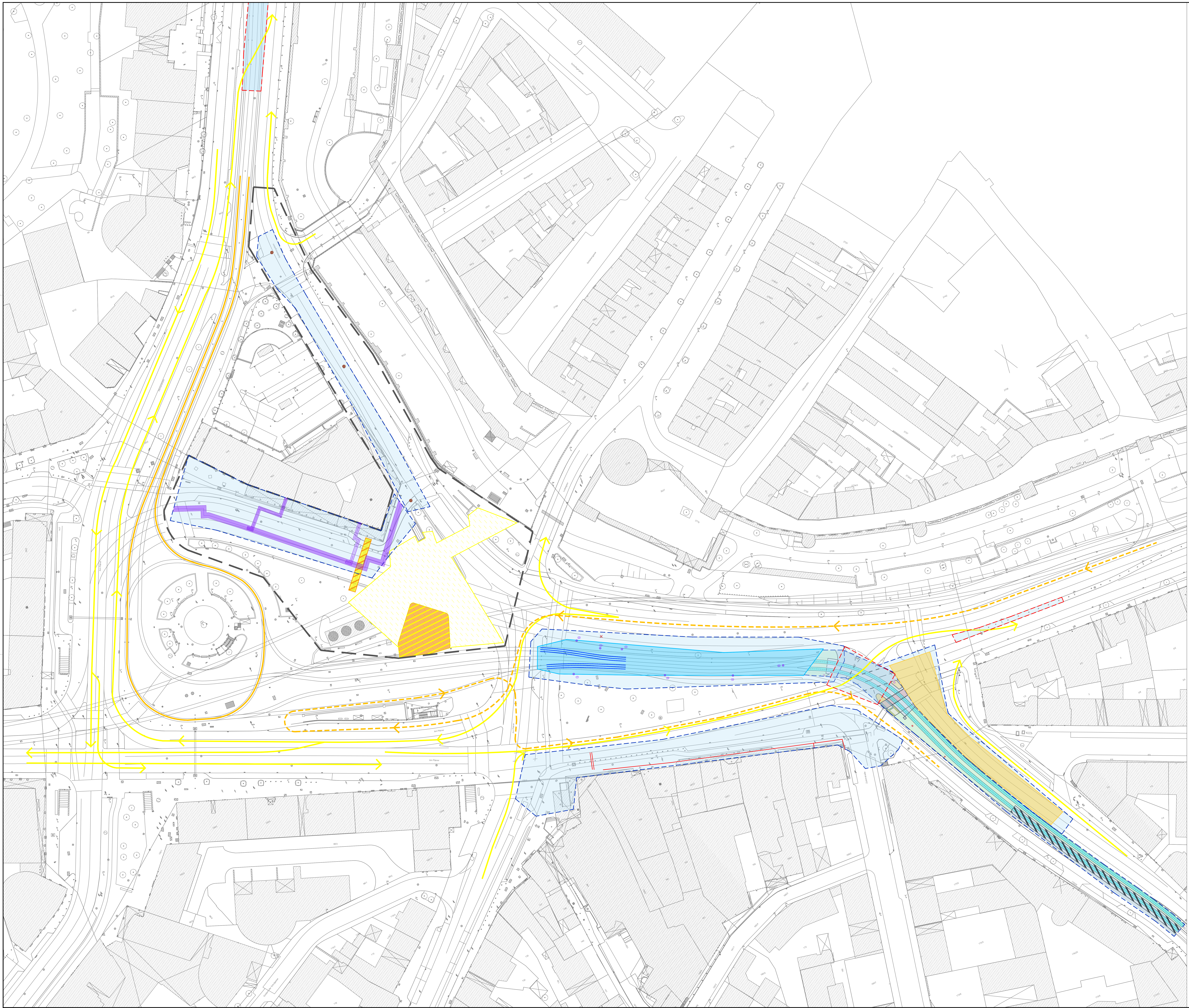
PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V

Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 3

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

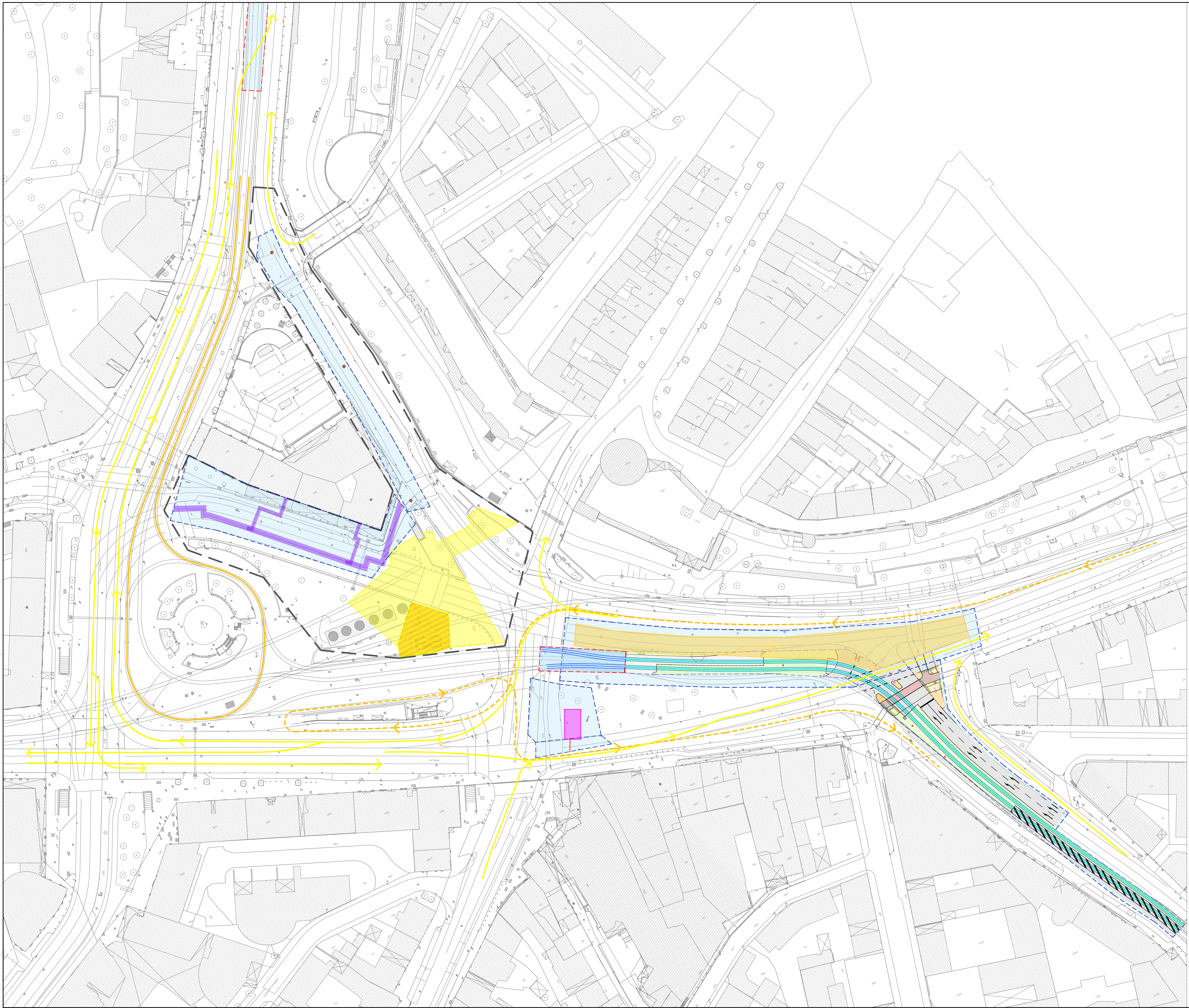
Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**
Lph: **5**
M = 1 : 500
PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V
Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 4

zur Information
Stand: 21.07.2026

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

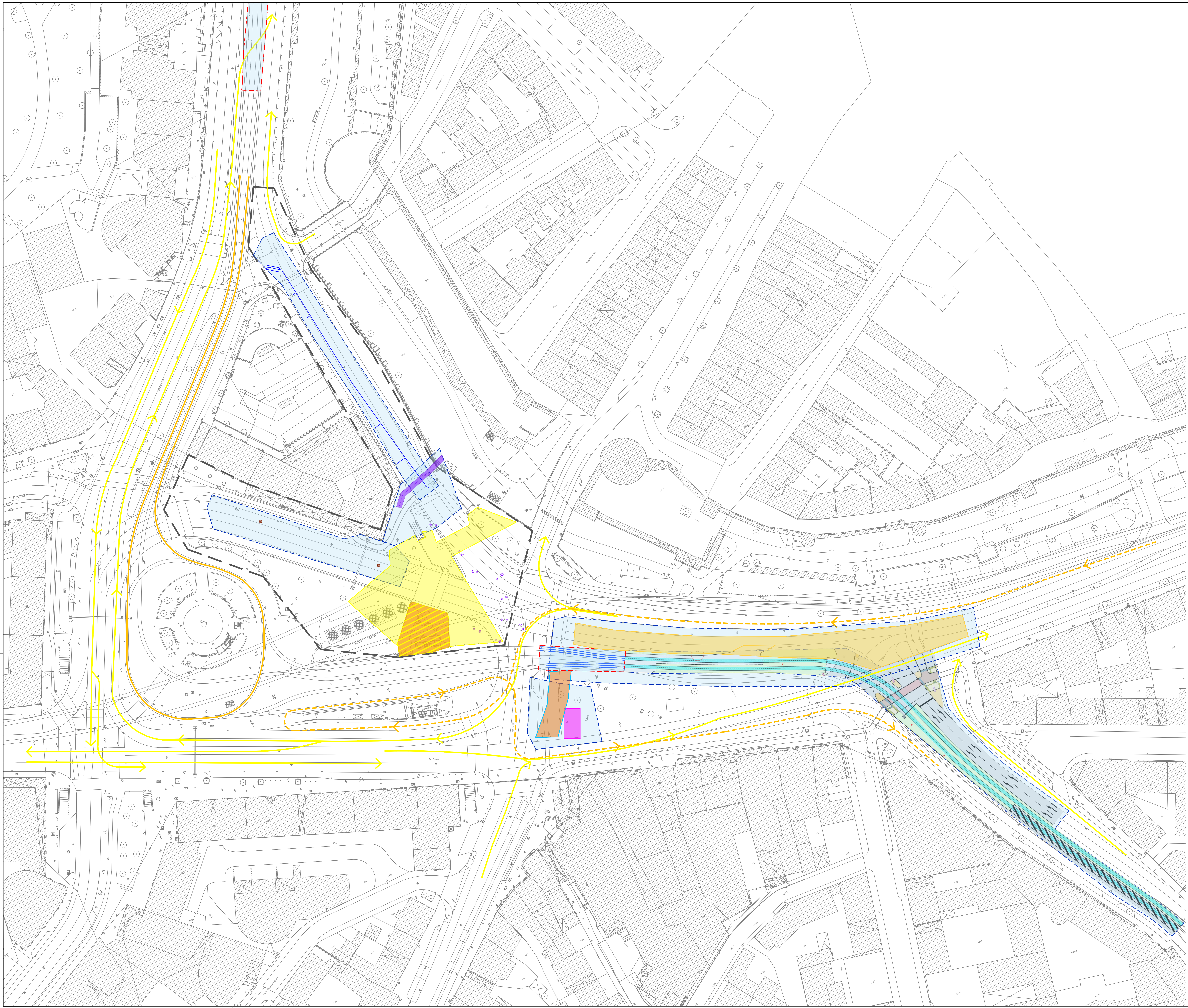
Bauteil: **Verkehrsanlage Straße** | Lph: **5**

M = 1 : 500 | PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V | Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 5

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

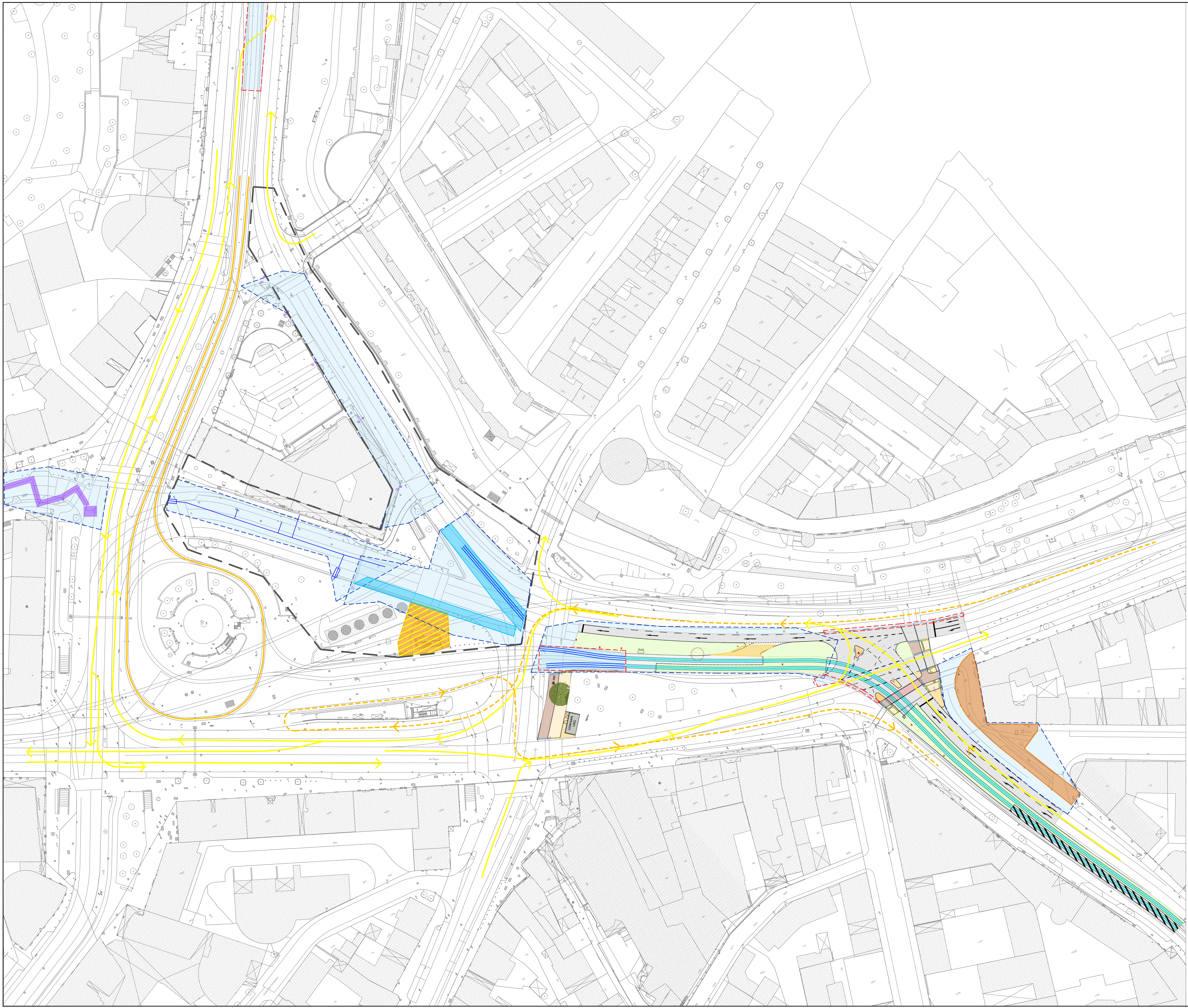
Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**
Lph: **5**
M = 1 : 500
PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V
Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 6

zur Information
Stand: 21.07.2026

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg

Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**

Lph: **5**

M = 1 : 500

PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V

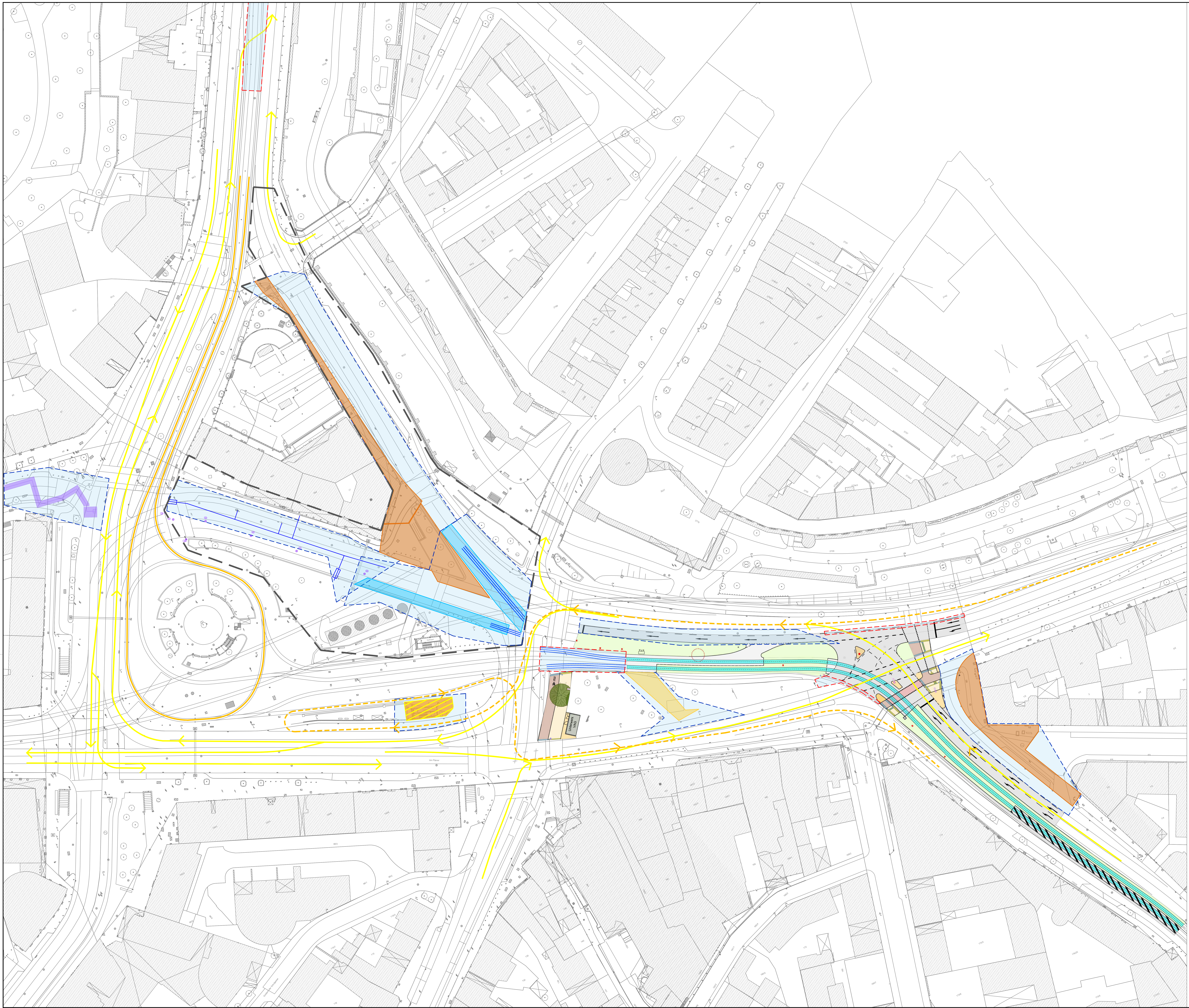
Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan

Bauphase 7

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein
- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH
- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN
- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

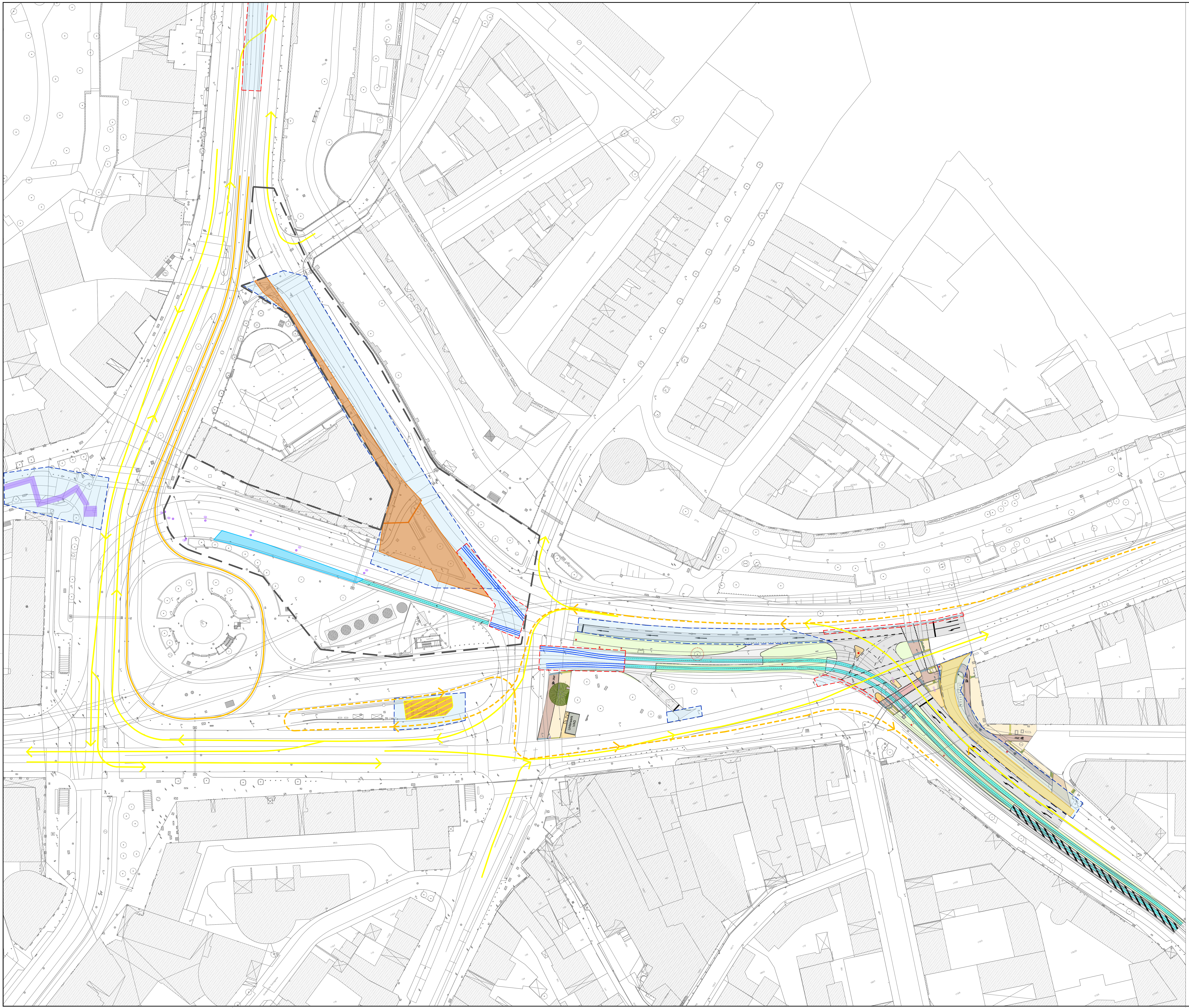
Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**
Lph: **5**
M = 1 : 500
PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V
Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 8

zur Information
Stand: 21.07.2026

1189x841mm



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamkeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg

Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

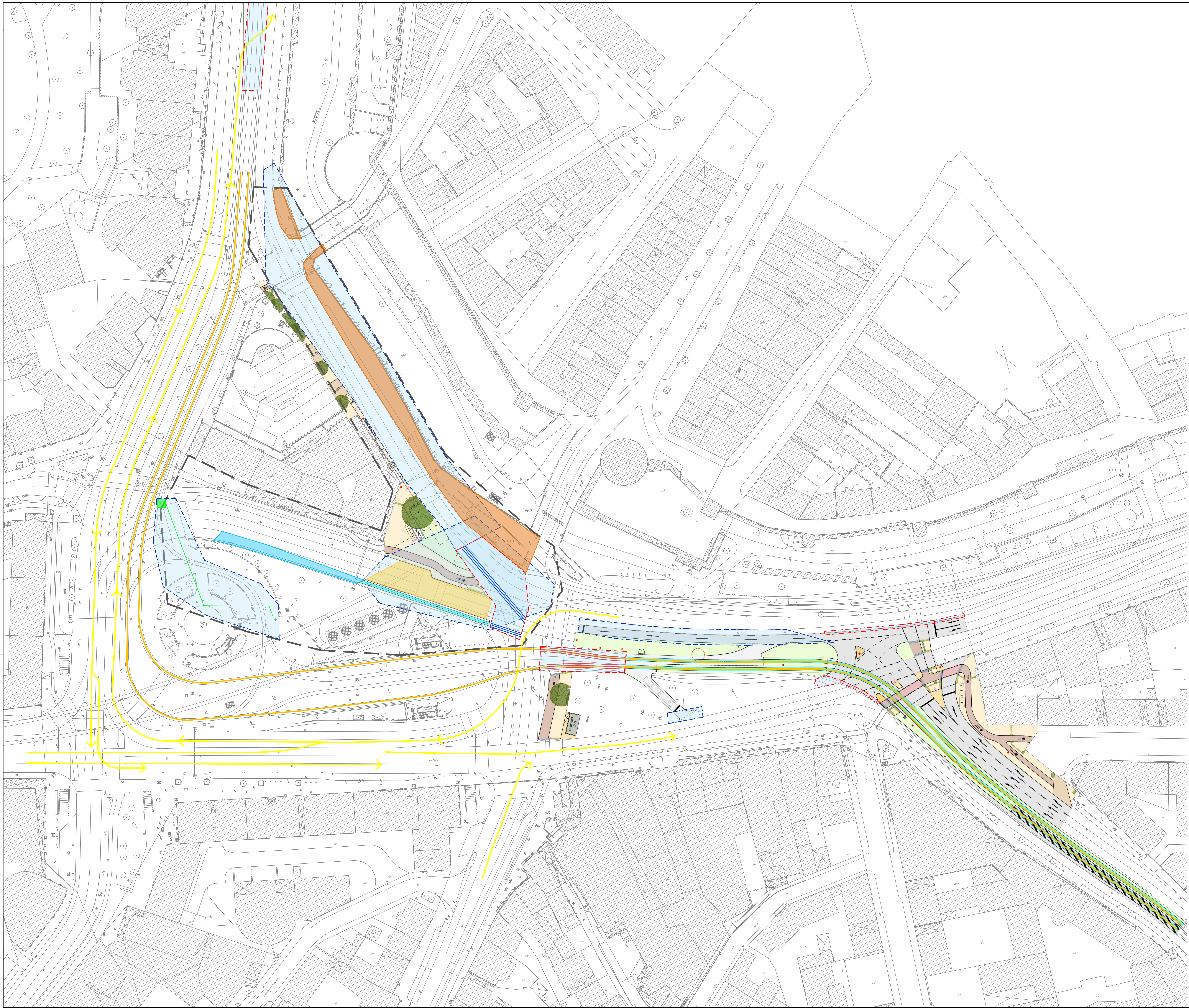
Bauteil: **Verkehrsanlage Straße** Lph: **5**

M = 1 : 500 PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan

Bauphase 9



Zeichenerklärung:

Allgemein

- Baugrenze
- Baufeld
- MIV
- SEV
- Tram
- Provisorium
- Sperrung
- Rückbau
- Bereits gebaut

N-Ergie Netz GmbH

- Gasleitung
- Strom / KN
- 110kV
- Wasserleitung
- Fernwärmeleitung
- Schacht (bsp. Gas)

SUN

- Kanal
- Schacht

- Fahrbahn
- Geh-/Radweg
- (Kabeltiefbau) Haltestelle
- Schilderbrücke
- Rückbau Schilderbrücke
- Hohlraumsanierung
- Rückbau Überdachung
- Abdichtung

- Fahrleitungsmasten
- Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis
- Anschluss an Bestand (Bau)
- Anschluss an Bestand (Betrieb)
- GUW - Gleichrichter-Unterwerk
- Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg
- Haltestelle

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Anschlussplanung
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- erf. Abbruch
- Baumfällung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR–Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- Aufmerksamskeitsfeld
- LSA–Mast
- Beleuchtungsmast
- Fahrleitungsmast Neu
- Fahrleitungsmast Rückbau
- Fahrleitungsmast Bestand
- PLS–/ VZ–Mast
- Steuerschrank LSA / Weiche

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/–furt rot eingefärbt
- ÖPNV–Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt–Gehweg
- Gleisbereich
- Haltestellenüberdachung
- U–Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze
- Fahrradständer
- E–Scooter–Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO – Rinne

- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun#
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer

NÜRNBERG

Auftragnehmer:

Im Auftrag von:
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Ort, Datum

gez. Robert Wunder

Erstellt durch:

Bauteil: **Verkehrsanlage Straße**
Lph: **5**
M = 1 : 500
PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V
Index: **01**

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Bauphasenplan
Bauphase 10

1189x841mm